

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 11-11-2009

Mødedato Onsdag d. 11. november 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal ultimo oktober 2009.....	3
Beslutning.....	4
Anlæg færgelejer i Fynshav og Søby.....	5
Beslutning.....	6
Søby Havn - Ansøgning om økonomisk støtte til asfaltbelægning.....	7
Beslutning.....	8
Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø.....	9
Beslutning.....	12
Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster i 2010.....	13
Beslutning.....	15
Kvalitetsstandard - Visitation til ældrebolig.....	16
Beslutning.....	17
Indretning af den gl. tekniske skole.....	18
Beslutning.....	19
Opbakning til motortrafikvej.....	20
Beslutning.....	21
Meddelelser.....	22
Beslutning.....	23

Punkt 1: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal ultimo oktober 2009.

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal ultimo oktober 2009.

1. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal ultimo oktober 2009.

Sagsnr.: 492-2009-3236 Dok.nr.: 492-2009-32072 Sagsbeh.: SMP *Åbent*

Til orientering fremsender økonomiafdelingen:

- Opgørelse over forventet ultimolikviditet ultimo oktober 2009
- Opgørelse over gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen ultimo september 2009
- Befolkningstal pr. 27/10-09
- Opgørelse over forbrug på økonomiudvalgets buffer

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Taget til orientering.

Bilag

492-2009-2439 Likviditet - Pengestrøm 2009

492-2009-24061 Opgjort 21/8-09 Likviditet - Økonomiudvalgets bufferpulje 2009 - 640 00 025 07

492-2009-29734 Opgjort 9/10-09 Likviditet - Forventet kassebeholdning Ultimo 2009

Bilag

Opgjort 21/8-09 Likviditet - Økonomiudvalgets bufferpulje 2009 - 640 00 025 07

Opgjort 9/10-09 Likviditet - Forventet kassebeholdning Ultimo 2009

Likviditet - Pengestrøm 2009

Punkt 1: Beslutning

C:\Polweb\beslutning1.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Taget til orientering.

Punkt 2: Anlæg færgelejer i Fynshav og Søby

Anlæg færgelejer i Fynshav og Søby

2. Anlæg færgelejer i Fynshav og Søby

Sagsnr.: 492-2009-8685 Dok.nr.: 492-2009-32044 Sagsbeh.: CK *Åbent*

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Keld Møller, Ærøfærgerne A/S lavet en samlet opgørelse over anlægsudgifterne samt finansiering ved etablering af færgeleje i Fynshav og Søby, opmarcharealer i Fynshav samt indkøb af færge.

Pr. 28. oktober 2009 beløber anlægsudgifterne sig til 16.861 tkr. fordelt med 10.981 tkr. vedr. Fynshav incl. opmarcharealer og 5.880 tkr. vedr. Søby. Herudover er Færgeren M/F Skjoldnæs indkøbt til 6.000 tkr. samt 500 tkr. til klargøring.

Til finansiering er der bevilget 14.000 tkr. fra Indenrigs- og Socialministeriets Færgepulje. Sønderborg Kommune forventes at give tilsagn om 2.500 tkr. Endvidere er der låneoptaget 6.500 tkr. Der er herefter en yderligere låneadgang i 2009 på 361 tkr.

Der er tidligere bevilget 6.500 tkr. vedr. køb og klargøring af M/F Skjoldnæs og 5.500 tkr. vedr. anlæg færgelejer samt låneoptagelse 12.000 tkr.

Det indstilles, at der på baggrund af de nye oplysninger om anlægsprojekterne ske følgende regulering af bevillingerne:

Bruttoanlægsudgift	23.361 tkr. i stedet for	12.000 tkr.	merudgift	11.361 tkr.
Tilskud	16.500 tkr. i stedet for	0 tkr.	merindtægt	16.500 tkr.
Låneoptagelse	6.861 tkr. i stedet for	12.000 tkr.	mindrerindtægt	5.139 tkr.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Den administrative indstilling godkendt.

Det henstilles, at færgeren indrettes med maksimal indkøringshøjde.

