

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2021 d. 13-06-2021

Mødedato Søndag d. 13. juni 2021 kl. 10:00

Mødested Rådhuset, mødelokale 2

Mødedeltagere Leo Holm, Jens Weiss, Bente Friis Andersen, Peter Hansted, Lennart Mogensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Havnene - Orientering fra havnefogeden.....	4
Havnene - Disponering pulje til udbygning kommunale havne (30% af ramme).....	5
Havnene - Disponering renoveringsplan 2021.....	6
Havnene - Ansøgning skibscafé "Det gode skib Havet".....	7
Havnene - Areallejekontrakt Marstal Yacht K/S.....	8
Havne - Skitseprojekt for udvidelse af Ærøskøbing Havn.....	10
Stier - Anvendelse af natursten som afspærring på Nevrestien.....	13
Offentlige veje - Ansøgning om tillægsbevilling til udskiftning af autoværn på Søbygårdsmarksvej.	15
Offentlige veje - Omdannelse af parkeringsplads og regulering af veje i Marstal i forbindelse med N	17
Budget 2022 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU.....	20
Veje - Digitalisering og opdatering af Ærø Kommunes Vejregister.....	22
Kommunale arealer - Lysmaster ved ridebane.....	24
Affald - Miljøredegørelse 2020 for Ærø Kommunes Affaldsanlæg.....	26
Rotter - Udbud af rottebekæmpelse 2022-2027.....	27
Vandforsyning - Forslag til Tillæg # 1 til vandforsyningsplanen.....	29
Klima - DK2020 - Klimamål for Ærø.....	33
Meddelelse.....	36
Godkendelse af referat.....	37
Lukket: Forespørgsel om køb af ejendom.....	38
Henvendelse fra de forretningsdrivende på Ærøskøbing Torv omkring parkering.....	39
Henvendelse fra Marstal Handelsforening omkring julebelysning.....	40
Budgetgranskning af driftsramme Park og Vej.....	42
Cykelsti - Ansøgning om midler fra cykelstipulje 2021 til nyt cykelstiprojekt.....	45
Ansøgning om toiletbygning ved Græsvænge Legeplads.....	51

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2020-11327

Sagsfremstilling:

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Havnene - Orientering fra havnefogeden

S2017-442

Indledning:

Orientering fra havnefogeden.

Sagsfremstilling:

Til orientering vedlægges havnefogedens rapport nr. 2021-6.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller, at rapport nr. 2021-6 tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

HAVNEFOGEDENS RAPPORT 2021-6

Statistik Maj 2021

Punkt 3: Havnene - Disponering pulje til udbygning kommunale havne (30% af ramme)

S2020-10761

Indledning:

Stillingtagen til havnefogedens forslag om disponering fra puljen til udbygning af kommunale havne.

Sagsfremstilling:

Havnefogeden fremlægger forslag til følgende nye disponeringer fra 2021-puljen til udbygning af kommunale havne:

Yderligere bevilling til oprydning ved området Nordre Bedding 32 tkr.

Historik:

Puljen er løbende behandlet i TMHU og Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er tale om disponering indenfor samme anlægsbevilling.

Puljen forventes nedreguleret med 93 tkr. på kommunalbestyrelsesmøde i juni 2021, som følge af det faktiske regnskabsresultat for havnens rammebevilling for 2020.

Såfremt havnefogedens forslag godkendes, vil der efter ovennævnte regulering restere 152 tkr. til øvrige projekter (se bilag).

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller, at der disponeres yderligere 32 tkr. til Nordre bedding.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Udbygning kommunale havne til TMHU 13-06-2021

Punkt 4: Havnene - Disponering renoveringsplan 2021

S2021-4465

Indledning:

Stillingtagen til havnefogedens forslag om ny disponering af renoveringsplan 2021.

Sagsfremstilling:

Havnefogeden fremlægger forslag til følgende ny disponering fra renoveringsplanen for 2021:

90 tkr. til renovering af spuns færgelejet Marstal.

Den øverste del af spuns ca. 1,5 meter x 5 meter skæres ud og ny indsættes. Hvorefter træhammer vil blive påhæftet.

Spunsen oven vande har over en årrække været i dårlig stand, hvilket gør at træhammeren ligger løst på toppen.

Historik:

Renoveringsplanen er løbende behandlet i TMHU og Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Da der er tale om disponering indenfor samme anlægsbevilling, er der ikke brug for tillægsbevilling.

Udskiftning af 5 x 1,5 meter spuns beløber sig til 90 tkr.

Såfremt havnefogedens forslag imødekommes, vil der på renoveringsplanen for 2021 restere 406 tkr. til øvrige projekter (se bilag).

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogedens indstiller, at der disponeres 90 tkr. til udskiftning af spuns.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Billeder spuns færgeleje Marstal

Renoveringsplan 2021 til TMHU 13-06-2021

Punkt 5: Havnene - Ansøgning skibscafé "Det gode skib Havet"

S2021-5588

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om butikscafé på "Det gode skib Havet" i Ærøskøbing Havn.

Sagsfremstilling:

Virksomheden Summerbird Organic A/S søger ved Mikael Grønlykke og Morten Larsen i mail af 19. maj 2021 om tilladelse til aktiviteten butikscafé ombord på "Det gode skib Havet" i Ærøskøbing Havn i sommeren 2021.

Det bevaringsværdige træskib "Havet" er en 2-mastet topsejls-galease fra 1954, som er erhvervet med det formål at lave arrangementer for Summerbird klubmedlemmer. samt chartre sejlads med forplejning ombord på et gastronomisk højere niveau.

I ansøgningen er skitseret 3 mulige aktivitets-scenarier for skibet, hvoraf der nu med virkning fra sæsonen 2021 søges om stillingtagen til Scenarie 2: "Hyggelig butikscafé med økologisk kaffe, the og varm chokolade, vores økologiske is, vores berømmede flødeboller samt vores friske fyldte chokolade".

Skibet ligger pt. på bedding i Marstal og flyttes til Ærøskøbing Havn primo juni.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Erhverv og turisme.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Skibet betaler skibsafgift og forbrugsafgifter efter forbrug iht. takstblad.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller, at ansøgning scenarie 2 imødekommes.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

VS: Det gode skib Havet

Punkt 6: Havnene - Areallejekontrakt Marstal Yacht K/S

S2021-4975

Indledning:

Stillingtagen til areallejekontrakt Thomsens Plads og Blå Hal.

