

# **REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 28-08-2020**

**Mødedato** Fredag d. 28. august 2020 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Status - Erhvervsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 20. august 2020.....	5
Beslutning.....	7
Projekt - Grøn Buspulje - el-busser på Ærø.....	8
Beslutning.....	11
Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.....	12
Beslutning.....	14
Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Gr	15
Beslutning.....	17
Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus.....	18
Beslutning.....	21
Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd	22
Beslutning.....	24
Omlægning til el-biler på Ældre- og sundhedsområdet.....	25
Beslutning.....	28
Tandpleje for børn og unge under 18 år - Sundhedsfremme og forebyggende indsats.....	29
Beslutning.....	31
Kostordning i dagtilbud 2021-2022.....	32
Beslutning.....	34
Marstal Søfartsmuseum: Vedtægtsændringer 2020.....	35
Beslutning.....	36
Marstal Søfartsmuseum: Regnskab 2019.....	37
Beslutning.....	38
Lukket: Udbud - Anmodning om tillægsbevilling til cykelsti.....	39
Lukket: Beslutning.....	40

# **Punkt 1: Status - Erhvervsområdet**

## **Status - Erhvervsområdet**

### **1. Status - Erhvervsområdet**

Sagsnr.: 492-2018-1670    Dok.nr.: 492-2020-58775    Sagsbeh.: NKB    *Åbent*

#### **Indledning:**

Orientering om status vedrørende erhvervsområdet.

#### **Sagsfremstilling:**

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

#### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

#### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering

## **Punkt 1: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Chris Hammeken orienterede bla. om i gangsætning af lokal erhvervsklimamåling, Ærø Homecoming, Udviklingsfonden og Ærø Test, Viden og Udviklingscenter.

## **Punkt 2: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 20. august 2020**

### **Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 20. august 2020**

#### **2. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 20. august 2020**

Sagsnr.: 492-2019-6661      Dok.nr.: 492-2020-58886      Sagsbeh.: ABE      *Åbent*

##### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

##### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2020 (41.075tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 31. juli 2020 (72.487tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 22.642 tkr.)
- Befolkningstal pr. 20. august 2020 (5977)
- Regnskab 2020 – Bruger/Skat pr. 20/8-2020
- Erhvervsfremmepulje pr. 20/8-2020 (saldo 71 tkr.)
- Pulje til ekstra markedsføring pr. 20/8-2020 (saldo 14 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for ultimo juli 2020.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for juli måned.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

##### **Bilag**

- 492-2020-58549    Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 28-08-2020
- 492-2020-58868    Pengestrøm tilrettet til ØEU 28-08-2020
- 492-2020-58971    Bruger skat til ØEU 28-8-2020
- 492-2020-58973    Servicedrift til ØEU 28-8-2020
- 492-2020-58952    Erhvervsfremmepulje pr. 20-8-2020
- 492-2020-58947    Pulje ekstra markedsføring pr 20-8-2020
- 492-2020-56376    Befolkningsudviklingen Ærø Kommune juli 2020
- 492-2020-56419    Befolkning statistik fordelt på alder - 01.07.2020 - 31.07.2020

##### **Bilag**

Pengestrøm tilrettet til ØEU 28-08-2020

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 28-08-2020

Befolkning statistik fordelt på alder - 01.07.2020 - 31.07.2020

Pulje ekstra markedsføring pr 20-8-2020

Befolkningsudviklingen Ærø Kommune juli 2020

Servicedrift til ØEU 28-8-2020

Bruger skat til ØEU 28-8-2020

Erhvervsfremmepulje pr. 20-8-2020

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

## Punkt 3: Projekt - Grøn Buspulje - el-busser på Ærø

### Projekt - Grøn Buspulje - el-busser på Ærø

#### 3. Projekt - Grøn Buspulje - el-busser på Ærø

Sagsnr.: 492-2020-9184    Dok.nr.: 492-2020-58966    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

##### **Indledning:**

Stillingtagen til meddelelse af anlægs- og driftsbevilling til medfinansiering af en ansøgning til "Grøn buspulje" om elbusdrift på Ærø.

##### **Retsgrundlag:**

Bekendtgørelse nr. 912 af 18.06.2020 om grøn buspulje til regionale busser og øer.

Aftale om klimalov af 6. december 2019.

Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 af 22. juni 2020.

##### **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med de politiske Klimaaftaler, har staten afsat en pulje rettet mod ikke-brofaste øer. Puljen har til formål at fremme anvendelsen af CO2-reducerende busser, der fx kan køre på el. Puljen finansierer op til 75 % af merudgiften på anlæg og drift, ved en elektrificering af den kollektive bustrafik. Puljen er relativt stor og dækningsprocenten er høj, men da det kan forventes at elbusser fremover vil være standard, forventes puljen ikke at være flerårig. Ansøgningsfristen er 30. september 2020.

##### Baggrund

Gennem de senest år er muligheden for elektrisk busdrift på Ærø løbende undersøgt, men vurderingen har været, at teknologien ikke var god nok eller at omkostningerne blev for store.

Teknologien er nu så god, at det nu er muligt at omstille Ærøs rutebusdrift til el, hvis det sker på nogle bestemte betingelser.

##### Busdriften på Ærø

Busoperatøren har på eget initiativ valgt at firmaets busserne kører på Gas-to-Liquid Fuel, som er et fossilt brændstof, der reducerer udledningen af NOx og partikler. To af busserne er desuden blevet ombygget med solceller på taget og har en mindre batteripakke installeret, hvilket har vist sig at reducere størstedelen af dieselbehovet til hoteldriften på de to busser.

De geografiske forhold på Ærø er udfordrende med kuperede veje og lange busruter. Rutebusserne kører mere end 1.000 km om dagen på hverdage og har en meget stram køreplan.

En løsning på Ærø er at erstatte de 2 dieselbusser, som varetager rutekørslen, med 3 elbusser, således at der altid er én af de tre busser som står og lader, mens de to andre servicerer ruten. Behovet for 3 elbusser opstår fordi pauserne for rutebusserne i løbet af en dag er for korte til at elektriske busser kan nå at lade tilstrækkeligt op til at kunne servicere en tur. De lange afstande er hovedårsagen til, at det indtil videre kun er bybusser som er overgået til eldrift.

