

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget d. 17-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 17. februar 2026 kl. 15:30

Mødested Rådhuset, mødelokale 3

Mødedeltagere Flemming Boye, Karsten Bil, Anja Valente, Hans Peter Bolding, Mark Ambech

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Grøn Trepert (TEMA) - Status for arbejdet med Grøn trepart.....	4
Klimatilpasning (TEMA) - Orientering til udvalget.....	6
Planlægning for vedvarende energi (TEMA) – Orientering til udvalget.....	7
Regnskab 2025 - Overførsler af rammer fra 2025 til 2026 samt opfølgning på mål.....	9
Regnskab 2025 - Endelig anlægsoverførsel fra 2025 til 2026.....	12
Anlægsregnskab udskiftning Vejbelysning.....	14
Drøftelse af lokalplanudvalg.....	16
Indstilling af kommunalbestyrelsesmedlem fra TMHU til Styregruppen for Ærø Den Digitale Ø.....	18
Havne - Maritim Sikring ISPS.....	19
Havne - Fyn Rundt.....	21
Digitalisering og opdatering af Ærø Kommunes Vejregister.....	23
Dispensationsansøgning fra Lokalplan 19-14 § 5.1 - Adgang fra privat fællesvej til offentlig vej.....	25
Danmarks naturstier.....	27
Offentliggørelse af de statslige reviderede vandområdeplaner 2021-2027 (genbesøg).....	29
Orienteringspunkter februar 2026.....	32
Godkendelse af referat.....	33

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2025-4548

Sagsfremstilling:

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Godkendt.

Punkt 2: Grøn Trepert (TEMA) - Status for arbejdet med Grøn trepart

S2026-218

Indledning:

Orientering om status for arbejdet med Grøn trepart.

Sagsfremstilling:

Administrationen fra Svendborg Kommune deltager i mødet og fremlægger status for arbejdet med Grøn trepart for henholdsvis Det sydfynske Øhav og Lillebælt.

Herunder også forventningerne til den Lokale grønne treparts opgaver i 2026.

Kommunalbestyrelsens repræsentant i de Lokale grønne treparter er Mads Kyrsting. Anja Valente er suppleant.

Historik:

Kommunalbestyrelsen principgodkendte omlægningsplaner for henholdsvis Det sydfynske Øhav og Lillebælt Fyn, den 17. december 2025.

Retsgrundlag:

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Rammaaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 2. Aftale om omlægningsplan 2025 - Lillebælt Fyn_underskrifter

Omlægningsplan_DSØ

Aftaletekst ENDELIG 10.09.2025

Bilag - De lokale grønne treparter 2026

Bilag - Oversigt over politiske beslutninger i 2026

Bilag - Årshjul for relevante udtagningsordninger 2026

Brev fra minister for grøn trepart Jeppe Bruus

PowerPoint - Grøn trepart udvalgsmøde, Ærø februar 2026

Punkt 3: Klimatilpasning (TEMA) - Orientering til udvalget

S2024-1004

Indledning:

Teknik-, miljø- og havneudvalget orienteres om det igangværende arbejde med ny klimatilpasningsplan for Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Administrationen har igangsat arbejdet med at udarbejde en ny klimatilpasningsplan for Ærø Kommune. Opgaven var i udbud hos eksterne rådgivere i efteråret 2025 og Rambøll fik opgaven. Arbejdet blev igangsat med et opstartsmøde på Ærø den 1. og 2. december.

Klimatilpasningsplanen skal danne grundlag for fremtidige prioriteringer og investeringer i klimatilpasning. Arbejdet sker i forlængelse af stormfloden i 2023, der tydeliggjorde øens sårbarhed overfor stormflod, stigende havniveau og påvirkning af kritisk infrastruktur.

Et metodenotat er udarbejdet som første leverance i processen. Fokus er rettet mod handling og prioritering af konkrete klimatilpasningstiltag, da det vurderes at kommunen allerede har et solidt datagrundlag og viden om klimarisici.

Arbejdet med klimatilpasningsplanen vil omfatte tekniske analyser og inddragelse af borgere, politikere og lokale aktører. Planen forventes endeligt godkendt i slutningen af 2026.

Administrationen vil på mødet præsentere arbejdet med en ny klimatilpasningsplan for Ærø Kommune.

Historik:

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede i april 2025 at igangsætte arbejdet med en klimatilpasningsplan for Ærø Kommune.

Ærø Kommune har tidligere sat mål og retningslinjer for klimatilpasning i Klimatilpasningsplan 2013, Ærø's Klimaplan 2022 og Kommuneplan 2025-2037.

Økonomi:

Der er afsat 500.000 kr. til ekstern rådgiver til udarbejdelse af klimatilpasningsplanen. Der er ikke afsat midler til konkrete tilpasningstiltag.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Klimatilpasningsplan TMHU 17. februar

Punkt 4: Planlægning for vedvarende energi (TEMA) – Orientering til udvalget

S2025-2776

Indledning:

Teknik-, miljø- og havneudvalget orienteres om det igangværende arbejde med planlægning for to vindmølleprojekter på Ærø.

Sagsfremstilling:

I 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at afholde en ansøgningsrunde for VE-projekter på Ærø, hvor alle interesserede har haft mulighed for at indsende projektansøgninger med forslag og ønsker til vedvarende energianlæg på Ærø. Der kom 3 ansøgninger om vedvarende energiprojekter. Projekterne har været til politisk behandling i november og december 2025. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 17. december 2025, at gå videre med 2 ud af 3 ansøgte projekter.

For at sikre, at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om igangsætning af planlægning for vindmøllerne på det bedst oplyste grundlag, er projekterne sendt i intern høring i Svendborg Kommune. Formålet med høringen er at få et overblik over de interesser i området, der kan udfordre planlægningen for vindmøller, og dermed være opmærksomhedspunkter i den videre planlægning.

Når screeningerne er udarbejdet, fremlægges de sammen med projekter til politisk behandling, hvor Kommunalbestyrelsen beslutter, om der skal igangsættes en planlægning for projekterne.

De to projekter omhandler opstilling af hver 3 vindmøller ved henholdsvis Leby Kobbøl og Tværbymark. Vindmøllerne opstilles ved kysten og har samme dimensioner som de eksisterende møller ved Rise Mark og Vejsnæs. Det er samme projekter, som har opstillet de eksisterende møller.