Bilag

- 492-2009-29410 Eksempel på beregning af momsregulering
- 492-2009-32277 Opgørelse anlæg færgelejer
- 492-2009-31369 Oversigt over anlægsudgifter til anlæg af færgeleje i Søby og Fynshav
- 492-2009-32192 Status fra Niras vedr. fynshav færgehavn

Bilag

Opgørelse anlæg færgelejer

Status fra Niras vedr. fynshav færgehavn

Oversigt over anlægsudgifter til anlæg af færgeleje i Søby og Fynshav

Eksempel på beregning af momsregulering

Punkt 2: Beslutning

C:\Polweb\beslutning2.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Punkt 3: Søby Havn - Ansøgning om økonomisk støtte til asfaltbelægning

Søby Havn - Ansøgning om økonomisk støtte til asfaltbelægning

3. Søby Havn - Ansøgning om økonomisk støtte til asfaltbelægning

Sagsnr.: 492-2008-26633 Dok.nr.: 492-2009-31947 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Søby Havn ansøger ved brev af 21. oktober 2009 om økonomisk støtte fra kommunen til 800 m² asfalt til opmarchbåse ved Fynshav-ruten på Søby Havn.

Fmd. for Søby Havn Egil Hansen har overfor borgmesteren og kommunaldirektøren oplyst, at det drejer sig om et areal, hvor en nedgravet olietank er fjernet. Arbejdet forventes først at kunne udføres medio 2010.

Der foreligger overslag.

Søby Havn ansøger om støtte til anlægsudgiften på 250 tkr.

Administrationen, den 28-10-2009:

Økonomiafdelingen oplyser at evt. finansiering skal ske over kassen, idet kommunen ikke har låneadgang til private havne.

Der bør tages stilling til om udgiften skal ydes som tilskud eller lån.

Det oplyses at Søby Havn skylder Ærø kommune i alt 11.826 tkr.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Det indstilles, at der ydes lån på 250 tkr. med finansiering af kommunekassen og rente- og afdragsfrihed foreløbigt indtil primo 2012.

Bilag

492-2009-31904	Ansøgning om økonomisk støtte fra kommunen til asfaltering på Søby Havn
----------------	---

Punkt 3: Beslutning

C:\Polweb\beslutning3.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Den konkrete placering og indretning af opmarchsarealet ønskes afklaret i en dialog mellem Søby Havn og Ærøfærgerne A/S.

Punkt 4: Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

4. Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

Sagsnr.: 492-2008-22354 Dok.nr.: 492-2009-32190 Sagsbeh.: JF *Åbent*

FynBus har hyret konsulentfirmaet COWI til at bistå FynBus og Ærø Kommune med udarbejdelse af en plan for den kollektive trafik på Ærø fra køreplansskiftet 1. juli 2010.

For at have et udgangspunkt for drøftelserne har Økonomi- og teknikdirektøren beskrevet 5 mulige scenarier på baggrund af de indledende drøftelser i Direktionen og i Økonomiudvalget. De økonomiske konsekvenser, der er anslået for de enkelte scenarie, er behæftet med meget stor usikkerhed idet der ikke er foretaget en konkret køreplanlægning. Den konkrete køreplanlægning er omkostningstung, så økonomiudvalget anmodes om - om muligt - at udelukke nogle af de beskrevne scenarier fra den videre planlægning. Økonomiudvalget er naturligvis også velkommen til at skitsere andre scenarier, der ønskes belyst. Den økonomiske usikkerhed er af samme karakter i alle scenarierne, så de angivne økonomiske konsekvenser kan godt bruges til at bedømme scenarierne i forhold til hinanden.

Drøftelserne med COWI starter primo februar 2009, og så snart der foreligger køreplanlagte gennemregnede scenarier, vil der blive udarbejdet et debatoplæg, som forelægges økonomiudvalget forud for en offentlig debat.

Økonomiudvalget, den 5. februar 2009:

Fraværende: Ingen

Godkendt, at der arbejdes videre med scenarierne nr. 4 og 5.

Bilag

[492-2009-1744](#) 5 scenarier for kollektiv trafik

Administrationen 24-09-2009: Der foreligger forslag til plan for den kollektive trafik på Ærø til stillingtagen. Scenarie 4 nævnt ovenfor benævnes af FynBus scenarie A, og tilsvarende benævner FynBus scenarie 5 ovenfor som scenarie B. FynBus forventer at scenarie A vil være ca 450 tkr billigere end den nuværende løsning, og at scenarie B vil være ca 600 tkr dyrere end den nuværende løsning. Scenarie B bliver dyrere end scenarie A fordi, der i scenarie B er regnet med at alle kører gratis med bussen.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om begge scenarier skal sendes i høring, og om man politisk vil anbefale det ene frem for det andet, eller man blot vil sende det ene forslag i høring. Administrationen foreslår, at der både gennemføres formel høring af ledergruppen, diverse brugerbestyrelser, ældreråd og handicapråd, samt en offentlig høring annonceret i Ugeavisen og på hjemmesiden.