##### Anbefalede tiltag

Med udgangspunkt i en grundig markedsundersøgelse og simulering af de ærøske kørselsmønstre, er busoperatøren og administrationen enige om at anbefale en omstilling af busdriften til ren eldrift, som inkluderer:

- 3 elektriske batteribusser til at dække rutekørslen med batteripakker af 350 kWh i hver bus,
- 150 kW DC CCS oplader i Søby i forbindelse med el-færgens transformerhus til at lade den 3. bus i løbet af dagen,
- 2 x 50 kW DC CCS oplader ved busterminalen på Reberbanen i Marstal til at lade busserne over natten,
- 150 kW DC CCS oplader ved busterminalen på Reberbanen i Marstal til hurtigladning i tilfælde af rengøring/vedligehold i løbet af dagen.

- Etablering af overdækning af ladeanlæg i Søby,

- Udvidelse af hal- og personalefaciliteter ved busterminalen på Reberbanen i Marstal for at kunne lade og servicere elbusserne.

##### Kontraktforhold

Der er indgået kontrakt om busdriften på Ærø med Jesper Bus. Kontrakten løber fra 1. august 2019 til 31. juli 2025.

Kontrakten indeholder mulighed for forlængelse på 1+1 år. I aftalen er der indlagt en option på omlægning til elektriske

busser som kan løftes inden for de første fire år af kontraktens løbetid, såfremt Ærø Kommune påtager sig den øgede driftsomkostning.

Kontrakten skal, i fald projektet realiseres, tilføjes et tillæg som implementere eldriften samt kompenserer kontraktthaver jf. ovenstående. Der kan søges 75% tilskud til merudgiften på drift i kontraktperioden, som så vil løbe til 31. juli 2027. Der skal i den forbindelse indskrives bestemmelser om, hvad der skal ske med busserne ved kontraktudløb.

#### **Historik:**

Udvalget for bæredygtig energi har på sit møde den 19. august 2020 anbefalet projektet.

#### **Tværgående politikker:**

Visionsplan for Ærøs energiforsyning 2018, punkt 3.3 Omlægning af transport.

Udviklingsstrategi 2019-2022, Indsatsområderne ”Klima, miljø og natur” og ”Kollektiv trafik” med tilhørende pejlemærker.

#### **Økonomi:**

Indkøb af busser påhviler i henhold til kontrakten operatøren. Køb af elbusser er kalkuleret til 13.775 tkr. incl. moms. Merudgiften til udskiftning af busser påvirker driftsudgiften og indarbejdes i kontraktsummen.

Anlæg af bygninger og den øgede udgift til drift påhviler Ærø Kommune. Hvorvidt der kan opnås tilskud til alle de ønske anlægsudgifter er uvist, men af ansøgningen fremgå et anlægsbudget på samlet set 4.477 tkr.

Udbetaling af det samlede tilskud sker 12 måneder efter projektstart, der forventes at være årsskiftet 2021. På dette tidspunkt forventes anlæg såvel som busser senest at kunne tages i drift.

Merudgiften til drift udgør samlet set 13.875 tkr. som fordeles forholdsmæssigt over projektperioden, hvilket vil sige januar 2022 til juli 2027. Budgetbeløbet i 2027 skal tilføjes 1.250 tkr. til et evt. køb af elbusserne til den nedskrevne værdi. Køb af busser ved kontraktophør er ikke en støtteberettiget udgift.

Da kontraktthaver skal holdes skadesløs indarbejdes ikke en merudgift på leje af bygningsmassen, ladefaciliteter o.l. Køb af el påhviler kontraktthaver.

Der er ikke afsat midler i kommunens budget 2020 – 2024 til anlæg eller udvidelse af driftsudgifterne.

#### **Administrationen, Løn & økonomi:**

Såfremt ansøgningen til Grøn Pulje imødekommes, vil anlægsudgiften på 4.477 tkr. i 2021, skulle finansieres hhv af 75% fra Grøn Pulje i alt 3.358 tkr. og resten 1.119 tkr. ved en tillægsbevilling fra kassen (år 2021).

Anlægsbevillingen indebærer samtidig frigivelse af rådighedsbeløb, på den samlede anlægsudgift i 2021.

Såfremt ansøgningen fra Grøn Pulje imødekommes, vil de samlede driftsudgifter over en periode på 5,5, år forventes at udgøre 13.875 tkr.

Merudgift pr. år fra 2022 vil være 2.523 tkr. (2027 = 1.260 tkr.), merudgiften vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Et samlede tilskud til drift 75% af 13.875 tkr. i alt 10.406 tkr. forventes modtaget i 2021, hvorfor der skal gives en positiv tillægsbevilling i 2021 på 10.406 tkr.

Der forventes en merudgift i 2027, til erhvervelse af busserne til nedskrevet værdi 1.250 tkr. Dette vil være en anlægsudgift, som vil skulle godkendes af kommunalbestyrelsen, inden købet foretages i 2027.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Administrationen, Trafikdirektøren:**

Det indstilles, at:

- Der udarbejdes et tillæg til den eksisterende kontrakt, hvor betingelserne for anvendelse af optionen beskrives.
- Der fremsendes ansøgning om tilskud til Trafik-, bygge- og boligstyrelsen jf. betingelserne i ”Grønne Buspulje for Regioner og Øer” for en samlet projektsum på 18.352 tkr.
- Der i budgettet for 2021 afsættes en anlægsbevilling på 4.477 tkr.

- Der i budgettet for 2022 – ultimo juli 2027 indarbejdes en merudgift på drift svarende til i alt 13.875 tkr. Beløbet fordels ligeligt over perioden. Kontraktbeløb på 1.250 tkr. vedr. køb af busserne til scrapværdi medtages i budget 2027.
- Der oprettes en indtægtsbevilling i 2022, hvor det samlede tilskud udbetales. Bevillingen fordeles med 3.358 tkr. til anlæg og 10.406 tkr. til drift.