Historik:

Med vedtagelsen af Klimaplan 2022 besluttede Kommunalbestyrelsen, at Ærø skal være selvforsynende med vedvarende energi i el- og varmesektoren i 2030. For at kunne nå det mål besluttede Kommunalbestyrelsen i maj 2025 at igangsætte en ansøgningsrunde for vedvarende energiprojekter i Ærø Kommune. I Kommuneplan 2025-2032 blev der indarbejdet nye retningslinjer for planlægning for vedvarende energi. Kommuneplanen blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen på mødet den 8. oktober 2026.

Retsgrundlag:

Planloven.

Lov om miljøvurdering.

Økonomi:

Der er afsat 275 tkr. på budget 2025 til ekstern rådgivning, der bistår med sagshåndteringen frem til politisk igangsætning.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Tværbymark - Samlet materiale

Leby Kobbel - Samlet materiale

Vurdering af ansøgning - Tværbymark

Temamøde - Præsentation VE-planlægning pkt. 4

Vurdering af ansøgning - Leby Kobbel

Punkt 5: Regnskab 2025 - Overførsler af rammer fra 2025 til 2026 samt opfølgning på mål

S2025-4504

Indledning:

Løn og Økonomi fremsender opgørelser over over-/underskud på de decentrale rammer, samt anmodning om øvrige overførsler fra 2025 til 2026.

Sagsfremstilling:

Driften har et mindreforbrug i 2025 på henholdsvis 600 t.kr. for rammer med overførselsadgang og 7.447 t.kr. for rammer uden automatisk overførselsadgang ex. kalkulatoriske rammer. I alt 8.047 t.kr. i mindreforbrug. Det bemærkes at kalkulatoriske rammer færdigbehandles medio februar.

Der ønskes overførsel af i alt 2.934 t.kr. for rammer med overførselsadgang og -6.871 t.kr. for rammer uden overførselsadgang. I alt overførsel af -3.937 t.kr.

Ærø Kommune vil ved godkendelse af overførslerne reducere sine driftsudgifter med 3.937 t.kr. samlet på de nævnte rammer, som tilføres kassen. Likviditeten vil budgetmæssigt blive påvirket tilsvarende positivt. Der gøres opmærksom på, at overførsel af lån er en del af overførsel af driftsrammerne.

Det bemærkes, at ovenstående opgørelse er et resultat af nogle rammer, har overskud og andre rammer har underskud samt at der ifølge principper for økonomistyring maksimalt kan overføres et underskud på 1 mio. kr. fra året til det følgende år.

Der fremsendes opgørelse over opfølgning på mål.

Opgørelsen er delt op i farver. Rød: Ikke igangsat eller venter. Gul: Igangsat. Grøn: Opfyldt. Lilla: Overført til 2026.

Ingen mål er markeret med rødt.

8 mål er markeret med gult.

22 mål er markeret med grønt.

16 mål er markeret med lilla.

Økonomi:

Der anmodes om en samlet tillægsbevilling som tilføres kassen på -3.937 t.kr.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi har gennemgået rammer og overførsler med de respektive bevillingshavere og bekræfter på denne baggrund at opgørelse og overførsler er retvisende.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn og økonomi indstiller, at materialet godkendes.

Beslutning på Direktionen 05-02-2026

Løn og Økonomi, v/Birgitte Larsen, Connie Kristensen, Kasper Bruun Breinbjerg og Jørn Mattrup Lundsgaard deltog i punktets behandling.

Direktionen gennemgik det udarbejdede materiale bestående af:

- Over-/underskud på rammebevillinger og andre automatiske overførsler fra 2025 til 2026.
- Overførsler fra 2025 til 2026 uden automatisk overførselsadgang.
- Opgørelse af mål 2025.

Overførslerne anbefales godkendt med følgende ændringer:

Over-/underskud på rammebevillinger og andre automatiske overførsler fra 2025 til 2026

Bus- og telekørsel - Tillægsbevillinger på 890 tkr. modregnes i overskuddet på i 1.518 tkr., så der overføres 628 tkr.

Færgedrift - Der overføres et underskud på 266 tkr. I forbindelse med at forsikringssum udbetales, skal der tages stilling, hvad der reelt skal overføres.

Sekretariat- og Borgerservice - 130 tkr. modtaget fra erhvervsfremmepuljen modregnes i overskuddet på 371 tkr. og tilbageføres til puljen. Da der ikke er overførselsadgang på erhvervsfremmepuljen lægges beløbet dermed i kassen. Der overføres således 241 tkr.

IT-afdelingen - Der overføres 349 tkr. IT anmodes om at vurdere, om det er nødvendigt at lave en konkret sag til politisk behandling vedrørende NIS2 og flytning af servere til Odense Kommune.

Kulturpuljen - Det resterende budget på 259 tkr. lægges i kassen.

Kultur og socialudvalgets buffer- og udviklingspuljen - Det resterende budget på 29 tkr. lægges i kassen.

Øvrige overførsler:

Byfornyelse - Det bemærkes, at det er politisk besluttet at der anvendes 1 mio. kr. til formålet.

Konsulentydelse Søbygaard - Resterende budget på 97 tkr. lægges i kassen.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at indstillingen fra direktionen godkendes.

Supplerende sagsfremstilling:

Løn og økonomi bemærker, at de samlede overførsler fra 2025 til 2026 - efter behandling på direktionens møde den 5/2-26 - udgør -4.854 t.kr.

Overførslen er fordelt således:

Overførsel rammer med automatisk overførselsadgang udgør efter direktionens tilretninger 2.288 t.kr.

Overførsel rammer uden automatisk overførselsadgang udgør efter direktionens tilretninger -7.142 t.kr.

Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 17-02-2026

Udvalget anbefaler materialet godkendt

Bilag

Regnskab 2025 - Overførsel drift fra 2025 til 2026 - efter direktionens tilretninger.

Regnskab 2025 -Overførsel anden drift - fra 2025 til 2026 efter direktionens tilretninger

Regnskab 2025 - Svar på ramme med overførselsadgang

Regnskab 2025 - Opfølgning mål alle udvalg

Punkt 6: Regnskab 2025 - Endelig anlægsoverførsel fra 2025 til 2026.

S2025-4504

Indledning:

Løn og økonomi fremsender opgørelse over anlægsoverførsler fra 2025 til genbevilling i 2026.

Sagsfremstilling:

Anlægsrammen for 2025 har en forbrugsprocent på 28,1 %, hvilket betyder, at der er et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 24.017 t.kr.