Sagsfremstilling:

Marstal Yacht KS har modtaget udkast til arealleje kontrakt på arealet Thomsens Plads 4 Matr. 686d og Værftskajen 2 'Blå Hal' matr. 686e.

Der er iht. analyse rapporter for jord prøver matr. 686d konstateret nyere forurening 'prøve udtagnings punkter 4, 5 og 6'.

Arealet på begge matrikler er klassificeret som forurennet.

Marstal Yacht KS har overtaget bygningerne på matriklerne as is. med aftale om oprydning fra sælger P & S. som vil være tilendebragt august 2021.

Marstal Yacht KS ønsker arealleje kontrakt hurtigst muligt, idet det drejer sig om forventeligt 15 arbejdspladser på matriklerne, og indgåede kontraktmæssige forhold med kunder.

Der er sendt opkrævning af arealleje til sælger for perioden 1/4 -30/9 2021. Denne tilbageføres, og i stedet opkræves køber areallejen for perioden 1/4 - 30/9 2021.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Lokalplan 101-3 Marstal Havn, Delområde G. Værftsindustri.

Tværgående politikker:

Erhverv.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ved matr. 686d /686e areal 5.721 m2 kroner 94.217,05,- p.a. (1/4-21 niv.)

ved Matr. 686e/ matr.686d minus 200 m2 forurennet areal 5.521 m2 kroner 91.207,05,- p.a. (1/4-21 niv.)

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller at:

Der udarbejdes arealleje kontrakt på standardvilkår for arealet 5.721 m2 med virkning fra 1/4-2021.

Eventuelt lejereguleringer for tidspunktet for ikrafttrædelse af kontrakt aftales internt mellem køber og sælger.

Beslutning

Lejekontrakten godkendt. § 6.1. tilpasses så det præciseres, at oprensning skal ske til forureningsniveau svarende til dato for indgåelse af lejekontrakten.

Bilag

Område med ny forurening

Tegning areal

Generelle-bestemmelser

Orientering til lejere havnene

2021-1437 2021-04-26 Notat om resultater af undersøgelse med bilag 1-3

2021-1437 2021-04-26 OV1-OV2 med kvalitetskriterier for ren jord (Miljøstyrelsen 2018)

2021-1437 2021-04-26 OV1-OV2

2021-1437 2021-04-27 Notat om resultater af undersøgelse med bilag 1-3

2021-1437 2021-04-27 OV1-OV2 -2 analyser

Areallejekontrakt Udkast

Punkt 7: Havne - Skitseprojekt for udvidelse af Ærøskøbing Havn

S2020-773

Indledning:

Der er udarbejdet et skitseprojekt for udvidelse af havnearealet på Ærøskøbing Havn.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2020 - 2023 blev der afsat midler til at undersøge muligheden for at udvide havnearealet på Ærøskøbing Havn, med henblik på at få plads til flere p-pladser, og plads til omdannelse af opmarcharealet så der evt. kan etableres et betalingsanlæg, samt endelig til at kunne opnå en bedre trafikafvikling generelt.

A1 Consult har udarbejdet et skitseprojekt for en udvidelse på 4.500 kvm. imellem lystbådehavnen og færgelejerne, herunder beskrivelse af det nødvendige myndighedsarbejde, samt risici der kan fordyre projektet samt den efterfølgende drift.

Der er desuden indarbejdet overslag på en yderligere udvidelse til i alt 6.200 kvm.

Udvidelsen rummer dels et brugsområde og dels et potentielt rekreativt område.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi 2019-2022, Pejlemærke for kollektiv trafik om let adgang til og fra Ærø samt rundt på øen, samt Ærø Kommunes mission om at være et attraktivt helårssamfund.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Anlægsøkonomien for en udvidelse med 4.500 kvm er overslagsmæssigt 8.137 tkr. Usikkerhedsmargin i skitseprojektet er skønner +/- 1.100 tkr.

En forøgelse af arealet til 6.200 kvm. koster ca. 1.500 tkr. hvorved de samlede anlægsomkostninger er ca. 9.600 tkr.

Usikkerhedsmargin vil tilsvarende være +/- 1.300 tkr.

Der er ikke afsat budgetmidler til at arbejde videre med et anlægsprojekt.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at der ikke er afsat budget til ændring af havneområdet i Ærøskøbing, omkring P-pladser og opmarchbåse til Ærøfærgerne.

Anlægget kan lånefinansieres.

Der gøres opmærksom på, at på den del, der direkte kan henføres til færgområdet, vil der skulle medregnes en merudgift til moms, idet ikke hele momsens kan hjemtages på færgområdet.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til om der skal udarbejdes et budgetønske til prioriteringsdebatten for Budget 2022 - 2025 for et anlægsprojekt som skitseret.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen, den 5. juni 2021:

Skitseprojektet er udvidet til at omfatte en skonnertkaj på 50 meter, samt en uddybning af havnebassinet.

Udgiften til en arealudvidelse på 4.500 kvm. incl. bro er overslagsmæssigt 10.784 tkr. Usikkerhedsmargin vil være +/- 1.370 tkr.

En forøgelse af arealet til 6.200 kvm. incl. bro er overslagsmæssigt 14.200 tkr. Usikkerhedsmargin er ikke beregnet af rådgiver, men udgør på baggrund af ovenstående +/- 1.800 tkr.

Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler at en udvidelse med 6.200 kvm. incl. 50 meter skonnertbro overføres til prioriteringsdebatten.

Bente Friis Andersen (O) anbefaler at der først tages beslutning om en udvidelse, når der er taget stilling til udskiftning af færgerne.

Beslutning på møde Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-02-2021 - 15:00

Udvalget ønsker, at det undersøges, hvad det vil koste at afslutte udbygningen med en spuns med henblik på at kunne anvende området til kaj.