### **Bilag**

492-2020-58959 BILAG 1\_Retningslinjer for Grøn Buspulje

492-2020-59338 Budget\_Grøn Buspulje\_politisk behandling\_Final

### **Bilag**

BILAG 1\_Retningslinjer for Grøn Buspulje

Budget\_Grøn Buspulje\_politisk behandling\_Final

## **Punkt 3: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Der afholdes temamøde inden prioriteringsdebatten.

Ole Wej Petersen, Mads Boeberg Hansen og Kaj Nøttrup ønskede at følge transportdirektørens indstilling, men finansiering indgår i prioriteringsdebatten.

Flemming Boye og Bent Juul Sørensen ønsker, at forslaget oversendes til prioriteringsdebatten uden anbefaling.

# **Punkt 4: Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

## **Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

### **4. Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-57583    Sagsbeh.: SCF    *Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal: ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes og sendes i høring.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

.....

Regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 28. april 2020 til den 23. juni 2020. Der er ikke indkommet hørings svar.

**Administrationen, Teknisk afdeling 11. august 2020:**

Det indstilles, at Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-49991 Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

**Bilag**

Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

## **Punkt 4: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik- miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# **Punkt 5: Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

## **Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

### **5. Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-57580    Sagsbeh.: SCF    *Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kalvehaverenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Gråsten Landkanal, nr. 1 Møllekanalen, nr. 2 Kalvehaverenden, nr. 7 Tømmesrenden, nr. 8 Grønvejsrenden og nr. 9 Muddergrøften i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes og sendes i høring.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

.....

Regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 28. april 2020 til den 23. juni 2020. Der er ikke indkommet høringssvar.

**Administrationen, Teknisk afdeling 11. august 2020:**

Det indstilles, at Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-49985 Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl.

**Bilag**

Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl.

## **Punkt 5: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik- miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 6: Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

## Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

### 6. Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

Sagsnr.: 492-2019-3783    Dok.nr.: 492-2020-57430    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Inga Blom Thomas (P) har på vegne af Ærø Plus, anmodet om at få et punkt om vandforsyning på dagsorden.

#### **Retsgrundlag:**

Vandforsyningslovens § 14 Lov 229 af 08-06-1978 m.v. jf. lovbekendtgørelse 1204 af 28.09.2016

#### **Sagsfremstilling:**

Ved mail af 20. juni 2019 skriver Inga Blom Thomas (P):

*”Ærø Plus vil gerne bede om at få et punkt på dagsorden der belyser, hvilke muligheder vi i kommunalt regi har for at sikre vandforsyning med rent vand til alle husstande i kommunen også i forhold til de husstande der i dag ikke kan kobles på en vandværksforsyning.”*

#### Ærø Kommunes vandforsyningsplan 2017 - 2029

Ærø Kommunes vandforsyningsplan 2017-2029 er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 20. september 2017.

På baggrund af vandværkernes nuværende forsyningsnet har Ærø Kommune inddelt øen i forsyningsområder. Vandværkernes forsyningsområder er vist i bilag 1.

Indenfor Søby og Bregninge Vandværkers forsyningsområder, er der områder hvor der endnu ikke er fremført vandforsyningsledninger. Begge vandværker vil etablere vandledninger i disse områder, når det er økonomisk rentabelt. I praksis vil det sige, at det er muligt at få et givent antal tilslutninger på forsyningsnettet, som står mål med anlægsinvesteringen. De fremtidige forsyningsområder er vist i bilag 1.

Ejendomme beliggende udenfor det naturlige forsyningsområde er dog ikke helt udelukket fra at blive forsynet fra den almene vandforsyning. Hvis en ejer eller en gruppe kan finansiere ledningsførelsen frem til vandværkets ledningsnet, vil vandværket sammen med Ærø Kommune arbejde på at slutning gennemføres. Senest har Søby Vandværk lagt vand ud til Haven By.

Hvor der er få ejendomme eller langt mellem de enkelte ejendomme, kan det være dyrt at blive tilsluttet almen vandforsyning, og en ny privat forsyning (vandboring) kan være den bedste og billigste løsning. Såfremt den påkrævede vandkvalitet ikke kan opnås, indledes myndighedsmæssig dialog med Styrelsen for Patientsikkerhed, tidl. Embedslægeinstitutionen, om mulige rensesforanstaltninger.

#### **Historik:**

Vandforsyningsplanen 2017-2029 erstatter henholdsvis Marstal Kommunes vandforsyningsplan fra maj 2002 og Ærøskøbing Kommunes Vandforsyningsplan fra januar 1992.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at sagen tages til orientering.

**Kommunalbestyrelsen, den 21. august 2019:**

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Flemming Boye deltog Inger Ziegler.

Sagen oversendes til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

-----

På baggrund af ovenstående er der rettet henvendelse til Energistyrelsen om muligheden for at yde støtte til almene vandværker, således at vandværkerne kan føre vandledninger ud og forsyne de områder som ligger uden for vandværkernes naturlige forsyningsområde ifølge vandforsyningsplanen. Der er desuden spurgt til fortolkningen af vandforsyningslovens § 53 a stk. 2 og 3.

Energistyrelsen har den 11. oktober 2019 svaret med henvisning til vandforsyningslovens § 53 a, at Kommunalbestyrelsen kan yde støtte til etablering, udbygning, hovedstandsættelse og sammenlægning af almene vandforsyninger, der ikke er omfattet af vandsektorloven. Det vil på Ærø sige Rise, Ærøskøbing og Søby Vandværker samt forsyningselskabet Bregninge Vandværk.

Der henvises i svaret til, at Miljøstyrelsen har oplyst, at almene vandværker ikke må anlægge vandledninger i strid med vandforsyningsplanen, ligesom der er andre forhold i vandforsyningsloven som skal iagttages. Det vurderes dog ikke at være relevant i forhold til nærværende sag.

Det fremgår af lovbemærkningerne til ændringsloven fra 1985 at, kravet om, at støtten skal fremme en hensigtsmæssig vandforsyningsstruktur, betyder, at der navnlig kan ydes støtte til private forsyningsanlæg, som er blevet dyrere på grund af hensyntagen til andre interesser, samt til anlæg, som – uden i og for sig at være etableret under hensyntagen til andre interesser – vil medføre en meget høj anlægsudgift for den enkelte forbruger, hvilket især kan tænkes som følge af geografiske forhold.