Da en del af de planlagte anlæg ikke er afsluttede, men forventes afsluttet i 2026, ønskes der overførsel af 24.160 t.kr. til færdiggørelse.

De overførte anlægsbevillinger indebærer samtidig frigivelse af tilsvarende rådighedsbeløb i 2026.

Overførslen fra 2025 til 2026 betyder ikke at Ærø Kommune øger sine udgifter til anlæg, der er blot tale om at udgifterne flyttes fra 2025 til 2026 og at der foretages en genbevilling af midlerne. I visse tilfælde har Ærø Kommune haft et væsentligt mindreforbrug på anlæg end budgetteret i 2025..

Specifikation af mindreforbruget kan ses at det vedhæftede bilag.

Økonomi:

Der anmodes om en tillægsbevilling finansieret af kassen i 2026 på 24.160 t.kr.

Låneoptagelse fremgår af punktet overførsel driftsrammer..

Økonomisk påtegning:

Løn & Økonomi har gennemgået anlægsoverførslerne med de respektive bevillingshavere og bekræfter på denne baggrund at anlægsoversigten er retvisende. I 2025 har Ærø Kommune en forbrugsprocent 28,1% hvilket, kombineret med at der i budgetaftalen for 2026 er aftalt en realiseringsprocent på 70% for anlæg i 2026, giver anledning til at Løn & Økonomi anbefaler, at overførslerne godkendes og anlægsbudgettet genbesøges i forbindelse med Budget 2027 og det pågående arbejde med tilpasningsplaner.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at materialet godkendes.

Beslutning på Direktionen 05-02-2026

Løn og Økonomi, v/Birgitte Larsen, Connie Kristensen, Kasper Bruun Breinbjerg og Jørn Mattrup Lundsgaard deltog i punktets behandling.

Direktionen gennemgik det udarbejdede materiale.

Anlægsoverførelserne anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at indstillingen fra direktionen godkendes.

Supplerende sagsfremstilling:

Løn og økonomi bemærker at der desværre er en fejl I den nævnte overførsel vedr. anlæg.

Det budget der søges overført til 2026 udgør 24.114 tkr. vedr. anlæg.

Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 17-02-2026

Anlægsoverførslerne fra 2025 til 2026 anbefales godkendt.

Bilag

Regnskab 2025 - Overførsel anlæg fra 2025 til 2026 ny

Punkt 7: Anlægsregnskab udskiftning Vejbelysning

S2021-4519

Indledning:

Stillingtagen til anlægsregnskab vedr. udskiftning af vejbelysning.

Sagsfremstilling:

Der fremlægges anlægsregnskab for udskiftning af vejbelysning til godkendelse. Anlægsregnskabet udviser et endeligt overskud på 99 t.kr.

Historik:

Udskiftningsplanen for Vejbelysning blev godkendt ved budgetvedtagelsen for 2022-25.

Projektet med udskiftning af Vejbelysning påbegyndt i 2022 og afsluttet i 2025.

Retsgrundlag:

Jf. kommunens principper for økonomistyring, skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab for anlægsarbejder over 2 mio.kr. til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Økonomi:

Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 13.399 t.kr. Den korrigerede samlede bevilling udgør 13.498 t.kr. Overskuddet på 99 tkr. er tilført kassen i forbindelse med efterårets budgetopfølgning 2025.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at Kommunalbestyrelsen vedr. budgetvedtagelse 2022-25 afsatte 12.800 t.kr. til udskiftning af vejbelysningsanlæg.

Anlægsbudgettet er over årene pris fremskrevet til en bevilling på 13.498 tkr.

Anlægget har været under udførelse i 2022 og 2025.

Der er bogført udgifter for 13.399 t.kr.

Restbudget 99 t.kr. blev tilført kassen ved efterårets budgetopfølgning 2025.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Det indstilles, at anlægsregnskabet for udskiftning af vejbelysning godkendes.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at anlægsregnskabet for udskiftning af vejbelysning godkendes.

Bilag

Anlægsregnskab Vejbelysningsanlæg til godkendelse i KB

Punkt 8: Drøftelse af lokalplanudvalg

S2025-4624

Indledning:

Der ønskes en drøftelse af konsekvenserne ved en eventuel nedlæggelse af lokalplanudvalgene 9-9B og 8-2A, og overdragelse af opgaverne til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Sagsfremstilling:

Teknik-, miljø- og havneudvalget drøftede på mødet den 7. oktober 2025, evalueringerne fra de nedsatte § 17, stk.4 udvalg. Udgangspunktet for denne drøftelse var evalueringer foretaget af både Udvalget for bæredygtig energi, Lokalplanudvalget 8-2A og Lokalplanudvalget 9-9B.

I forhold til de to lokalplanudvalg 8-2A og 9-9B besluttede Teknik-, miljø- og havneudvalget, at indstille følgende til kommunalbestyrelsen:

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler lokalplanudvalg 8-2As forslag til ændringer i kommissorium og forretningsordenen også for 9-9B.

Udvalget anbefaler desuden at det undersøges, hvordan der kan ske en hurtigere sagsbehandling fx ved ændret arbejdsgang eller mødefrekvens.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 19. november 2025 at godkende en indstilling fra Økonomi- og erhvervsudvalget, med en væsentlig tilføjelse til indstillingen fra Teknik-, miljø- og havneudvalget:

Sagen sendes herudover tilbage til Teknik-, miljø- og havneudvalget, idet det skal undersøges, hvilke konsekvenser der vil være ved at nedlægge udvalget og overdrage opgaverne til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Med det udgangspunkt forelægges sagen til udvalgets drøftelse. Konkret gennemføres en temadrøftelse på baggrund af et administrativt oplæg, som gennemgås på udvalgsmødet. Intentionen er, at udvalget får mulighed for:

- At drøfte fordele og ulemper ved den nuværende organisering med § 17, stk. 4 udvalg i form af faste lokalplanudvalg for henholdsvis lokalplan 9-9B og 8-2A.
- At drøfte mulige ændringer i organiseringen, herunder konsekvensen af at nedlægge udvalgene, og overdrage opgaverne til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

På baggrund af udvalgets drøftelse og anbefalinger, udarbejder administrationen et notat, der danner baggrund for en konkret beslutningssag til et kommende møde i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Historik:

Fremgår af sagsfremstillingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget, for så vidt angår sagens karakter af at være et temamøde.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at Teknik-, miljø- og havneudvalget drøfter konsekvenserne ved en eventuel nedlæggelse af lokalplanudvalgene 9-9B og 8-2A, og overdragelse af opgaverne til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025 16-12-2025

Johannes Renneberg, Inge Blom Thomas og Jens Weiss anbefaler, at lokalplanudvalgene bevares som en variant af forslag 1. Hensynet er især, at der bevares en lokalsamfundsforankring og at lokalsamfundets viden inddrages. Det anbefales

desuden, at der laves fleksible mødeformer og mødekadence, hvor udvalget kan behandle komplekse sager og dispensationssager smidigere end i dag.