Bilag

110C.Situationsplan, Fremtidige forhold med bro. Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing havn_7

Bilag 1-1. Projektforudsætninger incl. bro. Marstal og Ærøskøbing Havne - Udvidelse af Ærøskøbing Havn_A_1_OK

Skitseprojekt incl. bro. Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing Havn_B_1_OK

Bilag 1 Projektforudsætninger uden bro. Marstal og Ærøskøbing Havne - Udvidelse af Ærøskøbing Havn_4_OK

100.Situationsplan, Eksisterende forhold.Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing havn_2

110A.Situationsplan, Fremtidige forhold uden bro. Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing havn_4

200.Snit A-A.Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing havn_3

Skitseprojekt uden bro. Marstal og Ærøskøbing Havne, Udvidelse af Ærøskøbing Havn_A_1_OK

Punkt 8: Stier - Anvendelse af natursten som afspærring på Nevrestien

S2021-5608

Indledning:

Stillingstagen til om den nuværende afspærring med natursten skal fjernes, eller erstattes med anden afmærkning.

Sagsfremstilling:

Carl Jørgen Heide (ÆrøPlus) har pr. mail til Borgmester Ole Wej Petersen, den 20-05-2021, anmodet om, at de natursten der er lagt på Nevrestien for afspærring af køretøjer, bliver fjernet. Borgmesteren anmodes om at træffe beslutning om omgående fjernelse af stenene med henvisning til trafiksikkerheden.

Med henvisning til, at stenene er lagt i 2012 efter politisk beslutning herom, har borgmesteren anmodet om, at sagen bliver drøftet af Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Stenene på Nevrestien har været placeret på stien siden 2012 og har kun være fjernet i forbindelse med reovering af stiens belægning. Efter endt anlægsarbejde er de lagt tilbage på samme sted. Der er ikke tidligere modtaget klager over placeringen eller udtrykt bekymring for trafiksikkerheden.

Historik:

Sagen blev behandlet på Teknik- og Havneudvalget den 19-04-2012. Her godkendte udvalget, at de oprindeligt påtænkte bomme erstattes med afspærring ved udlæg af natursten i en passende størrelse i hver side af stien, således at kommunens lille traktor kan passere igennem.

Dansk Cyklistforbund blev forespurgt om deres holdning og de har udtalt, at de ikke anbefaler bomme da cykler med cykelanhængere kræver stor gennemkørsels bredde.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Park og Vej indstiller, at stenene bliver liggende da afspærringen indtil nu har fungeret fint uden klager eller uheld.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt, med tilføjelse om, at der etableres en reflekterende markering på stenene.

Bilag

Mail fra Carl Jørgen Heide

Punkt 9: Offentlige veje - Ansøgning om tillægsbevilling til udskiftning af autoværn på Søbygårdsmarksvej

S2021-5685

Indledning:

Stillingstagen til tillægsbevilling til udskiftning af betonautoværn på Søbygårdsmarksvej.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med, at der skal opstilles autoværn ved cykelstien på Østermark samt på Drejet, har Park og Vej indhentet tilbud fra Nord Profil A/S, på udskiftning af det gamle betonautoværn på Søbygårdsmarksvej. Prisen inkluderer nedtagning og bortskaffelse af eksisterende samt opsætning af nyt stålautoværn

Det afgivne tilbud er baseret på at det laves i samme fremmøde, som firmaet færdiggør sidste del af autoværnet på cykelstien.

Skal arbejdet udføres særskilt på et senere tidspunkt vil prisen blive højere.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Kommunens kasse- og regnskabsregulativ.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Prisen på udskiftning af autoværnet er 93 tkr. ex. moms.

Der er ikke midler til udskiftningen inden for det afsatte budget til Park & Vej, hvorfor udskiftning i givet fald skal finansieres med en tillægsbevilling.

Økonomisk påtegning:

Løn og Økonomi oplyser, at der i budget 2021 ikke er afsat midler til fornyelse af autoværn ved Søbygaard i alt 93 tkr.

Udgiften kan ikke afholdes inden for Park og Vejs ramme.

Udgiften vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen, som en anlægsbevilling.

Sagen afgøres af:

Tillægsbevillinger beslattes af Kommunalbestyrelsen. Såfremt sagen ikke ønskes fremmet, afgøres den af Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Park og Vej indstiller, at der meddeles en tillægsbevilling på 93 tkr. til udskiftning af autoværnet på Søbygårdsmarksvej

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt, således udskiftningen kan foretages i forbindelse med den planlagte udskiftning ved Drejet i forbindelse med etablering af cykelstien.

Bilag

Tilbud 13031 - Søbymarksvej

Punkt 10: Offentlige veje - Omdannelse af parkeringsplads og regulering af veje i Marstal i forbindelse med Marstal Skole og SFO

S2021-5629

Indledning:

Stillingstagen til den videre proces til forbedring af parkerings- og tilkørselsforhold i forbindelse med etablering af den nye SFO.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med projekteringen af den nye SFO ved Marstal Skole, er Niras anmodet om at udarbejde forslag til, hvordan parkeringspladsen og adgangsforholdene til Marstal Skole kan gøres bedre og mere trafiksikre.

Oplægget skal ses i forlængelse af de politiske ønsker, der har været til at udarbejde en samlet plan for udendørs opholdsrum og trafik i relation til byggeriet.

Niras har fremlagt forskellige bud på løsninger, som berører Halvejen, skolens p-plads, Grønnegade, Møllevejen og Bymøllevej.

Forslagene er drøftet med arbejdsgruppen, der er nedsat i forbindelse med etablering af SFO'en og gruppen peger på Parkeringsplads forslag 1, hvor Halvejen og Grønnegade forbindes med en cykelsti.

Gruppen peger desuden på etablering af pudebump på Halvejen (Halvejen forslag 1).

Det er ikke muligt at etablere buslommer på Møllevejen, som har været politisk foreslået. Det er heller ikke muligt at etablere buslommer på Bymøllevej, hvor busserne kører i dag. I stedet er skitseret en opstregningsløsning (Bymøllevej forslag 1).

På Møllevejen er foreslået etablering af fortov og etablering af 2 minus 1 vej. Omfanget defineres af den økonomi Kommunalbestyrelsen ønsker at afsætte til projektet. Forlængelse af eksisterende fortov hen forbi SFO'en vurderes at have 1. prioritet.