Sidstnævnte er det der gør sig gældende på Ærø, hvor forsyningsledningerne skal være lange for at kunne forsyne et relativt lille antal husstande. Anlægsudgiften bliver dermed høj i forhold til den forventede antal tilslutningsgebyrer, hvilket gør at nogle husstande melder fra og projekterne falder. Som udgangspunkt har vandværkerne haft den tommelfingerregel, at halvdelen af de potentielle husstande i et nyt forsyningsområde skal forpligte sig til at blive tilsluttet den nye vandledning, for at projekterne rent økonomisk hænger sammen.

Støtten kan ydes på særlige betingelser, fx ved at kommunen står i forskud med et privat vandværks ledningsudgift, får repræsentation i vandværkets bestyrelse, anvender mere detaljerede regnskabssystemer m.v.

Administrativt er der efterfølgende stillet nogle spørgsmål til Energistyrelsen af mere konkret karakter vedr. de vilkår som Kommunalbestyrelsen kan fastsætte i forbindelse med beslutning om at yde et tilskud.

Energistyrelsen har den 2. december 2019 svaret, at styrelsen kun kan udtale sig vejledende om principielle spørgsmål, men bekræfter igen at kommunen kan stå i forskud og stille betingelser for tilskuddet, men at tilskuddet skal udbetales til vandværket og dermed ikke til en enkelt borger eller en gruppe af borgere. Forvaltningsmæssigt har der ikke tidligere været udbetalt støtte til et vandværk, men der er stillet garantier for lån.

Det direkte tilskud er således en ny praksis som i givet fald vil skulle forvaltes ensartet i forhold til de enkelte vandværker.

I henhold til Vandforsyningsplan 2017-2029 fremgår det af pkt. 2.1.2 om forsyningsområder, at det kun er indenfor Søby og Bregninge Vandværker, at der er områder uden vandledninger. Begge vandværker vil etablere vandledninger i disse områder, når det er økonomisk rentabelt.

I forhold til det vedlagte kortbilag, er der nu mulighed for at blive tilsluttet vandværk i Bregningemark og til dels på Bregninge Møllevej.

**Økonomi:**

Udarbejdelse af et tillæg til vandforsyningsplanen kan holdes indenfor Teknik-, miljø- og havneudvalgets driftsramme.

Tilskud til vandforsyningerne i forbindelse med konkrete projekter er ikke indeholdt i budgettet og vil være vanskeligt at budgetlægge for på nuværende tidspunkt, da det vil bero på en konkret vurdering af det enkelte projekt.

Det skal fremgå af tillægget til vandforsyningsplanen, hvornår ledningsnettet skal udvides og hvad udgiften/forskuddet for Ærø Kommune i den forbindelse kan forventes at blive, så beløbene kan blive indarbejdet i de pågældende års budgetter.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling, den 11. august 2020:**

Det indstilles, at der tages stilling til om der skal udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen, hvor ledningsnettet indenfor en nærmere fastsat årrække udvides til at kunne forsyne alle ejendomme indenfor Søby og Bregninge Vandværkers forsyningsområder.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Det anbefales, at der udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen som administrativt beskrevet.

**Bilag**

492-2020-57440 Bilag fra Vandforsyningsplan

492-2019-50759 Henvendelse fra Ærø Kommune om § 53 a svar fra Energistyrelsen

492-2019-60999 SV Spørgsmål vedr vandforsyningslovens § 53 fra Ærø Kommune

**Bilag**

Bilag fra Vandforsyningsplan

Henvendelse fra Ærø Kommune om § 53 a svar fra Energistyrelsen

SV Spørgsmål vedr vandforsyningslovens § 53 fra Ærø Kommune

## **Punkt 6: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik- miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt, dog at der foretages en høring af de berørte vandværker forinden sagen forelægges for kommunalbestyrelsen.

# Punkt 7: Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

## Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

### 7. Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

Sagsnr.: 492-2013-4745    Dok.nr.: 492-2020-57193    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Henvendelse fra Ærø Vandråd om beregning af BNBO som følge af ny lovgivning.

#### **Retsgrundlag:**

Bek. Nr. 1476 af 17.12.2019 BNBO-bekendtgørelsen.  
Miljøstyrelsens BNBO beregningsprocedure (2020).  
LBK om vandforsyning nr. 118 af 22.02.2018.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærø Vandråd har den 30. juni 2020 anmodet om en bekræftelse på, at Kommunalbestyrelsen fortsat følger statens vejledning for udpegning af BNBO i forbindelse med, at lovgivningen er ændret, således at transporttiden nu fastsættes til at være ét år.

Ærø Vandråd peger i den sammenhæng på, at ændringen falder godt i tråd med Ærø Vandråds argumentation i 2017 for at anvende 1 års strømningstid ved afgrænsning af BNBO på Ærø.

#### Administrationen

Der skal ske revurdering og eventuel genberegning af BNBO i forbindelse med implementering af Tillægsaftalen til Pesticidstrategi 2017-2021, som er en politiske aftale mellem den daværende regering, A, R, O og F om at foretage beskyttelse indenfor BNBO mod udbetaling af erstatning.

Ærø Kommune har tidligere i år anmodet Miljøstyrelsen om at foretage genberegningen, men har fået det svar, at en genberegning ikke kan forventes udført før i 2021.

Aftalen er efterfølgende indarbejdet i lovgivningen og der er i den forbindelse sket nogle ændringer af beregningsmetoderne.

Bla.a. fremgår det nu af Miljøstyrelsens Beregningsprocedure for BNBO, pkt. 7.1, at:

”Ved beregning af BNBO er beregningsparameteren ”transporttid” af betydning for størrelsen af BNBO. Miljøstyrelsen har valgt at anvende en transporttid til beregning af BNBO på ét år. Dette uafhængig af indvindingstilladelsens størrelse. Ved BNBO beregning efter Miljøstyrelsens vejledning fra 2007 blev transporttiden bestemt ud fra analysefrekvensen for organiske mikroforureninger. Dette tages der ikke højde for i denne beregningsprocedure.”