Leo Holm og Ole Wej Petersen anbefaler model 2a, hvor høring af aktører i byen er et krav.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget drøftede sagen. Der sættes en beslutningssag på et kommende møde.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknik-, miljø- og havneudvalget drøftede konsekvenserne ved en eventuel nedlæggelse af lokalplanudvalgene 9-9B og 8-2A, og overdragelse af opgaverne til Teknik-, miljø- og havneudvalget, på sit møde den 16. december 2025.

Sagen blev forelagt som et drøftelsespunkt, med mulighed for at udvalget kunne afgive sine synspunkter.

Som det fremgår, anbefalede 3 udvalgsmedlemmer en variant af model 1, som betyder, at lokalplanudvalgene skulle bevares, men arbejdsformerne fornys af hensyn til at tilrettelægge en hurtigere og mere fleksibel sagsgang.

Her overfor anbefalede to udvalgsmedlemmer, at lokalplanudvalgene blev nedlagt, og at der i stedet blev etableret en systematisk høring af byernes aktører ved behandling af sagerne.

Anbefalingerne blev afgivet efter en drøftelse af et oplæg fra administrationen. Oplægget er vedlagt som bilag, hvori de to alternative modeller også fremgår.

Udvalget bør drøfte sagen og kan på baggrund af forarbejdet fra det tidligere udvalg vælge:

enten direkte at indstille et forslag til kommunalbestyrelsen

eller alternativt at indgå i dialog med medlemmerne af lokalplanudvalgene for at belyse sagen yderligere, inden der afgives en indstilling til kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at Teknik-, miljø- og havneudvalget drøfter sagen.

Bilag

Bilag - TMHU - Lokalplanudvalg, december 2025, v2

Punkt 9: Indstilling af kommunalbestyrelsesmedlem fra TMHU til Styregruppen for Ærø Den Digitale Ø

S2026-152

Indledning:

Teknik-, miljø- og havneudvalget anmodes om at drøfte og indstille et medlem fra udvalget til Styregruppen for Ærø Den Digitale Ø.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen skal på sit møde den 18. februar 2026 udpege tre kommunalbestyrelsesmedlemmer til Styregruppen for Ærø Den Digitale Ø, en fra hvert udvalg (KSU, TMHU og ØEU). Derudover skal kommunalbestyrelsen udpege en formand blandt de tre.

Teknik-, miljø- og havneudvalget anmodes om at drøfte og indstille et medlem fra udvalget til styregruppen, til udpegelse på kommunalbestyrelsens møde.

Såfremt det medlem, der indstilles er interesseret i at blive udpeget som formand, bedes dette venligst

Administrativ bemærkning:

Sekretariatet gør opmærksom på, at følgende materialer er tilknyttet sagen som bilag:

- Beskrivelse af Styregruppen for Den Digitale Ø - udarbejdet af projektleder på Campus Ærø Annelise Köhler Juul
- Projektbeskrivelse for Campus Ærø, august 2023
- Status for Campus Ærø, januar 2026
- Artikel fra FAA - Ny dukke skal sikre, at Ærøs sundhedspersonale er toptrænet

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller,

- at udvalget drøfter og indstiller et kommunalbestyrelsesmedlem til styregruppen for Den Digitale Ø, til udpegelse på kommunalbestyrelsens møde den 18. februar 2026.
- at udvalget tilkendegiver om pågældende er interesseret i at blive udpeget som formand.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller Anja Valente til styregruppen for Den Digitale Ø.

Bilag

Beskrivelse af Styregruppen for den Digitale Ø, januar 2026

Projektbeskrivelse for Campus Ærø, august 2023

Status Campus Ærø januar 2026

Artikel fra FAA, dec. 2025 - Ny dukke skal sikre, at Ærøs sundhedspersonale er toptrænet

Punkt 10: Havne - Maritim Sikring ISPS

S2026-361

Indledning:

Orientering vedrørende tidligere rejst spørgsmål om brug af ISPS-tillægget til også at dække en udvidet vagtordning på havnene.

Sagsfremstilling:

Det tidligere Teknik,- miljø- og havneudvalg drøftede på sit møde den 25. november 2025, muligheden for etablering af en udvidelse af serviceniveauet på havnene ved etablering af en vagtordning.

Teknik,- miljø- og havneudvalget besluttede på mødet, "*...at der skal arbejdes videre med en vagtordning i havnene, idet udvalget ønsker, at der arbejdes videre med flere modeller for en vagtordning, herunder hvad der kan rummes indenfor de nuværende aftaler.*"

Havnevæsenet har efterfølgende undersøgt, om det ISPS-tillæg, som medarbejderne i Ærøskøbing og Marstal havne får, kan anvendes til at etablere en almindelig vagtordning primært for havnenes gæster og lystsejlere.

ISPS:

ISPS (International Ship and Port Facility Security) er et obligatorisk, internationalt sikkerhedssystem, som alle danske erhvervshavne, der håndterer international skibsfart, skal følge for at forebygge terror og uautoriseret adgang.

Det indebærer en godkendelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for havn og havnefaciliteter, inspektion, vagtberedskab, vejledning og servicering af havnefaciliteterne og samarbejde med andre myndigheder.

Både Ærøskøbing og Marstal havne modtager skibe, der er omfattet af reglerne, og der er udarbejdet de nødvendige sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner.

Når sikringsplanen er godkendt, skal havnene have et vagtberedskab 24 timer i døgnet, som Trafikstyrelsen til enhver tid kan komme i kontakt med. Beredskabet drejer sig i første omgang række om kommunikation af sikringsrelaterede hændelser og ændringer i sikrings niveau.

ISPS-tillægget:

ISPS- tillægget følger af havnenes ISPS-vagtberedskab, og er et overenskomstreguleret funktionstillæg, som følger af protokollat 4 til KL 42.03.