Tidsplanen for det videre forløb er: Økonomiudvalget 1. oktober, Kommunalbestyrelsen 7. oktober, høring til 28. oktober, økonomiudvalget indstiller beslutning den 5. november og kommunalbestyrelsen beslutter endeligt den 11. november, hvorefter FynBus laver udbud ca 1. december.

Økonomiudvalget, den 1. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Det indstilles, at begge løsningsforslag sendes i høring med anbefaling af scenarium B, tilpasset således, at al rutekørsel om lørdagen overgår til teletaxibetjening uden for sæsonperioden juni - august.

Kommunalbestyrelsen, den 7. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Administrationen 29. oktober 2009:

Der har været gennemført en offentlig høring samt en direkte høring hos kommunens ledere og brugerorganisationer i perioden fra den 8.-28. oktober. Der er indkommet 12 høringssvar, der er gengivet i vedlagte bilag. De høringssvar, der ikke er gengivet i deres helhed er ligeledes vedlagt.

Høringssvarenes ønsker til justeringer i køreplanen vil blive søgt indarbejdet i udbudskøreplanen, i den udstrækning de ikke har væsentlige økonomiske konsekvenser, hvilket først kan afgøres i forbindelse med den konkrete køreplanlægning. Kommunalbestyrelsen bedes på baggrund af høringssvar fra skolerne tage stilling til om den vedtagne prioritering af færgebetjening over skolernes ringetider skal fastholdes.

På baggrund af bl.a. Søby Skolebestyrelses kritik af den foreslåede busbetjening af Søby om lørdagen anmodes Kommunalbestyrelsen om stillingtagen til, om de beskrevne serviceniveauer i henholdsvis plan A og B fastholdes, således, at ture med under 5 passagerer nedlægges i plan A og ture med under 10 passagerer nedlægges i plan B.

Kommunalbestyrelsen anmodes endvidere om at beslutte hvilken af de to modeller, der skal danne grundlag for det forestående udbud af kollektiv trafik på Ærø.

Plan B forudsætter, at FynBus varetager bestillingsfunktionen i forhold til teletaxi. Det har overfor Økonomi- og teknikdirektøren mundtligt været fremsat spørgsmål om hvorvidt den funktion kan varetages lokalt på Ærø. FynBus vurderer, at der ikke er noget juridisk i vejen for at funktionen varetages lokalt på Ærø, men at man skal være opmærksom på,

- at bestillingskontoret fordeler turene mellem konkurrerende vognmænd, herunder evt. bestillingskontorets egne vognmænd,
- at et vognmandsdrevet bestillingskontor ikke har en økonomisk interesse i at få flest mulige passagerer til at køre i samme vogn,
- at et lokalt bestillingskontor skal koordinere kørsler til Fyn med FynBus' bestillingskontor, hvis man fortsat skal undgå at betale for, at taxien tager med færgen over.

På denne baggrund anmodes kommunalbestyrelsen om at tage stilling til om bestillingskontorfunktionen skal gøres til en del af udbuddet af den kollektive trafik på Ærø.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om teletaxitilbuddet skal udvides ud over den foreslåede tidsramme i fald kommunalbestyrelsen vælger at udbyde plan B.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om de foreslåede rabatordninger skal ændres.

Der er i plan B ikke fribefordring af børn og unge under 18 år med teletaxi til idræts/fritidsaktiviteter, men til de kommunale tilbud i ungdomsskole, musikskole og ungdomsklub med afgang fra institutionen hver time i de relevante tidsrum. Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til, om der skal laves yderligere rabatter til børn og unge på teletaxi, hvis plan B vælges.

Der stilles i et høringssvar spørgsmål ved om kommunen er forpligtet til at transportere elever fra skole til fritidsordning. Det er kommunen ikke.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Ad Prioritering af færgebetjening ift. Skolernes ringetider

Den nedsatte arbejdsgruppe anmodes om at udarbejde et konkret løsningsforslag, der tilgodeser såvel færgebetjeningen som skolernes behov, til forelæggelse for økonomiudvalget i et ekstraordinært møde umiddelbart før kommunalbestyrelsesmødet den 11/11-09.