Historik:

Det har tidligere været på tale at ensrette Grønnegade, så forældrekørsel til skolen skulle ske ad Halvejen. Projektet er aldrig realiseret, trods gentagne ønsker fra Marstal Skole herom.

Kommunalbestyrelsen har oversendt budgetønske på 700 tkr. til prioriteringsdebatten vedrørende etablering af P-pladser på græsribatten ved skolens eksisterende p-plads, samt ensretning af den øverste del af Grønnegade.

Retsgrundlag:

Vejloven.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Jf. vedlagte anlægsoverslag er beregnet følgende priser:

Parkeringsplads forslag 1: 1.490 tkr.

Halvejen forslag 1: 133 tkr.

Bymøllevej forslag 1: 15 tkr.

Møllevejen mellem 700 tkr og 2.935 tkr. afhængig af den valgte løsning.

Hertil skal lægges rådgiverudgifter på 331 tkr. Dette beløb er beregnet ud fra, at alle anlægsopgaver udføres samlet.

Totalsummen udgør således mellem 2.669 - 4.904 tkr.

Sagen afgøres af:

Teknik-, Miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Park og Vej indstiller, at der tages stilling til den videre proces ud fra de fremsendte forslag.

Beslutning

Parkeringsplads forslag 1, Halvejen forslag 1, projektet på Bymøllevej samt en fortovsløsning på Møllevejen forslag 2, indstilles til prioriteringsdebatten.

Bilag

Bymøllevej Forslag 1 (2210)

Halvej Forslag 1(2204)

Halvej Forslag 2 (2205)

Halvej Forslag 3 (2206)

Møllevej Forslag 1 (2207)

Møllevej Forslag 2 (2208)

Møllevej Forslag 3 (2209)

Parkeringsplads Forslag 1 (2201)

Parkeringsplads Forslag 2 (2202)

Tegningsliste

Punkt 11: Budget 2022 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU

S2021-5259

Indledning:

Hermed fremsendes indsendte administrative budgetønsker i forbindelse med Budget 2022 vedr. Teknik-, Miljø- og Havneudvalget til prioritering i Direktionen.

Sagsfremstilling:

Oversigt over indsendte budgetønsker med angivelse af nummer, områdets prioritering og økonomiske konsekvens er opgjort i bilag. Ved hjælp af nummeret findes den komplette budgetønskebeskrivelse i bilaget "Budgetønsker TMHU".

Politiske budgetønsker er ikke med til prioritering.

Det skal oplyses, at ønskerne ikke er kvalitetssikret, og der ligeledes ikke er vurderet på, om der er mulighed for låneadgang mm.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Direktionen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller:

- at Direktionen prioriterer de indsendte budgetønsker ud fra A: Topprioritet og B: Øvrige ønsker, der ønskes medtaget til prioriteringsdebatten og C: Frasorters, men tages med til prioriteringsdebatten.

Beslutning

Teknik-, miljø og havneudvalget drøftede Direktionens indstilling og besluttede, at:

pkt. 21 medtages i prioriteringsdebatten som B

pkt. 22 direktionens indstilling godkendes

pkt. 23 direktionens indstilling godkendes

pkt. 24 direktionens indstilling godkendes

pkt. 25 medtages i prioriteringsdebatten som A

pkt. 26 medtages i prioriteringsdebatten som A

pkt. 27 direktionens indstilling godkendes

pkt. 28 direktionens indstilling godkendes

pkt. 29 direktionens indstilling godkendes.

Beslutning på møde Direktionen 28-05-2021 - 08:30

Fraværende: Kirsten Johansen.

Økonomichef Jørn Matstrup Lundsgaard deltog i punktets behandling.

Direktionen prioriterede de fremsendte budgetønsker, der fremgår nedenfor sammen med eventuelle bemærkninger.

21 - Sikre ventepladser ved stoppesteder - **C**

22 - Udsugningsanlæg til svejsning - Anbefaler, at ønsket udgår da arbejdet skal udføres i 2020. Finansiering medtages ved budgetopfølgningen for andet halvår 2020.

23 - Driftsudvidelse til udskiftning af vejskilte - **B**. Anbefales ændret til udvidet årlig drift på 50 tkr.

24 - Opnormering af havneassistenten - **A**

25 - Skonnertbro Marstal Havn - **C**

26 - Udskiftningsplan broer Marstal Havn - **B**

27 - Nyt venteværelse med lager på Ærøskøbing Havn. Direktionen bemærker, at der tidligere afsat budget til nyt venteværelse, og anbefaler derfor, at ønsket udgår. Udbud er planlagt at finde sted i 2020.

28 - Medfinansiering af nedrivningspuljen - **A**

29 - Udarbejdelse af en trafiksikkerhedsplan incl. virkemiddelkatalog - **B**. Anbefaler, at projektet rykkes til 2023, da projektet kan vente.

Bilag

Alle budgetønsker adm pivot 07062021

Budgetønsker TMHU 02062021

Punkt 12: Veje - Digitalisering og opdatering af Ærø Kommunes Vejregister

S2015-3420

Indledning:

Stillingtagen til udsendelse af digitaliseret opdatering af Ærø Kommunes Vejregister i høring.

Sagsfremstilling:

Administrationen har afsluttet digitaliseringen af Ærø Kommunes Vejregister.

Det eksisterende vejregister beskrev kommunens offentlige veje. I forbindelse med digitaliseringen er der registreret offentlige veje samt private fællesveje og private veje.

Digitaliseringen er baseret på det eksisterende vejregister og digitaliserede vejmidter registreret af Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering (SDFE). Registreringen af vejmidter er sket ved overflyvninger og tilsyn i marken.

Det er dog givet, at det vil være muligt at finde fejl eller muligheder for forbedringer af SDFE's registrering. Det kan f.eks. være stier, der er registreret som veje og omvendt.

Da digitaliseringen af vejenes status kan berøre mange borgere i kommunen, anbefaler Teknisk afdeling at, materialet sendes i 8 ugers offentlig høring, hvor borgerne gøres bekendt med det gennemførte arbejde og har mulighed for at kommentere på materialet.

Teknik-, miljø- og havneudvalget kan, på baggrund af høringssvarene, efterfølgende beslutte om det digitaliserede materiale skal indgå Ærø Kommunes Vejregister, således at registret fremover beskriver alle offentlige veje samt private fællesveje og private veje.