Efter protokollat 4 er ISPS-tillægget knyttet til varetagelsen af ISPS-funktionen og ikke til den enkelte medarbejder som person. Tillægget forudsætter, at medarbejderen reelt udfører opgaver, som udspringer af havnens forpligtelser efter ISPS-koden, og som har karakter af sikringsrelateret ansvar.

ISPS-opgaver vil typisk omfatte forhold som:

- Ansvar for havnens ISPS-organisation og procedurer.
- Planlægning, vedligehold og opfølgning på sikringsforanstaltninger.
- Kontrol- og tilsynsopgaver i relation til ISPS.
- Dokumentation, rapportering og opfølgning.
- Kontakt og koordinering med relevante myndigheder og aktører i ISPS-sammenhæng.

Almindelige service-, drift- eller samarbejdsopgaver udgør i ikke sig selv ISPS-funktionen. Sådanne opgaver kan kun indgå i vurderingen, hvis opgaverne har en direkte, reel og klar sammenhæng med varetagelse af ISPS- opgaver efter koden.

Opgavernes betegnelse eller karakter er ikke afgørende. Det afgørende er, om opgaverne reelt falder inden for inden for ISPS-funktionen som forudsat i protokollat 4.

Det betyder, at:

- En ren ISPS-funktion uden yderligere pligtig rådighed honoreres efter protokollat 4.
- En ordning med egentlig telefonvat eller tilkald uden for arbejdstid som udgangspunkt vurderes efter arbejdstidsaftalen (aftale 04.89).
- Protokollat 4 ikke regulerer honorering af telefonopkald, tilgængelighed eller udkald.

Søfartens ledere har vurderet, at ISPS tillægget ikke kan udstrækkes til andre driftsmæssige opgaver. Skal disse andre opgaver som fx en vagtordning etableres, bør det ske efter overenskomsten/aftalen 04-89.

Det er derfor konklusionen, at havnene arbejder videre med en model for etablering af en udvidet vagtordning for Servicemedarbejderne til udvalgets beslutning, som kan aftales efter overenskomstens aftale 04.89, og eventuelt via en lokal aftale.

Historik:

Maritim Sikring blev udarbejdet i 2005 efter terrorangrebet 9/11/2001.

Retsgrundlag:

EU forordning nr. 725/2024.

ISPS-tillægget er overenskomstreguleret.

Tværgående politikker:

Erhvervs- og turismepolitik.

Økonomi:

I 2007 blev Søfartens Ledere og KL enige om tillægget for kommunale Havne.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller, at sagen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Om Maritim sikring

Punkt 11: Havne - Fyn Rundt

S2026-447

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Mark Ambech / Det Konservative Folkeparti, vedrørende Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe skal anløbe Ærø i 2026

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Mark Ambech/Det Konservative Folkeparti har den 2. februar 2026, anmodet om optagelse af følgende dagsordenpunkt på teknik,- miljø- og havneudvalgets møde den 17. februar 2026.

"Jeg vil gerne bede om at få et beslutningspunkt på den kommende dagsorden vedrørende Fyn Rundt.

Da jeg har set lidt på sagen, kan jeg se at der er afsat et beløb til at dække 4 år, i budgetrammen. (Tiltæk et arrangement hvert andet år) Men betyder det jo ikke at vi ikke kan fordele beløbet over hvert år.

Det vil også være muligt at afsætte et beløb inden for havnens egen ramme og finansiere dele af skibenes anløb den vej igennem.

Der har også tidligere været tilkendegivet fra flere at øens erhvervsdrivende samt Turist og Erhverv at de gerne ville støtte arrangementet rent økonomisk, og på den måde supplere det beløb kommunen normalvis betaler alene.

Da arrangementet ligger i tråd med den maritime identitet vi på øen opdyrker som en stor del af vores image og turist fokus, mener jeg at vi bør se på mulighederne frem for at afvise arrangementer.

Arrangementet betyder også en væsentligt øget omsætning for en del af øens handlende og udskækningssteder, samt giver mulighed for at flere af øens foreninger kan tjene en skilling til foreningskassen ved salg af Øl, Pølser, Ærøske pandekager mm. Som der tidligere har været tradition for.

Jeg vil også gerne bemærke at jeg før har fået tilkendegivet fra en barejer, at den eneste dag på året hvor omsætningen var højere end påske lørdag, var den dag at Fyn Rundt ankom til øen.

- *Så det betyder altså noget.*

Arrangementet repræsenterer derfor en væsentlig værdi for både handelslivet, foreninger og ikke mindst vores lokale identitet.

-I forbindelse med punktet, vil jeg gerne bede om at få en oversigt over de udgifter der er forbundet med skibenes anløb. (der har vist tidligere figureret et sådant lille budget)."

Tværgående politikker:

Turisme.

Administrativ bemærkning:

Som konsekvens af budgetforliget den 28. september 2022 for Budget 2023-2026, besluttede kommunalbestyrelsen den 18. januar 2023, at der kun blev afsat budget til Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe hvert andet år.

Sagen blev igen rejst af Jens Weiss i januar og februar 2024. Her valgte Teknik-, miljø- og havneudvalget at fastholde kommunalbestyrelsens beslutning for budgetperioden.

Konsekvensen af de politiske beslutninger er, at det kun er afsat budget til at modtage Fyn Rundt hvert andet år - i 2023, 2025, 2027 osv.

Havnevæsenets ramme er efter gentagne reduktioner ikke i stand til at rumme finansiering af Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe.

Økonomi:

Der var i 2025 afsat tkr. 57,- til afholdelse af Fyn Rundt. De faktiske udgifter blev tkr. 77,-

I 2026 er der afsat tkr. 0,- til afholdelse af Fyn Rundt.

I 2027 er der afsat tkr. 57,- til afholdelse af Fyn Rundt.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknik-, miljø- og havneudvalgsformanden indstiller, at Teknik-, miljø- og havneudvalget tager stilling til forslaget fra kommunalbestyrelsesmedlem Mark Ambech/Det Konservative Folkeparti.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede, at Mark Ambech var inhabil, og han deltog ikke under behandlingen af punktet.

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede:

- at fastholde Fyn Rundt arrangementet som planlagt i 2027.
- at det er op til aktører at undersøges om Fyn Rundt arrangementet i 2026 kan finansieres gennem sponsorater.