#### **Historik:**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28.03.2018 ikke at følge Ærø Vandråds indstilling om at benytte ét-årige BNBO, mod at øge frekvensen for boringskontrol. I stedet blev BNBO udlagt som 2-årige efter Miljøstyrelsens daværende bestemmelser.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personale forhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**  
Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**  
Det indstilles, at statens gældende regler for fastsættelse af størrelsen på BNBO følges.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020- Bilag 170607  
57189

492-2020- Skrivelse BNBO til Ærø Kommune  
57188

492-2020- 492\_2018\_14932\_Grundvandsbeskyttelse\_\_\_Boringsnære\_beskyttelsesom  
57213

**Bilag**

Skrivelse BNBO til Ærø Kommune

492\_2018\_14932\_Grundvandsbeskyttelse\_\_\_Boringsnære\_beskyttelsesom

Bilag 170607

## **Punkt 7: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik- miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 8: Omlægning til el-biler på Ældre- og sundhedsområdet

## Omlægning til el-biler på Ældre- og sundhedsområdet

### 8. Omlægning til el-biler på Ældre- og sundhedsområdet

Sagsnr.: 492-2020-7627    Dok.nr.: 492-2020-51619    Sagsbeh.: LFI    *Åbent*

#### Indledning

Ældre- og sundhedsområdet er i forbindelse med udskiftning af biler blevet bedt om at undersøge de økonomiske konsekvenser ved overgang til el-biler. På baggrund heraf har administrationen udarbejdet en analyse og et økonomisk overslag på udskiftningen af kommunens benzin/dieseldrevne biler med el-biler. I analysen og det økonomiske overslag er der indeholdt anlægsudgifter, leasingudgifter og driftsudgifter.

#### Sagsfremstilling

I Ældre og Sundhed er der 30 personbiler og 6 specialbiler/plejecenter busser. Heraf er der 2 el-biler, som har kørt i henholdsvis hjemmeplejen og sygeplejen siden 2015. Ældre og Sundhed står over for en udskiftning af biler indkøbt i perioden 2013-2015, svarende til 11 biler. På baggrund heraf er det relevant at foretage en analyse af kørselsbehov og et økonomisk overslag på de økonomiske konsekvenser, der er ved overgang til el-biler.

#### Kørselsanalyse

En kørselsanalyse foretaget i januar 2020 i hjemmeplejen og sygeplejen viser, at rækkevidden for en el-bil på en enkelt opladning vil kunne dække kørselsbehovet på et enkelt døgn. Rækkevidden for en el-bil er forskellig fra el-bil til el-bil. Det er batteriet i el-bilen, som er afgørende for kørselsrækkevidden på en enkelt opladning. En el-bil med et lille batteri kører ca. 320 km til 350 km på en fuld opladning afhængig af forbruget af lys og varme under kørslen.

Det vil således ikke være nødvendigt at holde pause i løbet af en vagt i hjemmeplejen eller sygeplejen for at oplade el-bilen. Såfremt der kun er el-biler i hjemmeplejen vil disse kunne oplades i løbet af natten eller dagen for, derefter at kunne køre igen næste dag.

#### Generelt om el-biler

I forhold til, hvor hurtigt en genopladning af en el-bil tager, spiller både størrelsen på batteriet i bilen og ladestationen en rolle.

Batteriet i en el-bil oplades ved hjælp af jævnstrøm (DC). Vekselstrøm (AC), som fås fra el-nettet, skal derfor ensrettes før den kan benyttes til opladning af batteriet i el-bilen. Dette gøres i den ladeenhed, som er bygget ind i bilen.

Hvor effektiv laderen er, er bestemmende for, hvor hurtigt el-bilen kan oplades med AC, og hvor stort et energitab der sker under opladningen.

Hurtig opladning foregår normalt med jævnstrøm (DC), hvor selve ladeenheden er uden for bilen. Her er det selve ladestationen, der er opladeren. Det gør det muligt at levere meget høj effekt (kort ladetid) og dette forenkler konstruktionen af opladeren i bilen, der således ikke behøver at håndtere den høje effekt. Ulempen ved at placere ladeenheden i en ekstern ladestation er, at det kræver en væsentlig større investering at installere en DC-ladestation end at opsætte en AC-ladestation, eller et industristik til brug for opladeren i bilen.

#### Ladestation

Der findes to typer ladestationer – en hurtigt ladestation DC og en almindelig ladestation AC.

Med en hurtig ladestation DC er det muligt at oplade sin el-bil med en effekt på 43 kW AC eller 50 kW DC og inden for ca. 30 minutter lade svarende til mindst 100 km kørsel. Imidlertid gælder denne hurtig opladning kun såfremt bilens batteri kan klare det. DVS er det en el-bil, med et lille batteri vil fuld opladning tage længere tid ca. 4 timer, mens en el-bil med et større batteri vil tage 40-60 min.

Ved de mest almindelige ladestationer AC (som de offentlige laderstationer) kan en el-bil oplades med effekt på 11 kW og 22 kW. Ved denne type oplader vil det tage længere tid at oplade bilen, selvom el-bilen har et stort batteri. Her er det ladestationen, som er afgørende for, hvor hurtigt det går. Det vil tage ca. 2 til 4 timer at oplade en el-bil.

#### Økonomi

I skiftet til el-biler vil der være opstartsudgifter til indkøb af biler samt etablering af ladestationer.

### Udgifter til etablering af ladestationer

- Etablering af ladestationer ved Gilleballetofte i Ærøskøbing er vurderet til at koste ca. 347.000 kr. i investeringsbidrag uden moms til trækning af ledninger og strøm til parkeringspladsen. Denne vil have en tilsluttet effekt på 190 kW til 200 kW, således at det er muligt at opstille 10-12 stk. af typen 11 kW ladestationer AC med dobbelt stik og 1 stk. af typen 50 kW hurtig ladestation DC.