Høringen kan derfor både ses som en kvalitetssikring af det digitaliserede materiale og en opdatering af Vejregistret.

Historik:

Siden 2012 har det været skrevet ind i bekendtgørelse om Vej- og stiregister, at veje og stier skal registreres i Den Centrale Vejfortegnelse (CVF).

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2017 blev der afsat midler til at udføre den lovbestemte opgave. Administrationen valgte at ansætte en medarbejder på timebasis til at udføre opgaven i stedet for at købe konsulentydelse. Da medarbejderen kun arbejder lejlighedsvist med opgaven, har færdiggørelsen trukket ud.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse om vej- og stiregister (BEK nr 60 af 15/01/2016).

Lov om offentlige veje (Lov 2014-12-27 nr. 1520)

Lov om private fællesveje (Lovbekendtgørelse 2015-11-04 nr. 1234).

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Administrativ bemærkning:

Ingen.

Økonomi:

Af det afsatte budget på 307 tkr. resterer 141 tkr.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at de digitaliserede vejdata sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Administrations indstilling godkendt.

Punkt 13: Kommunale arealer - Lysmaster ved ridebane

S2021-4856

Indledning:

Stillingtagen til etablering af ridebanebelysning på kommunens areal.

Sagsfremstilling:

Ved ansøgning af 26. maj 2021 har Diana Lindahl, Søtoften 12, 5970 Ærøskøbing, på vegne af Ærø Rideklub, ansøgt om godkendelse til opførelse af fire lysmaster ved ridebane på kommunens areal. Ridebanen udgør en del af matr. nr. 60, Ærøskøbing Markjorder, beliggende Vråvejen 16c, 5970 Ærøskøbing, som er ejet af Ærø Kommune.

Grundet stor trængsel i hallen, i den mørke del af året, ansøges om opførelse af lysmaster. Desuden nævnes det i ansøgningen, at opførelse af lysmaster vil bevirke, at flere aktiviteter kan gennemføres trods covid-19 restriktioner.

De fire lysmaster i galvaniseret stål er 10 meter høje og ønskes placeret iht. kortbilag langs ridebanens sydlige side, så lyskegler peger væk fra vejen og nærmeste beboelsejendomme.

Belysningen forventes anvendt 2-4 hverdage ugentligt mellem kl. 16.00 - 20.00 samt lejlighedsvist i weekender mellem kl. 16.00 - 18.00.

Ansøgte belysningsarmatur er LED-projektører til arealbelysning. SR-Electric har beregnet belysningsbehovet og anbefaler opsætning af fire master med i alt seks armaturer (jf. bilag "Datablad - Ærø rideklub lysmast"). Lyset er ikke dæmpbart og har en farvetemperatur på 4000K (kold hvid).

I forbindelse med ansøgning om landzonetilladelse skal projektet i nabohøring.

Projektet finansieres af Friluftsrådet (80%) og Ærø Rideklub (20 %).

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategiens pejlemærker for kultur og fritid.

Personaleforhold:

Ingen.

Administrativ bemærkning:

En evt. tilladelse til etablering af lysanlægget bør betinges af, at drift og vedligehold af anlægget påhviler Ærø Rideklub.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til godkendelse af etablering af ridebanebelysning, herunder vilkår for drift og vedligehold.

Beslutning

Det godkendes, at der kan etableres lysmaster på ridebanen. Drift og vedligehold varetages af kommunen i lighed med boldbanerne.

Bilag

Datablad - Ærø rideklub lysmast.pdf

fuldmagt

Ansøgningsmateriale - Ridebanebelysning, matr. nr. 60, Ærøskøbing Markjorder, beliggende Vråvejen 16c, 5970 Ærøskøbing.

Punkt 14: Affald - Miljøredegørelse 2020 for Ærø Kommunes Affaldsanlæg

S2020-8789

Indledning:

Der foreligger miljøredegørelse for 2020 vedr. Ærø Kommunes Affaldsanlæg til orientering.

Sagsfremstilling:

Der foreligger miljøredegørelse for 2020 vedr. Ærø Kommunes Affaldsanlæg.

Særskilt årsrapport 2020 for det nedlukkede deponi er fremsendt til Miljøstyrelsen som er tilsynsmyndighed.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Administrativ bemærkning:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at miljøredegørelsen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Miljøredegørelse 2020

Årsrapport 2020 - losseplads

Punkt 15: Rotter - Udbud af rottebekæmpelse 2022-2027

S2021-5438

Indledning:

Stillingstagen til igangsætning af EU-udbud af lovpligtige rottebekæmpelse.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommunes kontrakt med Mortalin udløber pr. 30.06.2021. Der er lavet et tillæg til kontrakten om forlængelse med 12 måneder til 30.06.2022. Der skal derfor gennemføres et nyt udbud af rottebekæmpelsen i Ærø Kommune.

Den samlede kontraktsum formodes at overstige EU's tærskelværdi på 1.595.391 DKR., hvorfor udbuddet skal gennemføres som EU udbud i henhold til Udbudsdirektivet.

Historik:

Seneste udbud er gennemført i 2012.

Retsgrundlag:

LBK nr. 1218 af 25.11.2019 om Miljøbeskyttelse.

Bekg. nr. 1686 af 18.12.2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

EU's udbudsdirektiv.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Det har tidligere været drøftet om opgaven med rottebekæmpelse skulle hjemtages og varetages af Ærø Kommune selv. Det er administrationens vurdering, at kravene til håndtering af bekæmpelsesmidler, opretholdelse af lager og sikring af at der til stadighed er personale med de rette uddannelsesmæssige kvalifikationer til rådighed til at løse opgaven, gør at opgaven bør være udliciteret til et professionelt bekæmpelsesfirma. Det skal i stedet, som fastsat i nuværende kontrakt, være et krav at firmaet uddanner og ansætter lokal arbejdskraft.