Bilag

Bybrev 2026 Ærøskøbing

Økonomi Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe

Forslag fra Ærø i Centrum 16.01.24 og suppl. 20.02.24

Punkt 12: Digitalisering og opdatering af Ærø Kommunes Vejregister

S2015-3420

Indledning:

Vedtagelse af Ærø Kommunes digitale vejregister.

Sagsfremstilling:

Digitalisering og opdatering af vejregisteret

Ind til nu, har Ærø kommune haft et vejregister, over kommunens offentlige veje, hvor oplysninger om de offentlige veje, har kunnet søges frem på www.cvf.dk (den centrale vej- og stifortegnelse). Det har ikke været muligt, at se oplysningerne på kort.

Med gennemførelsen af digitaliseringen af vejene, er det blevet muligt at se Ærø Kommunes veje, og deres status på kort på det centrale vej- og stiregister www.cvf.dk.

Vejes status vil også fremgå automatisk når der trækkes ejendomsdatarapport på en ejendom f.eks. i forbindelse med salg af ejendommen.

Grundlag for digitaliseringen

Digitaliseringen er baseret på det eksisterende vejregister og digitaliserede vejmidter, der er registreret i GeoDanmark. GeoDanmarks data er primært baseret ortofoto. De ajourføres årligt.

Digitaliseringen er sket ved, at de registrerede veje kobles med den digitaliserede vejmidte.

I forbindelse med digitaliseringen er eksisterende veje, blevet delt i f.eks. stamveje og sideveje.

Vejmidter i byerne, der ikke er offentlige veje, er blevet nyregistreret som private fællesveje og private veje. Da de ikke fremgik af det gamle vejregister.

Høring

Digitaliseringen af vejene i Ærø Kommune gav totalt 1448 veje med offentlige veje, private fællesveje og private veje.

Registreringen af vejenes status kan berøre mange borgere i kommunen. Derfor besluttede Teknik-, miljø og havneudvalget den 7. oktober 2025 at sende materialet i 8 ugers offentlig høring.

Høringen løb fra den 16. oktober 2025 til den 11. december 2025. Der indkom 1 hørings svar.

Efter høringen er der lavet følgende ændringer:

- Jf. Hørings svar er vejen over Pilegårdene 1, privat fællesvej. Vejregisteret er opdateret med den oplysning.
- Baseret på en anden henvendelse i høringsperioden er der tilføjet en privat fællesvej ved Nissens Have.
- Vejene i forbindelse med udstykningen ved Søndervejen og Sommerhusområdet, begge i Søby, er tilføjet.
- Efter høringsfristens udløb, har administrationen modtaget en henvendelse om vejstykket Skovbygade Sidevej 1.2, der ønskes taget op til en revurdering.

Derudover er private fællesveje og private veje i det åbne land, taget ud af vejregisteret. Det skyldes at vejrettighederne i det åbne land, fastlægges privatretligt med aftale mellem de involverede parter. Der er ikke nødvendigvis indberetningspligt til kommunen ved ændring af aftaler mv. om vejforholdene i det åbne land. De private veje og private fællesveje, der fører til en ejendom, er bibeholdt som adgangsvej til ejendommen. Undtaget fra dette er Nevrestien og Ejnars Sti, fordi de er udstykket som offentlig sti med matrikelnummer 7000.

En del af de berørte veje indgår i kommunens stisystemer, herunder blandt andet Øhavsstien og Kyststien, og flere af disse veje kan desuden være omfattet af naturbeskyttelseslovens adgangsbestemmelser, som giver offentligheden ret til færdsel ad visse veje og stier i det åbne land.

Flere lokalråd har i anden forbindelse udtrykt ønske om en tydeliggørelse og eventuel formalisering af stierne omkring landsbyerne. De veje, der nu er taget ud af det digitale vejregister, foreslås derfor indarbejdet i et eventuelt kommende arbejde med at skabe et samlet overblik over de private veje og private fællesveje, som indgår i stiforløb, herunder de aftaler og eventuelle beskyttelsesbestemmelser, der regulerer adgangen. Dette arbejde vil blive forelagt i en senere sag.

Med sletning af ovennævnte veje, er der i dag 1302 vejstykker registreret i vejregisteret. I forbindelse med sletningen, er registerets veje, gennemgået for at sikre, at der stadig er en forløbende nummerering af vejene. I den forbindelse er der fundet en del mindre ændringer i form af ændring af nummerering, stavfejl, polylinje der vender forkert mv. Samlet oversigt over ændringerne ses i bilag.

Kort over vejene i vejregisteret kan ses på: <https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Aeroe&page=Vejregister%20H%C3%B8ring%202025>

Historik:

Siden 2012 har det været skrevet ind i bekendtgørelse om Vej- og stiregister, at veje og stier skal registreres i Den Centrale Vejfortegnelse (CVF).

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2017 blev der afsat midler til at udføre den lovbestemte opgave. Administrationen valgte at ansætte en medarbejder på timebasis til at udføre opgaven i stedet for at købe konsulentydelse. Da medarbejderen kun arbejder lejlighedsvist med opgaven, har færdiggørelsen trukket ud.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse om Vej- og stiregister (BEK nr 60 af 15/01/2016)

Lov om offentlige veje (LBK nr 435 af 24/04/2024)

Lov om private fællesvej (LBK nr 1050 af 17/09/2024)

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at vejregisteret vedtages med de beskrevne ændringer.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender vejregisteret med de beskrevne ændringer.

Bilag

Vejregister_Oversigt over ændringer efter høring

Vejregister efter høring

Høringssvar - Pilegårdene

Vejregister - til politisk behandling før høring - efteråret 2025

Punkt 13: Dispensationsansøgning fra Lokalplan 19-14 § 5.1 - Adgang fra privat fællesvej til offentlig vej

S2026-59

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om dispensation fra Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej § 5.1.

Sagsfremstilling:

Envidan har den 12. januar 2026 på vegne af Gaudio Danmark ansøgt om dispensation fra Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej § 5.1 til en anden placering af adgangsvejen til sommerhusområdet.

§ 5.1 fastlægger:

"Adgang til lokalplanområdet skal ske via Jørbæksvej. Placering af adgangsvejen fra Jørbæksvej skal foregå i samarbejde og med tilladelse fra Ærø Kommune. Adgangsvejen skal placeres inden for det angivne område som vist på kortbilag 2."

Envidan/Gaudio Danmark ønsker at placere overkørslen længere mod øst end angivet i lokalplanens bilag 2. Tegning over sommerhusområdet ses i bilag.