Ad valg mellem model A og model B

Det indstilles, at model B fastholdes.

Ad lørdagskørsel

Det indstilles, at det fastholdes, at der uden for perioden juni – august udelukkende er teletaxibetjening om lørdagen.

Ad bestillingsfunktion

Det indstilles, at bestillingsfunktionen søges varetaget af kommunen som en inhouse-ydelse.

Ad tidsramme for teletaxikørsel

Det indstilles, at den foreslåede tidsramme fastholdes.

Ad rabatordninger

Det indstilles, at de foreslåede rabatordninger fastholdes.

Ad fribefordring med teletaxi af børn og unge under 18 år

Det indstilles, at der tilbydes fri teletaxibefordring til børn og unge under 18 år til idrætsaktiviteter og kommunale fritidsaktiviteter under forudsætning af, at der er mindst 5 km. mellem bopæl og aktivitet.

Ad elbus

Det indstilles, at det søges indarbejdet i udbudsmaterialet, at der skal indgå en eldreven minibus i teletaxiordningen.

Økonomiudvalget, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs

Sagen udsat.

Bilag

- 492-2009-28229 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie A.pdf
- 492-2009-28232 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie B.pdf
- 492-2009-28230 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie A.pdf
- 492-2009-28233 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie B.pdf
- 492-2009-28231 791 Marstal Ommel Marstal Senarie A.pdf
- 492-2009-31997 Høringssvar vedr. forslag til ny kollektiv trafikplan
- 492-2009-28227 Oplæg - Kollektiv Trafikplan Ærø.pdf
- 492-2009-32163 Oversigt over høringssvar

Bilag

Oversigt over høringssvar

- 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie A.pdf
- Oplæg - Kollektiv Trafikplan Ærø.pdf
- 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie A.pdf
- 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie B.pdf
- 791 Marstal Ommel Marstal Senarie A.pdf
- 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie B.pdf
- Høringssvar vedr. forslag til ny kollektiv trafikplan

Punkt 4: Beslutning

C:\Polweb\beslutning4.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Sagen udsat.

Punkt 5: Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster i 2010

Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster i 2010

5. Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster i 2010

Sagsnr.: 492-2008-32232 Dok.nr.: 492-2009-28894 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) har fremsendt forslag til takstblad 2010, herunder administrationsgebyr for farligt affald fra virksomheder, til godkendelse.

Det foreslås, at administrationsgebyret for 2010 fastsættes til 62 kr. ex. moms pr. virksomhed.

Endvidere foreslås en mindre justering af opkrævningsmodellen.

Administrationsgebyr for farligt affald for virksomheder.

For administrationsgebyret for farligt affald for virksomheder gælder, at en del af det i 2008 for meget opkrævede gebyr, nu tilbageføres til virksomhederne ved, at der budgetteres med et negativt økonomisk resultat for 2010. Imidlertid er det for meget indbetalte regnskabsmæssigt blevet hensat, hvorfor det budgetterede underskud i 2010 dækkes af det hensatte beløb. Underskuddet får derfor ikke negativ indflydelse på selskabets regnskab for 2010.

MOTAS' Repræsentantskab har på møde d. 11. juni 2009 godkendt MOTAS årsrapport 2008 inkl. anmærkningsfrit regnskab, bestyrelsens beretning, samt budget og takster for 2010. Årsrapporten, beretningen, budget og oversigt over takster for 2010 er vedlagt i bilag.

Specifikt foreslår MOTAS, at administrationsgebyret for farligt affald for virksomheder for 2010 fastsættes til 62 kr. + moms pr. virksomhed, hvoraf 52 kr. + moms er til administration af ordningen for farligt affald ved MOTAS, og 10 kr. + moms er til dækning af Ærø Kommunes administration i forbindelse med ordningen for farligt affald.

Gebyret var 95 kr. + moms i 2008 og 80 kr. + moms i 2009.

Model for opkrævning af administrationsgebyr.

MOTAS foreslår at gebyret opkræves efter stort set samme model som i 2009.

Det foreslås dog, at branchekoden 941200 Faglige sammenslutninger fritages for gebyret, i stedet for branchekoden 941100 Erhvervs- og arbejdsgiver organisationer, som dermed opkræves for gebyret fremover.

MOTAS' forslag til opkrævningsmodel for 2010 er vedlagt i bilag.