Økonomi:

Udgiften til gennemførelse af udbuddet skønnes at være maksimalt 150.000 kr. Udgiften afholdes via budgettet til rottebekæmpelse og bliver udlignet over det opkrævede gebyr for rottebekæmpelse i 2021 og 2022.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Ydelsen vedr. rottebekæmpelse sættes i EU-udbud for perioden 01.07.2022 til 30.06.2027.
2. Det indarbejdes en option i udbudsmaterialet, som gør det muligt at forlænge kontrakten med 2 * 1 år.
3. Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud baseret på tildelingskriteriet "laveste pris".

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 16: Vandforsyning - Forslag til Tillæg # 1 til vandforsyningsplanen

S2021-3830

Indledning:

Stillingtagen til Forslag til Tillæg #1 til Vandforsyningsplan for Ærø Kommune, herunder afsættelse af det nødvendige budget til planens gennemførelse.

Sagsfremstilling:

Da Kommunalbestyrelsen vedtog Vandforsyningsplan 2017 - 2029 for Ærø Kommune var der indenfor Bregninge og Søby Vandværkers forsyningsområder, udpeget henholdsvis seks og to områder, med betegnelsen "fremtidige forsyningsområder". Indenfor disse områder var der ikke etableret vandledninger endnu. Begge vandværker var indstillet på at forsyne områderne på sigt, såfremt den nødvendige økonomi til anlægsudgiften var til rådighed, hvilket bl.a. krævede, at der var en stor tilslutningsprocent fra ejendommene i området.

Siden 2017 er der etableret forsyningsledninger i fem af de otte områder.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2021 afsat 600.000 kr. til økonomisk tilskud til etablering af forsyningsledninger til de resterende tre områder, derfor er Tillæg #1 til Vandforsyningsplanen udarbejdet.

Med tillægget inddrages Lebymark, Grønnemose og Skjoldnæs i de respektive vandværkers naturlige forsyningsområder.

Skovsmark forbliver indtil videre som et "fremtidigt forsyningsområde" med henvisning til, at der er tale om en enkeltbeliggende ejendom. Ejendommen indgår således ikke i et af ovenstående områder.

Det er i Tillæg #1 til vandforsyningsplanen foreslået, at vandværkerne vil få tilskuddet udbetalt når ledningsstykket er etableret og funktionsdygtigt. Er udgiften til etablering mindre end vurderet, vil tilskuddet blive tilsvarende reduceret.

På anmodning fra vandværket kan kommunen vælge at stå i forskud for de ejendomme, der ikke tilsluttes umiddelbart efter forsyningsledningens etablering. Der opereres således med et direkte tilskud og et tilskud som er variabelt, afhængig af antallet af ejendomme, som potentielt kan tilsluttes over tid. Sidstnævnte tilskud tilbagebetales til kommunen efterhånden som ejendommene betaler tilslutningsbidrag til vandværket.

I Tillægget er oplyst forslag til prioritering af anlægsopgaverne og den økonomiske konsekvens heraf, for Ærø Kommune.

Det foreslås, at projekterne gennemføres i følgende rækkefølge:

1. Lebymark i 2021 (Søby Vandværk)
2. Grønnemose i 2022 (Bregninge Vandværk)
3. Haven til Skjoldnæs i 2023 (Søby Vandværk)

4. Skovsmark, forbliver i indeværende planperiode i et område, som ikke kan forventes forsynet med vandværksvand (Bregninge Vandværk).

Historik:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. januar 2021, at der skulle udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen med henblik på at de sidste ejendomme på Ærø får mulighed for at blive forsynet med vandværksvand. En godkendt vandforsyningsplan er betingelsen for, at der kan ydes kommunalt tilskud til anlægsopgaven.

Retsgrundlag:

Vandforsyningsloven: Lov om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1450 af 05/10/2020.

Bekendtgørelse nr. 831 af 27/06/2016 om vandforsyningsplanlægning.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Det foreslås at projekterne kan støttes på følgende vis:

1. Lebymark i 2021 (Søby Vandværk):

500 tkr. i tilskud til projektet samt forskudsudlæg for op til 170 tkr.

2. Grønnemose i 2022 (Bregninge Vandværk)

260 tkr. i tilskud til projektet samt forskudsudlæg for 50 tkr.

3. Haven til Skjoldnæs i 2023 (Søby Vandværk)

500 tkr. i tilskud til projektet samt forskudsudlæg for op til 127 tkr.

4. Enkeltejendom Skovsmark, som indtil videre forbliver i et område, som ikke kan forventes forsynet med vandværksvand i indeværende planperiode.

I fald ejendommen inddrages i tilskudsberegningen, foreslås tilskuddet at udgøre 150 tkr.

I forhold til Budget 2021 betyder det et muligt behov for en tillægsbevilling på op til 70 tkr. Da projektet ikke er realiseret eller beløbene kendt foreslås en evt. merbevilling at blive indarbejdet i budgettet for 2022.

I 2022 bør indarbejdes yderligere 310 tkr. til realisering af vandforsyningsplanen. Med mango fra 2021 er der behov for at afsætte et samlet budget på 380 tkr.

I 2023 bør afsættes 627 tkr. til realisering af vandforsyningsplanen.

Såfremt Skovsmark indarbejdes i tillægget, som en ejendom Kommunalbestyrelsen ønsker at yde tilskud til, kan det foreslås at der afsættes 150 tkr. i budget 2024.

I budgettet skal samtidig kalkuleres med indtægter for tilbagebetaling af udlæg til de enkelte projekter. Da det er uvist, hvornår indtægten kommer, bør der muligvis kun kalkuleres med tilbagebetaling af et enkelt tilslutningsbidrag om året, svarende til fx. - 50 tkr.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker:

Der er ved prio 2021 afsat 600 tkr i budget 2021 til brug for at alle ejendomme på Ærø får mulighed for at blive forsynet med vandværksvand.

Såfremt ovenstående forslag godkendes, vil merugiften på 380 tkr. i 2022, 627 tkr. i 2023 og 150 tkr. i 2024 blive indarbejdet i det kommende budget 2022-25.

