

# **REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 17-05-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 17. maj 2016 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge - Åben del.....	3
Beslutning.....	5
Stillingtagen til bestilling af opgradering af el-net til opladning af el-færge.....	6
Beslutning.....	7
Lukket: Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge - Lukket del.....	8
Lukket: Beslutning.....	9

# Punkt 1: Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge - Åben del

## Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge - Åben del

### 1. Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge - Åben del

Sagsnr.: 492-2015-1394    Dok.nr.: 492-2016-24403    Sagsbeh.: AMB    *Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til konklusioner fra temamøde den 12/5-16 om el-færge – åben del.

#### Sagsfremstilling:

Der blev den 12/5-16 afholdt temamøde for kommunalbestyrelsen vedrørende el-færge.

I forlængelse heraf anmodes kommunalbestyrelsen om at tage stilling til konklusionerne på temamødet, jf. nedenfor (åben del):

(Numrene henviser til dagsordenen for teammødet).

#### 1. Scenarier, budgetter og forudsætninger, herunder landanlæg og sejlplaner.

- At, der arbejdes videre med Scenarie 2. V-sejlsads med én færge. (S, C, O, A, P, V)  
Æ peger på scenarie 3.

- At, der rettes henvendelse til Faaborg-Midtfyn Kommunen om kommunens holdning til at bidrage økonomisk til ombygning af færgelejet i Faaborg samt yde et eventuelt driftstilskud til færgedriften.

- At, spørgsmålet om oliesikring fra 2018 – 2020 forelægges Kommunalbestyrelsen på mødet i juni.

- At, der ikke ændres på forudsætningerne for budgetberegningerne i øvrigt.

#### 4. Godkendelser af selve færgen.

- At, punktet tages til orientering.

#### 5. PSO-afgift; henvendelse til ministeren.

- At, der rettes politisk henvendelse til ministeren og relevante politiske ordførere på området, om fjernelse af PSO-afgiften.

#### 6. Bestilling af transformere, el-infrastruktur hos SE.

- Der henvises til separat punkt på hhv. ØKU og KB's dagsorden for møder den 17/5 og 18/5-16.

#### 7. Mandat til borgmesteren forud for projektets generalforsamling 7. juni.

- At, borgmesteren får det nødvendige mandat til at underskrive ActionAgreement

#### 8. Start på byggefasen 1. juni.

Ingen indstilling i dette punkt.

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Bilag

492-2016-24401	Eksempler på sejlplaner i scenarie 1, 2 og 3 m/tilhørende økonomiske konsekvenser
492-2016-24402	Notat udarbejdet af Henrik Hagbarth til brug for Temamøde i KB d. 12/5-16
492-2016-24400	Notat om godkendelser af elfærgen, TES 09.05.16

492-2016-23131 Forudsætninger for scenarier

492-2016-23133 Input til referat fra møde med Henrik Hagbarth

## **Bilag**

Input til referat fra møde med Henrik Hagbarth

Notat udarbejdet af Henrik Hagbarth til brug for Temamøde i KB d. 12/5-16

Forudsætninger for scenarier

Eksempler på sejlplaner i scenarie 1, 2 og 3 m/tilhørende økonomiske konsekvenser

Notat om godkendelser af elfærgen, TES 09.05.16

# Punkt 1: Beslutning

**Økonomiudvalget, den 17. maj 2016:**

Fraværende: Søren Vestergaard

Som stedfortræder for Søren Vestergaard deltog Carl Jørgen Heide.

Bent Juul Sørensen indstiller som et procedureforslag til kommunalbestyrelsen, at elfærgeprojektet opgives, og at V-sejlads på Søby-ruterne udbydes med 6-7 daglige dobbeltture og med større tonnage end den nuværende.

Bent Juul Sørensen begrundende sin indstilling således: ”Ærø Kommune har gode erfaringer med udlicitering af busdriften på Ærø. Kommunen får med udbuddet af Søby-ruterne et aktivt sammenligningsværktøj til den kommunale drift på Ærøskøbing-ruten.

Større tonnage vil imødekomme en strategi om voksende turisme.

Ved at udlicitere V-sejladser i Søby får kommunen et sammenligningsværktøj, når færgerne i Ærøskøbing skal skiftes. Ærø Fremtid foreslår landevejsprincippet og fragttilskuddet fordelt efter antallet af overførte enheder.

Der skal søges efter en tonnage, der vil kræve mindre investeringer i færgelejer.

Ens færgelejer til alle kommunens færgeruter skal prioriteres højt.”

De øvrige 4 medlemmer af økonomiudvalgets kunne ikke støtte Bent Juul Sørensens indstilling.