Etablering af ladestation ved Sygehusvejen 22 i Ærøskøbing med en tilsluttet effekt på 160 kW vil koste 276.000 kr. i investeringsbidrag uden moms til trækning af ledninger og strøm til parkeringspladsen. Her vil der kun kunne tilsluttes 10 stk. af typen 11 kW ladestationer AC og 1 stk. af typen 50 kW ladestation DC.

Derudover skal vi påregne at det koster 99 kr. om måneden at leje hver ladestation. Dette er dog afhængigt af hvilken ladestationsløsning der vælges.

Der vil skulle etableres ladestationer ved for nuværende Gilleballehus, hvor hjemmeplejen har kontor og ved Søkilden, hvor sygeplejen har kontor. Se bilag 1.

### Anskaffelse af el-biler

- En el-bil er dyrere at anskaffe end benzin/dieselbiler, hvilket igen er afhængigt af hvilken type og mærke el-bil, der indkøbes. I bilag 2 er der taget udgangspunkt i prisen for en mindre el-bil som størrelsesmæssigt svarer til de nuværende biler i hjemmeplejen. En mindre el-bil koster ca. 50.000 – 70.000 kr. mere at anskaffe end en tilsvarende benzin/diesel bil.

### Driftsudgifter

- Som det ses af bilag 2 vil det i driftsudgifter uden leasing koste 911 kr. om måneden at have en el-bil mod 1600 kr. måneden for en benzin/dieselbil. Driftsudgifterne til el-biler herunder årlig service og brændstofforbrug er derfor lavere end ved benzin/dieselbiler.

### **Økonomisk påtegning**

Er der politisk flertal for at Ældre og Sundhed skal overgå til El-biler vil der skulle gives følgende bevillinger:

Anlægsbevilling til etablering af ladestationer ved Gilleballehus og Søkilden i alt 623 tkr., der finansieres af kassebeholdningen.

Ældre og Sundhed ønsker i første omgang at skifte 11 gulpladebiler til 11 el-biler. De 11 gamle biler har tidligere været leaset. Der skal gives en tillægsbevilling på merudgiften ved leasing samt mindredgiften i driftsudgifterne. For 2020 16 tkr. samt 65 tkr. i efterfølgende år, der finansieres af kassebeholdningen.

Merudgifterne ved fremtidige udskiftning af benzinbiler til El-biler, reguleres i budgetopfølgningerne. Se bilag 3.

### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at direktionen:

- Tager stilling til om Ærø Kommune skal overgå til el-biler.
- Såfremt dette beslattes, at Ældre og Sundhed får tilført midler til merudgiften der er til leasing ved skiftet fra benzin/diesel biler til el-biler.
- Giver anlægsbevilling til etablering af ladestationer ved Gilleballehus og Søkilden.

### **Direktionen, den 22. juni 2020:**

Fraværende: Ingen

Direktionen anbefaler, at Kultur- og Socialudvalget oversender sagen til prioriteringsdebatten.

### **Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalget anbefaler, at der i den videre planlægning omkring el-standere samarbejdes med EnergyLab.

Kultur- og Socialudvalget anbefaler, at kommunen ved fremtidige indkøb overgår til el-biler, hvilket ligger i forlængelse af Ærø Kommunes visionsplan, bæredygtighedsstrategi, implementering af FN's verdensmål. Direktionens indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

492-2020-48211 Bilag 1: Ærø Kommune projekt el-bil

492-2020-48214 Bilag 2: Kopi af Elbil case - Billsammenligning maj2020

492-2020-48212 Bilag 3: økonomisk konsekvens for kassen ved indkøb af 11 el-biler

### **Bilag**

Bilag 1: Ærø Kommune projekt el-bil

Bilag 2: Kopi af Elbil case - Billsammenligning maj2020

Bilag 3: økonomisk konsekvens for kassen ved indkøb af 11 el-biler

## **Punkt 8: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til prioriteringsdebatten.

# Punkt 9: Tandpleje for børn og unge under 18 år - Sundhedsfremme og forebyggende indsats

## Tandpleje for børn og unge under 18 år - Sundhedsfremme og forebyggende indsats

### 9. Tandpleje for børn og unge under 18 år - Sundhedsfremme og forebyggende indsats

Sagsnr.: 492-2016-4273      Dok.nr.: 492-2020-57263      Sagsbeh.: JJO      *Åbent*

#### Indledning

Statistikken 2019 for tandsundheden for børn og unge er nu klar.

#### Sagsfremstilling

I samarbejde mellem den kommunale børnetandpleje, institutioner, skoler m. fl. Blev der i 2019 iværksat en mere målrettet forebyggende indsats på området med henblik på at øge tandsundheden og forebygge caries.

Tallene for 2019 viser bl.a., at:

1. børnetandsundheden nu er tættere på landsgennemsnittet for både 5. og 7. årige *uden* caries
2. en større andel af 5. og 7. årige *med* caries i forhold til 2018 og landsgennemsnittet
3. der er et fald i "glatfladecaries" i mælketænder fra 2018, men stadig over landsgennemsnittet. Det gælder også for 12. årige
4. der er et fald i antallet af huller i de blivende tænder, hvor de 7 årige nu er på landsgennemsnittet og de 12. og 15. årige ligger under. En forbedring fra 2018
5. der er flere cariesfrie børn i alle aldersgrupper

Tandlægens samlede konklusion og anbefalinger:

*Der ses i 2019 generelt forbedring af tallene sammenholdt med 2018. Særligt ses at gruppen af caries-frie børn i alle aldersgrupper er blevet større. Det er stadigvæk for tidligt at afgøre om dette afspejler den forebyggende indsats som blev startet op i 2018.*

*Dog ses stadigvæk at der er en større gruppe af 15-årige med caries på Ærø end andre steder i Danmark og udsvinget stammer fra en større gruppe af velfungerende unge, som burde kunne gøres cariesfri ved en ændring af mundhygiejne- og kostkultur blandt de unge.*

*For børn i aldersgruppen under 8 år, ses i en forøgelse af gruppen uden huller, desværre ses samtidigt at antallet af huller i denne gruppe er steget, hvilket viser at der er en gruppe børn, hvor forældrene ikke får opretholdt en tilstrækkelig mundhygiejnen og hvor kosten har et for højt indhold af sukker.*

*Der er således brug for at opretholde den forebyggende indsats til både børn og forældre, da det vil tage år at få ændret på denne kultur.*

Den målrettede indsats har været begrænset af Coronasituationen, men vil fortsætte her i 2. halvår 2020.