Den forventede indtægt på 50 tkr. årligt vedr tilslutningsbidrag, vil samtidig blive indarbejdet i budget 2022-25.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Der tages stilling til om Skovsmark skal medtages som en ejendom i "fremtidigt forsyningsområde" og indarbejdes i Tillæg#1 med potentiel etablering i 2024, eller om ejendommen først skal medtages i forbindelse med næste planrevision.
2. Forslag til Tillæg #1 til vandforsyningsplanen godkendes med indarbejdelse af beslutningen i pkt. 1 og sendes i 4 ugers høring.
3. De økonomiske konsekvenser ved vedtagelse af Tillæg #1 til vandforsyningsplanen indarbejdes i budgetprocessen for Budget 2022 - 2025.

Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at:

1. Skovsmark indarbejdes i næste planrevision.
2. Tillæg #1 sendes i 4 ugers høring.
3. De økonomiske konsekvenser ved tillæggets vedtagelse indarbejdes i Budget 2022- 2025.

Bilag

Udkast til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2017-29

Punkt 17: Klima - DK2020 - Klimamål for Ærø

S2021-5722

Indledning:

Stillingtagen til klimamål for Ærø Kommune som virksomhed og geografisk område.

Sagsfremstilling:

På temamøde for Kommunalbestyrelsen den 19. maj 2021 blev Kommunalbestyrelsen præsenteret for gældende klimamål for henholdsvis Danmark, Fyn og de i Visionsplanen for Ærøs Energiforsyning fastsatte mål.

I forbindelse med DK2020-projektet skal de lokale mål indgå som pejlemærker i handlingsplanen.

Kommunalbestyrelsen fremkom på temamødet med forskellige bud på delmål i perioden 2025 - 2050.

På den baggrund er sammensat forslag til de mål og delmål som Klimahandlingsplanen skal arbejde mod at nå.

Overordnet foreslås det, at Ærø Kommune i:

2025 - som virksomhed - er CO2-neutral og fossilfri på varme og el.

2030 - som geografisk område - har udfaset alle oliefyrr.

2030 - som virksomhed - er CO2-neutral og fossilfri (excl. færgerne).

2030 - som geografisk område - er CO2-neutralt, fossilfrit og selvforsynende med vedvarende energi i el- og varmesektoren.

2035 - som virksomhed - er CO2-neutral og fossilfri (incl. færgerne).

2040 - som geografisk område - er CO2-neutralt og den tunge transport er fossilfri.

2050 - som geografisk område - er tilpasset klimaudfordringerne.

Til de enkelte mål knytter sig en række delmål, se vedhæftede dokument.

Historik:

De mål der fremgår af Visionsplan for Ærøs Energiforsyning er vedtaget i 2018.

Retsgrundlag:

Lov nr. 965 af 26.06.2020 om klima.

Tværgående politikker:

Kommunens udviklingsstrategi.

Visionsplan for Ærøs Energiforsyning.

Personaleforhold:

Ingen.

Administrativ bemærkning:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

Der tages stilling til om de opstillede mål og delmål skal indarbejdes i Klimahandlingsplanen.

Supplerende sagsfremstilling:

Kultur- og Socialafdelingen, den 10. juni:

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. tager stilling til, om de opstillede mål og delmål skal indarbejdes i Klimahandlingsplanen.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Beslutning på møde Udvalget for bæredygtig energi 07-06-2021 - 15:30

Udvalget for Bæredygtig Energi anbefaler, at de opstillede mål og delmål indarbejdes i klimahandlingsplanen med følgende ændringer/tilføjelser:

- Birkholmsholmen skal være emissionsfri i næstkommende udbud.
- Omstilling af den kommunale færgefart skal ske ved næste udskiftning/tilpasning og senest i 2035.
- Mål for reduktion af udledning fra landbrugets arealanvendelse skal følge Folketingets målsætninger og retningslinjer.
- Udskiftning af alle Ærøs oliefyr skal ske senest i 2030.

Bilag

KLIMAMÅL I ÆRØ KOMMUNE

Punkt 18: Meddelelse

S2020-11327

Sagsfremstilling:

Der er følgende meddelelse:

- Status forpligtende samarbejde med Svendborg Kommune på natur- og miljøområdet.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Status_CaseNo21-9261__100996-21

Punkt 19: Godkendelse af referat

S2020-11327

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend".

Beslutning

Godkendt.

Punkt 20: Lukket: Forespørgsel om køb af ejendom

S2021-5729

Punkt 21: Henvendelse fra de forretningsdrivende på Ærøskøbing Torv omkring parkering

S2021-5945

Indledning:

Drøftelse af henvendelse fra de forretningsdrivende på Ærøskøbing Torv.

Sagsfremstilling:

I brev af 7. juni 2021 gør de forretningsdrivende på Torvet i Ærøskøbing opmærksom på daglige problemer med parkering på Torvet. De beder Ærø Kommune om at iværksætte en række initiativer for at forbedre forholdene, se bilag. De står gerne til rådighed for yderligere information og dialog.

Henvendelsen er endnu ikke behandlet administrativt, men da det vedrører sommeren 2021 forelægges den udvalget til drøftelse.

Retsgrundlag:

Vejloven.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at udvalget drøfter henvendelsen.

Beslutning

Der etableres gågadezone i juli og august i Vestergade, Søndergade, Brogade, Østergade, Nørregade, Smedegade, Gyden samt del af Sluttergyden.

Bilag

Torvet Ærøskøbing.Henvendelse fra de forretningsdrivende på Torvet

Punkt 22: Henvendelse fra Marstal Handelsforening omkring julebelysning

S2021-5948

Indledning:

Drøftelse af henvendelse fra Marstal Handelsforening.

Sagsfremstilling:

Marstal Handelsforening har i brev af 7. juni 2021 beskrevet hvordan de gerne vil udvide julebelysningen i Marstal, samt gøre den mere miljørigtig, se bilag.

De søger tilladelse til at opsætte net med belysning hen over Kirkestræde og at de virer der holder den må være oppe hele året, således at der f.eks. kan sættes signalflag eller andet i dem på andre tider af året. Desuden søges tilladelse til at sætte 3 jernpæle op ved kirkegitteret i begyndelsen af gågade ved Sportigan, som skal holde nettet.

De vil gerne opsætte julebelysning hele vejen ned gennem Kongensgade til havnen, således man bliver budt velkommen til øen med lys.

De foreslår desuden at Torvet spærres af og byens juletræ flyttes dertil.

De opfordrer kommunen til at bidrage med lysnet over træerne både på P-plads ved Havnen over mod Ulrik Lassen samt på Torvet.