Den igangværende proces med ny organisering af affaldssektoren kan få betydning for både fastlæggelse af gebyrets størrelse, og måden gebyret skal opkræves på. Detaljerne omkring dette forventes at blive afklaret i løbet af efteråret 2009. Selve gebyrets størrelse forventes ikke at skulle justeres, idet det fremgår af Miljøstyrelsens orientering af 10. juli 2009, at Miljøstyrelsens nye principper for kommunernes fastlæggelse af affaldsgebyrer først vil gælde fra og med 2011. Ifølge Miljøstyrelsens orientering af 10. juli 2009 skal affaldsgebyrer for erhvervsvirksomheder opkræves direkte hos virksomheden pr. 1. januar 2010.

Øvrige takster

For Olie- og Benzinudskillere (OBU) ordningen er taksterne hævet, idet antallet af kontroller og bundtømninger af OBU'er og sandfang er lavere end beregnet for 2008. Derudover er der i budget for 2010 indarbejdet forslag om, at der oprettes et projekt med det formål, at forbedre registrering af placering og adgangsveje for de enkelte OBU'ere. Projektets forventede varighed vil være 2010 og 2011 og økonomisk vil det belaste regnskaberne for 2010, 2011, 2012 og 2013, således at der budgetteres med underskud for ordningen i 2010 og 2011, men overskud i 2012 og 2013 indtil projektet er dækket ved let forhøjede takster.

For driftsordningen er taksterne stort set uændret i forhold til 2009.

Ordningen for klinisk risikoaffald har tidligere givet underskud, hvorfor taksterne er hævet, for at sikre at omkostninger medgået til ordningen hos MOTAS dækkes og, at ordningen dermed økonomisk balancerer.

Lille landbrugsordning har ligeledes tidligere givet underskud, hvorfor det også for denne ordning har været nødvendigt, at hæve taksterne for, at dække omkostninger medgået til ordningen hos MOTAS.

Administrationen, den 30.09.2009: Teknisk afdeling indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender Modtagestations Syddanmarks takstblad for 2010 samt opkrævningsmodellen med de foreslåede ændringer.

Administrationsgebyret for farligt affald for virksomheder dækker kommunens udgifter til administration af ordningen for farligt affald fra virksomheder, herunder Modtagestation Syddanmark I/S' administration af ordningen.

Takster til dækning af Modtagestation Syddanmark I/S' omkostninger til transportører og behandlere opkræves direkte ved selskabets kunder, herunder interessentkommunerne, efter udførelse af den relevante ydelse. Derudover påvirkes interessentkommunerne ikke økonomisk.

Det vurderes, at de for renovationsområdet øgede udgifter kan indeholdes indenfor det i budget 2010 forudsatte.

Teknik- og Havneudvalget, den 8. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Teknik- og Havneudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen, at takstbladet godkendes.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2009-28888 MOTAS budget 2010.pdf

492-2009-28889 MOTAS Gebyrer 2010.pdf

492-2009-28890 MOTAS Årsberetning og Årsrapport okt 2007 dec 2008.pdf

492-2009-28891 Oplæg til stuktur for opkrævning af adm. gebyr 2010.pdf

Bilag

MOTAS Gebyrer 2010.pdf

Oplæg til stuktur for opkrævning af adm. gebyr 2010.pdf

MOTAS budget 2010.pdf

MOTAS Årsberetning og Årsrapport okt 2007 dec 2008.pdf

Punkt 5: Beslutning

C:\Polweb\beslutning5.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Punkt 6: Kvalitetsstandard - Visitation til ældrebolig

Kvalitetsstandard - Visitation til ældrebolig

6. Kvalitetsstandard - Visitation til ældrebolig

Sagsnr.: 492-2008-19440 Dok.nr.: 492-2009-29143 Sagsbeh.: MRM *Åbent*

Kvalitetsstandard vedrørende visitation til ældrebolig fremligges til godkendelse.

Administrationen, den 1. oktober 2009: Kvalitetsstandarden er uændret i forhold til den tidligere godkendte kvalitetsstandard.