#### Økonomi

Ved budgetforliget blev der til intensivering af den forebyggende indsats i børnetandplejen afsat:

2020	2021	2022	2023
50 tkr	25 tkr	-25tkr	-25tkr

Det indebærer at den nuværende målrettede indsats i givet fald halveres i 2021, samt helt bortfalder fra 2024.

Forventningerne om at den forebyggende indsats giver resultater og en besparelse i det almindelige allerede i 2022 og 2023 er ikke realistiske.

#### Økonomisk påtegning

Hvis forventningerne om, at den forebyggende indsats ikke giver en økonomisk besparelse, vil det kræve en tillægsbevilling på 25 tkr. i 2021 og 75 tkr i 2022 og 2023, som skal finansieres af kassen.

#### Sagen afgøres af

Kultur- og Socialudvalget. En eventuel tillægsbevilling for 2021 ff skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

**Indstilling:**

Det indstilles, at Kultur- og Socialudvalget

1. tager statistikken for 2019 til efterretning
2. revurderer spørgsmålet om finansiering fra 2021, samt evt. indstiller dette til budgetbehandlingen, så niveauet på 50tkr årligt kan fastholdes i de kommende år

**Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Ad 1: Tages til orientering.

Ad 2: Kultur- og Socialudvalget anbefaler, at der afsættes midler som foreslået: 25 ktr. i 2021, 75 tkr i 2022 og 2023.

**Bilag**

492-2020-57262 Kommentar til OCR 2019. 8.6.20

**Bilag**

Kommentar til OCR 2019. 8.6.20

## **Punkt 9: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 10: Kostordning i dagtilbud 2021-2022

## Kostordning i dagtilbud 2021-2022

### 10. Kostordning i dagtilbud 2021-2022

Sagsnr.: 492-2020-8830    Dok.nr.: 492-2020-57858    Sagsbeh.: JJO    *Åbent*

#### Indledning

Forældrene i de kommunale dagtilbud skal igen tage stilling til spørgsmålet om de vil fravælge kostordningen, der løber fra 2021-22.

I de to første år efter lovens vedtagelse blev der givet et tilbud. Forældrene fravalgte den efterfølgende. Siden 2015 har der igen været kostordning. Vi har ikke oplevet en situation, hvor kostordningen blev fravalgt af forældrebestyrelsen i den ene af de to daginstitutioner.

#### Sagsfremstilling

Udgangspunktet i lovgivningen er, at kommunalbestyrelserne skal tilbyde børn i daginstitutioner en sund kostordning.

Forældrene kan fravælge denne ordning. Kompetencen hertil ligger suverænt i forældrebestyrelsen.

Det har været praksis på Ærø, at spørgsmålet om fravalg af kostordningen er afklaret gennem en vejledende afstemning blandt alle forældre (én stemme pr. barn) og hvor forældrebestyrelsen på forhånd har tilkendegivet at de i deres beslutning vil følge forældrenes afgørelse. Forældrebestyrelserne er på nuværende tidspunkt anmodet om en tilkendegivelse af om de vil fortsætte denne praksis

#### Køreplan, 2020:

August:   Anbefaling fra Kultur- og Socialudvalget

September: Stillingtagen til pris og serviceniveau i Kommunalbestyrelsen

Oktober:   Vejledende afstemning blandt forældrene

November: Formel beslutning i hver af de to bestyrelser

November: Implementering af beslutning: Evt. afvikling af dele eller hele kostordningen, herunder afskedigelse af børnekok(ke)

#### Pris og serviceniveau

På nuværende tidspunkt er prisen pr. barn pr. måned kr. 599,- (prisen reduceres ved evt. friplads).

For at sikre den samme pris i begge dagtilbud, gives der fra kommunalbestyrelsen et nivelleringsstilskud.

Derudover vil børnetallet påvirke:

- Institutionernes budgetter
- Forældrebetalingen for kostordningen
- Det kommunale tilskud, herunder nivellering.

For den kommende periode, kan der peges på to forskellige forslag:

1. En videreførelse af den nuværende beregning med normal pristalsregulering af forældrebetalingen.
  - a. Den månedlige pris bliver kr. 576,- i 2021 og forventet kr. 606,- i 2022. Dette er et fald på 4% i forhold til prisen i 2020 og stigning på 1% i 2022 ift. 2020. Udsvingene knytter sig til varierende børnetal. Dette forslag indebærer afledte øgede opgaver/driftsudgifter til daginstitutionernes øvrige budget, da der ikke er knyttet vikar til beregningen.
2. En fastholdelse af omkostningerne iht. råvarer og timepris på baggrund af de faktiske omkostninger og en genberegning af timetal til børnekok ud fra børnetallet. Det vil medføre fastholdelse af råvareudgift pr. barn og justere timetal til børnekokke. I denne model er der tilført midler til vikardækning ved sygdom og ferie, som ellers vil belaste institutionernes økonomi.
  - a. Den månedlige pris vil blive kr. 645,- i 2021 og forventet kr. 684,- i 2022. Dette er en stigning på 7,5% i forhold til prisen i 2020. Dette forslag er et udtryk for de samlede ressourcer til etablering af kostordning, uden afledte opgaver/driftsudgifter.

I begge forslag er der tilføjet en time til begge børnekokke til øgede hygiejnekrav i forbindelse med Covid-19.

### **Personaleforhold**

Forslag 1. dækker ikke udgifter til vikar i forbindelse med ferie og sygdom, jf. nedenstående.

Forslag 2. vil indebære en stigning af det ugentlige timetal i Mopælappen med en time og en ½ time i Kernehuset.

Hvis forældre via forældrebestyrelsen fravælger kostordningen i den ene vil der blive indledt afskedigelse.