Administrationen har den 21. januar 2026 modtaget samtykke til den nye placering af overkørslen fra Fyns Politi. Det er vedlagt som bilag.

Jævnfør Planlovens § 20 kan en dispensation fra en lokalplan først meddeles, når der er forløbet 2 uger, efter at kommunalbestyrelsen har givet skriftlig orientering om ansøgningen til naboer, brugere mv.

Sagen har været sendt i nabohøring fra den 29. januar til den 13. februar 2026. Eventuelle høringssvar vil være tilgængelige ved Teknik-, miljø- og havneudvalgets behandling af sagen den 17. februar 2026.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at der gives dispensation fra Lokalplan 19-14 § 5.1 til flytning af adgangsvejen, da det er muligt at indhente samtykke fra Fyns Politi til den ændrede placering.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede, at give dispensation fra Lokalplan 19-14 § 5.1 til flytning af adgangsvejen.

Bilag

Byggemodning Jørbæk Strand

T02.01_Vejplan_rev3

Samtykke til overkørsel - Fyns Politi - Sommerhusområde Jørbæk

Punkt 14: Danmarks naturstier

S2024-1922

Indledning:

Godkendelse af, at Ærø Kommune ansøger om inddragelse af Øhavsstien under Danmarks Naturstier, herunder ansøger om midler til opkvalificering af skiltning mm.

Sagsfremstilling:

Danmarks Naturstier er et nationalt sti-projekt der arbejder for et tværgående og så vidt muligt sammenhængende net af gode vandreruter i Danmark. Danmarks Naturstier er blevet sammenlignet med vandrerutens svar på en national Marguerite-rute.

Projektet begyndte i 2025 og er udviklet i et partnerskab mellem Miljø- og Ligestillingsministeriet, KL og Friluftsrådet. Danmarks Naturstier er en blivende indsats med varig finansiering på Finansloven også efter udviklingsperiodens ophør i 2028. Projektet drives af Sekretariatet for Danmarks Naturstier i Naturstyrelsen.

En stistrækning kan komme med i Danmarks Naturstier ved at ansøge Sekretariatet for Danmarks Naturstier. Der kan søges om både eksisterende og nye vandreruter.

Stier i Danmarks Naturstier skal være af god rekreativ kvalitet og der stilles ligeledes nogle krav til formidling og afmærkning. Stier i projektet vil bibeholde deres lokale navn/skiltning/afmærkning, men ved større ankomsteder på vandreruten skal det fremgå at stien også er en del af Danmarks Naturstier.

[Danmarks Naturstier Lige til og lige til at følge - Naturstyrelsen](#)

Øhavsstien og Danmarks Naturstier

Danmarks Naturstier har henvendt sig direkte til Øhavsstikommunerne og opfordret os om at indsende en ansøgning til Danmarks Naturstier. Emnet er drøftet i den nyopstartede Øhavsstiens Udviklingsgruppe, der er en arbejdsgruppe under Geopark De Sydfynske Øhav, hvor alle fire kommuner samt Destination Fyn, Geoparken og Naturstyrelsen er repræsenteret. Interessen for at indgå i Danmarks Naturstier er bred og det vurderes at Danmarks Naturstier understøtter formålet med Øhavsstien.

Der lægges således op til, at de sydfynske kommuner indsender ansøgning i 1. halvår 2026 om Øhavsstiens optagelse i Danmarks Naturstier.

De enkelte kommuner kan samtidig søge om midler til ny skiltning og forbedring af faciliteter. Eksisterende som nye.

For Ærø Kommunes vedkommende vil det give mening af ansøge om midler til udskiftning af piktogrammer og nye pæle, udbedring af en blød markvejsstrækning ved Gråsten nor samt etablering af 1-2 vandposter. Ved nærmere gennemgang af stien kan der også vise sig behov for andre anlægsmæssige forbedringer. Umiddelbart dækkes alle udgifter til indkøb af projektet. Kommunens skal dog selv finansiere en del af udgifterne til eventuelle entreprenørudgifter.

Historik:

Øhavsstien er etableret i 2006 og et veletableret brand. Der er dog efterhånden behov for en del vedligehold af pæle og piktogrammer.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Eventuelle udgifter til medfinansiering af entreprenørudgifter kan rummes indenfor Park og Vejs ramme til vedligeholdelse af stien.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

- Ærø Kommune, sammen med de øvrige Øhavsstikommuner, indsender ansøgning om Øhavsstiens indgåen i Danmarks Naturstier,
- Ærø Kommune samtidig ansøger om finansiering fra Danmarks Naturstier til udbedring af stien, hvor der vurderes behov herfor, jf. ovenstående sagsfremstilling.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkendte at:

- Ærø Kommune, sammen med de øvrige Øhavsstikommuner, indsender ansøgning om Øhavsstiens indgåen i Danmarks Naturstier
- Ærø Kommune samtidig ansøger om finansiering fra Danmarks Naturstier til udbedring af stien, hvor der vurderes behov herfor, jf. ovenstående sagsfremstilling.

Punkt 15: Offentliggørelse af de statslige reviderede vandområdeplaner 2021-2027 (genbesøg)

S2021-10847

Indledning:

Orientering om offentliggørelse af de statslige reviderede vandområdeplaner 2021-2027 efter genbesøg, generelt samt med fokus på indsatser i Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Den 18. december 2025 offentliggjorde Ministeriet for Grøn Trepert de reviderede vandområdeplaner gældende for perioden 2021-2027. Planerne er blevet opdateret efter et genbesøg af vandområdeplanerne i 2024, som opfølgning på den politiske aftale "Aftale om implementering af et grønt Danmark" indgået den 4. oktober 2021.

De opdaterede planer og det tilhørende kort samt diverse bekendtgørelser kan læses på ministeriets hjemmeside [Opdaterede vandområdeplaner for 2021-2027 - Ministeriet for Grøn Trepert](#)

Vandområdeplanerne er en vigtig brik i implementeringen af Den Grønne Trepert. Det er blandt andet i planerne, at landets kommuner kan se, hvordan indsatserne fordeles for både kystvande, vandløb, søer og grundvand. Det betyder også, at de lokale treparter nu forventes at kunne omsætte ord til handling i implementeringen af omlægningsplanerne for kvælstofindsatsen.