Kultur- og socialudvalget, den 6. oktober 2009:

Fraværende: Poul Elman Hansen

Anbefales godkendt.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2009-29141 visitation til ældrebolig - kvalitetsstandard 2009

Bilag

visitation til ældrebolig - kvalitetsstandard 2009

Punkt 6: Beslutning

C:\Polweb\beslutning6.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Punkt 7: Indretning af den gl. tekniske skole

Indretning af den gl. tekniske skole

7. Indretning af den gl. tekniske skole

Sagsnr.: 492-2009-8609 Dok.nr.: 492-2009-33058 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

I forbindelse med beslutning om flytning af Værkstedsgården fremgår det, at aktiviteterne flyttes så snart lokalerne er gjort egnede til formålet.

Forvaltningen har, i samarbejde med institutionsleder og kommunens bygningsingeniør, gennemgået stedet og konkretiseret, hvilke ændringer der bør foretages. Overslag over udgifter vedlægges som bilag.

Der ønskes en drøftelse af den videre fremfærd, herunder fastlæggelse af tidsplan og ansvar.

Direktionen, den 23. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Direktionen drøftede det foreliggende prisoverslag og lægger vægt på, at der i indretningen af de nye lokaler sker så høj grad af genanvendelse af maskiner og inventar fra Værkstedsgården som muligt.

Direktionen indstiller:

- at der afsættes en rammeanlægsbevilling på 441 tkr, finansieret med 82 tkr. fra ældre- og sundhedsområdets ramme og resten, 359 tkr., med finansiering fra kommunekassen.

Af hensyn til tidsplanen tages sagen direkte i økonomiudvalget i november 2009.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Den administrative indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2009-31191 Overslag indretning af den gl. teknisk skole

Bilag

Overslag indretning af den gl. teknisk skole

Punkt 7: Beslutning

C:\Polweb\beslutning7.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Handicaprådets forslag til indretningen af ejendommen søges indarbejdet i ombygningsprojektet.

Punkt 8: Opbakning til motortrafikvej

Opbakning til motortrafikvej

8. Opbakning til motortrafikvej

Sagsnr.: 492-2009-8816 Dok.nr.: 492-2009-32353 Sagsbeh.: LIJ *Åbent*

Kommunalbestyrelsesmedlem Karsten Landro har ved mail af 29. oktober 2009 - på vegne af den konservative gruppes – anmodet om, at få følgende optaget på dagsorden:

”Vi konservative vil gerne foreslå, at Ærø Kommune bakker op om Langeland og Svendborgs ønsker om etablering af en motortrafikvej fra Spodsbjerg til Svendborg, med særlig focus på tilkørselsforholdene fra Marstal færgen til motortrafikvejen.

Vi foreslår at borgmesteren indgår i gruppen omkring projektet”.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Forslaget indstilles godkendt.

Punkt 8: Beslutning

C:\Polweb\beslutning8.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Liste V stillede følgende ændringsforslag: "Ærø kommune støtter etableringen af en motortrafikvej fra Svendborg over Langeland og Lolland til Femernforbindelsen. Borgmesteren kan indgå i gruppen omkring projektet, såfremt der skulle komme en opfordring hertil".

For dette forslag stemte Jan Ivert Kristensen og liste V's medlemmer.

Imod stemte de øvrige 12 medlemmer. Forslaget var hermed forkastet.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt af et flertal bestående af 12 af kommunalbestyrelsens medlemmer.

Jan Ivert Kristensen og liste V's medlemmer undlod at stemme.

Punkt 9: Meddelelser

Meddelelser

9. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2008-28924 Dok.nr.: 492-2009-32739 Sagsbeh.: LIJ *Åbent*

- . Skrivelse 8. juni 2009 til Marinehjemmeværnet Ærø - Anmodning om Marinehjemmeværnets udførelse af bådtransporter fra Birkholm i akutsituationer.
- Skrivelse af 28. september 2009 til Marinehjemmeværnet Ærø – Kommunen har erfaret, at der overvejes at anskaffe hurtiggående marinehjemmeværnsfartøj.
- Marinehjemmeværnsinspektøren – brev af 21. oktober 2009 Ærø Kommunes anmodning om Marinehjemmeværnets støtte til udførelse af bådtransporter fra Birkholm i akutsituationer.
- Økonomi- og erhvervsministeriet, skrivelse af 21. oktober 2009 – Svar skrivelse om chartersejlskibsarrangementet ”Black Flag” den 16. september 2009 i Marstal havn.
- Skrivelse til Udviklingsfonden af 23. oktober 2009 vedrørende godkendelse af donation.

Punkt 9: Beslutning

C:\Polweb\beslutning9.htm

Kommunalbestyrelsen, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Leo Holm

Taget til orientering.