### **Økonomisk påtegning**

*Forslag 1* er en videreførelse af de principper, der er blevet vedtaget i 2018. Råvarepris, løn og timeforbrug er fastsat ved den sidste afstemning i 2018 (14,11 kr. pr. måltid og 197 kr./timen – 23 timer i Kernehuset og 26 timer i Mopælappen), mens børnetallet, pris og lønregulering er den eneste variabel. Derudover er der lagt en time ekstra ind til begge børnekokkene, for at imødekomme de ekstra hygiejnekrav i forbindelse med Covid-19. Da vi bruger den laveste pris af henholdsvis Mopælappen og Kernehuset indebærer denne løsning et kommunalt tilskud (nivelleringsstilskud) til madordningen på 113 t.kr. i 2021, hvilket er en ekstra udgift på 30 tkr. i forhold til 2020. Forventningen til nivelleringsstilskuddet i 2022 vil være 119 t.kr.

Den månedlige pris for ordning vil blive kr. 576,- i 2021 og forventet kr. 606,- i 2022.

I forslag 1 er der ikke indregnet budget til vikarer ved sygdom og ferier, hvilket betyder at maden skal bestilles udefra eller de øvrige pædagoger må varetage madlavningen, hvilket belaster institutionens økonomi.

*Forslag 2* er en beregning af gennemsnitsprisen for råvarer og med en gennemsnitsløn på 197,-, samt en regulering af timetallet på baggrund af børnetal og demografiregulering. Dette betyder en fastholdelse af det faktiske timeforbrug på 26 timer for Mopælappen og en reduktion på 0,5 timer ugentligt for Kernehuset. I dette forslag er der indregnet budget til vikarer ved sygdom og ferie på 59.231,-. Derudover er der lagt en time ekstra ind til begge børnekokkene, for at imødekomme de ekstra hygiejnekrav i forbindelse med Covid-19.

Kommunen vil her skulle yde et tilskud(nivelleringsstilskud) på 125 t.kr. i 2021, hvilket er en ekstra udgift på 42 tkr. i forhold til 2020. Forventningen til nivelleringsstilskuddet i 2020 vil være 132 t.kr. i 2022. Den månedlige pris vil blive kr. 645,- i 2021 og forventet kr. 684,- i 2022.

Den prisstigning, der ligger over den almindelige prisudvikling, kan reduceres ved at øge tilskuddet til kostordningen.

På Prioriteringsdebatten i 2015 blev der afsat 25 tkr. og i 2018 blev der afsat 200 tkr. som vedvarende tilskud til madordningen for at sænke forældrebetalingen i begge huse.

### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1) Drøfter og afgiver anbefaling til valg af forslag til kostordning. Det valgte forslag vil efterfølgende indgå i forældrebestyrelsens beslutningsproces om kostordning.

### **Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalget anbefaler forslag 1.

Søren Degn Laxy anbefaler, at der fastlægges en øvre grænse for forældrebetalingen i kostordningen.

### **Bilag**

492-2020-57912 Kostordning - endelig version

### **Bilag**

Kostordning - endelig version

## **Punkt 10: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 11: Marstal Søfartsmuseum: Vedtægtsændringer 2020

## Marstal Søfartsmuseum: Vedtægtsændringer 2020

### 11. Marstal Søfartsmuseum: Vedtægtsændringer 2020

Sagsnr.: 492-2020-7988    Dok.nr.: 492-2020-51089    Sagsbeh.: LFL    *Åbent*

#### Indledning

Bestyrelsen for Marstal Søfartsmuseum har i 2020 foretaget en opdatering af museets vedtægter. Vedtægterne skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling:

Museets vedtægter er sidst revideret i 2015 og afspejler gældende lovgivning (museumslov og driftstilskudslov), en fokuseret faglig profil og museets aktuelle organisation.

På baggrund af Slots- og Kulturstyrelsens kvalitetsvurdering af Marstal Søfartsmuseum i 2020 har museet opdateret og justeret sine vedtægter.

Vedtægtstilpasningerne er markeret med rødt.

Vedtægterne forelægges her til godkendelse.

#### Økonomi:

Ikke relevant

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Marstal Søfartsmuseum indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. anbefaler de reviderede vedtægter godkendt.

#### Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

#### Bilag

492-2020-51082    Fwd: VS: Vedtægtstilpasninger

492-2020-51084    ATT00001

492-2020-51083    Vedtægter 2020

492-2020-51080    Vedtægter 2020

#### Bilag

ATT00001

Vedtægter 2020

Vedtægter 2020

Fwd: VS: Vedtægtstilpasninger

## **Punkt 11: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 12: Marstal Søfartsmuseum: Regnskab 2019

## Marstal Søfartsmuseum: Regnskab 2019

### 12. Marstal Søfartsmuseum: Regnskab 2019

Sagsnr.: 492-2019-6068    Dok.nr.: 492-2020-48463    Sagsbeh.: LFL    *Åbent*

#### Indledning

Regnskab fra Marstal Søfartsmuseum fremlægges til orientering.

#### Sagsfremstilling

Der foreligger årsregnskab, årsrapport og revisionsprotokollat fra Marstal Søfartsmuseum 2019.

Årets resultat viser et overskud på 951.817 kr. som bliver overført til museets egenkapital med 51.817 kr. og 900.000 kr. til hensættelser.

Museets egenkapital er pr. 31. december 2019 på 5.293.037 kr. og hensættelserne udgør 3.053.300 kr.

#### Økonomi

Ikke relevant

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget :

- anbefaler regnskabet taget til efterretning.

#### Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### Bilag

492-2020-48462    Marstal Søfartsmuseum årsrapport 2019

492-2020-48461    Marstal Søfartsmuseum revisionsprotokollat 2019

#### Bilag

Marstal Søfartsmuseum revisionsprotokollat 2019

Marstal Søfartsmuseum årsrapport 2019

## **Punkt 12: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 28. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 13: Lukket: Udbud - Anmodning om tillægsbevilling til cykelsti**

## **Punkt 13: Lukket: Beslutning**