Vandområdeplanerne er de centrale elementer i gennemførelsen af EU's vandrammedirektiv i Danmark. Formålet med direktivet er at sikre at alle EU-landes vandområder som grundvand, vandløb, søer og den kystnære del af havet kan opnå "god økologisk tilstand". "God økologisk tilstand" er udtryk for en mindre afvigelse fra uberørte forhold på grund af menneskelig aktivitet.

Planerne sætter således en række konkrete mål for forbedringer af vandmiljøet og anviser, hvilke indsatser der skal gennemføres. De konkrete indsatser er fastlagt i "Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter". Indsatsprogrammet fastlægger også videreførelse af ikke-gennemførte indsatser fra tidligere planperiode.

Omfattende restaureringer og kvælstofindsatser

Det drejer sig om omfattende restaureringer af vandløb og søer, fjernelse af spærringer i vandløbssystemer til gavn for fiskebestanden, forhindring af udvaskning af fosfor til søer og betydelig mindre udledning af kvælstof.

Vandløb og søer

Konkret indfrier planerne blandt andet det samlede kendte indsatsbehov på landsplan for vandløb med henblik på at opnå god økologisk tilstand. Dermed består det opdaterede indsatsprogram af restaurering af ca. 7.300 km vandløb og fjernelse af ca. 1.400 spærringer.

For at forbedre tilstanden i de danske søer består den fulde indsats for vandområdeplanerne af etablering af ca. 1.000 hektar fosforvandområder, etablering af træer langs ca. 500 km vandløb, opkøb af ca. 30 dambrug og 77 sørestaureringer.

Kystvande

I forhold til kystvandene skal udledningen af kvælstof på landsplan reduceres med 13.800 ton. En helhedsorienteret indsats med arealomlægning og lokale grønne treparter skal sikre, at løsninger og arealudtaget forankres lokalt. De 23 lokale grønne treparter har i efteråret 2025 fremlagt omlægningsplaner, som anviser de potentielle omlægningsplaner af landbrugsjord for at nå kvælstofmålet. Indsatserne handler blandt andet om udtagning af landbrugsjord, etablering af lavbundsprojekter og skovrejsning. Kommunerne bliver den drivende kraft i, at omlægningsplanerne de kommende år bliver omsat til virkelighed.

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 17. december 2025 principbeslutning for omlægningsplan for Det Sydfynske Øhav og tilsvarende for Lillebælt, Fyn.

Forbedret rensning på 23 rensningsanlæg skal ligeledes bidrage til at reducere udledningen af fosfor og kvælstof til særligt følsomme kystvande.

Som noget nyt i vandplansammenhæng bliver der i genbesøget sat ekstra fokus på miljøfremmede forurenende stoffer. Miljøfremmede forurenende stoffer er et begreb, som dækker over skadelige stoffer, der bliver ledt til vandmiljøet. Det er f.eks. metaller, pesticider, PFAS, flammehæmmere og lægemidler, som kommer fra mange forskellige punkt- og diffuse kilder. De væsentlige kilder til udledning er landbrugsgødning, spildevand, virksomhedsdrift, spredt bebyggelse og nedfald fra luften.

Kommunerne er ansvarlige for at gennemføre en lang række konkrete indsatser i forhold til restaurering af vandløb og søer samt i forhold til reduktion af udledning af fosfor, kvælstof og miljøfremmede stoffer.

Ærø Kommune skal således sikre:

- restaurering af 11,55 kilometer vandløb
- fjernelse af 7 spærringer i vandløb
- implementering af de principgodkendte omlægningsplaner for fjernelse af henholdsvis 202 t. kvælstof til Det sydfynske Øhav og 197,8 t. kvælstof til Lillebælt

Der er ingen indsatser for søer på Ærø.

Der skal ikke gennemføres kommunale indsatser med henblik på at sikre miljømålet for grundvand. Der er ligeledes ingen krav om kildeopsporing af miljøfremmede stoffer og reduktion i forhold til spildevand i Ærø Kommune.

I 2027 kommer dog en ny afgift på spildevand fra overløb. Det betyder at spildevandsselskaber skal betale en afgift for urensset spildevand, der ledes direkte ud i vandmiljøet for eksempel ved kraftig regn.

Vedlagte bilag 1 (Bilag 1: Oversigt over VP-indsatser - Restaurering af vandløb i Ærø Kommune) indeholder en oversigt over konkrete vandløbsindsatser i vandområder, som skal gennemføres i Ærø Kommune. Bilaget omfatter yderligere en oversigt over indsatser besluttet i de tidligere vandområdeplaner. Beliggenheden af de konkrete indsatser er vist på kort i bilag 2 (Bilag 2: Kort over beliggenhed af VP-indsatser i vandløb i Ærø Kommune).

Ministeriet har med vandområdeplanen endnu ikke besluttet konkrete indsatser på strækninger af vandløb. Disse vil først blive besluttet på baggrund af forslag fra kommunerne. Ministeriet har inviteret administrationen til at fremsætte forslag til indsatser i foråret 2026. På Fyn koordineres arbejdet af Odense, Assens, Nyborg og Svendborg, som sekretariatskommuner for trepartssamarbejdet i de respektive vandoplande; Odense Fjord, Lillebælt, Fyn Storebælt og DSØ.

Historik:

Jf. ovenstående.

Retsgrundlag:

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning

Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at sagen tages til orientering.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Vandplanindsatser i vandløb i Ærø Kommune jf. Vandområdeplan 2021-2027

Bilag 2. Oversigt over beliggenhed af vandområdeplan 2021-2027-indsatser i Ærø Kommune

Punkt 16: Orienteringspunkter februar 2026

S2026-61

Indledning:

Orienteringspunkter til Teknik-, miljø- og havneudvalget - februar 2026

Sagsfremstilling:

Havnefogedens rapport, februar 2026:

Se bilaget.

Orientering vedr. Nørregade 12, Ærøskøbing:

Udvalget har fået tilsendt et brev fra ejer af Nørregade 12. Brevet er vedlagt. Sagen har været behandlet både i 9-9b-udvalget og politisk i 2025, og senest blev der på Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 7. oktober 2025 truffet beslutning om et afslag på en ansøgning om dispensation.

Administrationen orienterer om sagens forløb.

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Klage over afslag på dispensation, sagsbehandling samt ansøgning om opretholdelse af tagets nuværende udformning (Nørregade 12)

Havnefogedens rapport 2026-2 februar

Punkt 17: Godkendelse af referat

S2025-4548

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-02-2026

Godkendt.