## Ad pkt. 1, 1. pind

Jørgen Otto Jørgensen, Carl Jørgen Heide, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler konklusionen fra temamødet godkendt, og bemærker, at de ikke dermed har taget stilling til fremtidige sejlplaner.

Bent Juul Sørensen stemte imod.

## Ad pkt. 1, 2. pind

Jørgen Otto Jørgensen, Carl Jørgen Heide, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler konklusionen fra temamødet godkendt, og indstiller, at der også rettes henvendelse til Sønderborg Kommune om et evt. driftstilskud til Als-Ærø overfarten.

Bent Juul Sørensen stemte imod.

## Ad pkt. 1, 3 og 4. pind

Jørgen Otto Jørgensen, Carl Jørgen Heide, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler konklusionen fra temamødet godkendt.

Bent Juul Sørensen stemte imod.

## Ad pkt. 4

Taget til orientering.

## Ad pkt. 5 og 7

Jørgen Otto Jørgensen, Carl Jørgen Heide, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler konklusionen fra temamødet godkendt.

Bent Juul Sørensen stemte imod.

## **Punkt 2: Stillingtagen til bestilling af opgradering af el-net til opladning af el-færge**

### **Stillingtagen til bestilling af opgradering af el-net til opladning af el-færge**

#### **2. Stillingtagen til bestilling af opgradering af el-net til opladning af el-færge**

Sagsnr.: 492-2015-1394    Dok.nr.: 492-2016-24399    Sagsbeh.: NKB    *Åbent*

##### **Indledning:**

Stillingtagen til bestilling af opgradering af el-net til opladning af el-færge.

##### **Sagsfremstilling:**

For at kunne levere den nødvendige effekt til opladning af el-færge, skal el-nettet opgraderes af SE fra transformeren i Godthåb via en ny mindre transformer på havnen i Søby til færgelejet.

Der er omkring et års leveringstid på en ny stor transformer, som skal erstatte den eksisterende transformer i Godthåb for at kunne levere den effekt, der er nødvendig, når el-færge skal oplade for fuld effekt. Resten af opgraderingen af el-nettet, herunder etableringen af den mindre transformer på havnen i Søby, kan ske på kortere tid.

Skulle den nye store transformer blive forsinket, vil el-færge stadig kunne lade via den eksisterende transformer i Godthåb, som dog ikke kan levere den fulde effekt.

Konsekvensen vil være lidt længere ladetid, indtil den nye store transformer kan leveres og installeres.

##### **Indstilling:**

Transportdirektøren vil inden kommunalbestyrelsesmødet den 20/4-16 søge afklaret, om SE kan levere den lille transformer på havnen samt opgraderingen af el-nettet fra transformeren i Godthåb via den lille transformer til færgelejet inden for 11 måneder.

Er dette muligt, indstiller styregruppen, at sagen udsættes til beslutning i kommunalbestyrelsen den 18/5-16.

Er dette ikke muligt, indstiller borgmesteren, at opgraderingen af el-nettet bestilles umiddelbart efter kommunalbestyrelsesmødet den 20/4-16.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

##### **Kommunalbestyrelsen, den 20. april 2016:**

Fraværende: Mads Boeberg Hansen

Som stedfortræder for Mads Boeberg Hansen deltog Jesper Christensen.

Taget af dagsordenen.

##### **Økonomiudvalget, den 20. april 2016:**

Fraværende: Mads Boeberg Hansen

Sagen udsat til behandling i et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 12/5-16 umiddelbart efter det planlagte temamøde for kommunalbestyrelsen denne dag om elfærgeprojektet.

Søren Vestergaard stemte imod.

##### **Administrationen, den 13. maj 2016:**

Der blev den 12/5-16 afholdt temamøde for kommunalbestyrelsen vedrørende el-færge.

I forlængelse heraf anmodes kommunalbestyrelsen om at tage stilling til konklusionen vedr. :

(Nummeret henviser til dagsordenen for temamødet)

##### **6. Bestilling af transformer, el-infrastruktur hos SE.**

- At, bestillingen af nødvendig el- infrastruktur foretages nu.

- At, det overlades til styregruppen at undersøge om tilslutningsvilkårene kan optimeres.

## Punkt 2: Beslutning

### Økonomiudvalget, den 17. maj 2016:

Fraværende: Søren Vestergaard

Som stedfortræder for Søren Vestergaard deltog Carl Jørgen Heide.

Ad pkt. 6

Jørgen Otto Jørgensen, Carl Jørgen Heide, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler konklusionen fra temamødet godkendt.

Bent Juul Sørensen stemte imod.

-

**Punkt 3: Lukket: Stillingtagen til konklusioner fra temamøde om el-færge -  
Lukket del**

## **Punkt 3: Lukket: Beslutning**