Handelsforeningen står gerne til rådighed for yderligere uddybning og drøftelse.

Ansøgningen er endnu ikke behandlet administrativt, men forelægges Udvalget til drøftelse.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ikke oplyst.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at henvendelsen fra Marstal Handelsforening drøftes.

Beslutning

Udvalget besluttede, at:

1. Juletræet flyttes til Torvet, som afspærres fra opstilling til nedtagning.
2. Der opsættes lys i træerne på havnens P-plads.
3. Spørgsmålet om opsætning af stålwirer over Kirkestræde returneres til Handelsforeningen med anmodning om at foreningen indhenter tilsagn fra de berørte ejendomsjere.

Bilag

brev til kommunen ang julelys juni 2021

Punkt 23: Budgetgranskning af driftsramme Park og Vej

S2021-5688

Indledning:

TMHU besluttede på deres møde den 22. april 2021, at Park og Vejs driftsramme skulle gennemgås for uoverensstemmelse mellem budget og faktisk behov.

Der har været afholdt møder mellem leder og administrativ medarbejder fra Park og vej samt medarbejder fra Løn og økonomi.

Gennemgangen har vist, at der er tre områder der skal gennemgås nøje.

De tre punkter er:

- Lønninger
- Udgifter pasning toilethuse mm
- Indtægter contra udgifter til asfalt ordning

Sagsfremstilling:

Der er ved TMHU møde den 22. april besluttet at Park og Vejs driftsramme skulle gennemgås for uoverensstemmelser mellem budget og faktisk behov. Der er kommet frem til følgende tre punkter som skal gennemgås.

Lønninger:

Park og vej har gennemgået udgifterne til lønninger. For at opretholde det serviceniveau som er fastsat politisk, er der behov for det antal medarbejdere der er ansat. Der medtages faste lønninger, feriepenge, pension samt faste tillæg bla. Til vintervedligehold og weekend rengøring af toilethuse i sommerperioden.

Overtidsbetaling vintertjeneste konteres under vintertjenesten.

Der er i 2021 blevet ansat en rengøringsassistent til at varetage rengøringen af alle offentlige toiletter. Det er på baggrund af tidligere års problematikker med at få kompetent rengørings personale til at varetage opgaven. Derfor er det besluttet, for at tiltrække fagpersonale, at ansætte på en hel års kontrakt på 32 timer. Rengøringsassistenten har ud over sine timer overarbejde ved rengøring i weekender. Rengøringsassistenten er ansat i forbindelse med fratrædelse af en sæsonarbejder.

Derudover er der kommet flere administrative timer, dette skyldes at flere opgaver som skal varetages af Park og Vej selv.

Det viser sig, at budgettet i forhold til løn lige vil kunne holde, men der er ikke luft til ekstraarbejde, overarbejde eller evt. vikar ved en sygemelding.

Det foreslås at budget til lønninger øges med 50 tkr. - 100 tkr. til imødekommelse af ekstraudgifter ved sygdom mm.

Toilethuse:

Udgifter til pasning af toilethuse er stigende. Rakattoiletter er udskiftet med toilethuse, der kræver mere rengøring. Corona og flere turister har gjort, at der bruges mere sprit, papir, fyldning af standere til brochurer, opsyn, vedligeholdelse mm. Denne serviceydelse som påhviler Park og vejs ramme, stemmer ikke overens med at rammen er blev stødt nedsat over de seneste år.

I 2020 blev der indkøbt rengøringsartikler, håndpapir, toiletteppes etc. For 133 tkr. Sammenlagt med et beløb på 41 tkr Året forinden. Derudover er der tømninger slamsugning og vedligehold som stiger i takt med turismen.

Dernæst påhviler det også Park og Vej, at betale for rengøring af toilettet på Søby Havn, dette var en aftale der blev lavet således at offentligheden kunne få adgang til toiletterne. Denne post var i 2020 på 62 tkr.

Det nuværende budget på 127 tkr er lavere end sidste år og på ingen måde realistisk at drive en tilfredsstillende drift af øens toiletter.

Det foreslås at budgettet til vedligehold samt forbrugsartikler til toiletter øges med 200 tkr.

Indtægter:

Indtægterne som Park og Vej får ved udført arbejde for eksterne og interne samarbejdspartner er meget svingende. Indtægter fra interne samarbejdspartner udgør ekstra arbejde og kan være hjælp til flytning af kontorer, valgbokse, ekstra vedligehold af grønne område mm. Det indstilles, at denne indtægt nedsættes med 100 tkr årligt. Dette begrundes i, at Park og Vej udfører færre opgaver fra interne samarbejdspartner, og fordi renovationsområdet/lossepladsen udfases til Ærø Vand, så hvis Park og Vej fortsat skal passe de grønne områder her, så vil det blive som ekstern samarbejdspartner. Indtægter fra eksterne samarbejdspartner indstilles ligeledes nedsat med 100 tkr. årligt.

Indtægter asfaltering: I dag går indtægter vedr. asfaltering ind som andre indtægter i budgetåret, og er en del af Park og Vejs årsresultat. Det indstilles, at indtægter asfaltering holdes uden for årets over-/underskud. Dette begrundes i, at når der sendes en regning på asfaltering, så går indtægten ind i budgetåret, men udgiften afholdes først året efter, eller året efter igen. Hvis indtægten fra asfalteringen hvert år holdes uden for årsresultatet, men direkte overføres til vejvedligeholdelseskontoen, vil de opkrævede beløbet blive brugt til vedligehold af de veje, der har været gravet i. Dette bør også være gældende, såfremt Park og Vej kommer ud af året med et underskud – hvilket helst ikke skulle ske, når rammen tilrettes – men her skal indtægterne for asfalteringen også overføres til vejvedligeholdelseskontoen før underskruddet beregnes.

Historik:

På baggrund af kvartalsvis budget opfølgning har TMHU besluttet den 22.04.2021 at Park og Vejs Driftsramme skulle gennemgås for uoverensstemmelser.

Retsgrundlag:

jf. kommunens kasse- og regnskabsregulativ.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

På lønninger anmodes om en tillægsbevilling på 50-100 tkr. for at give den luft som overhead kræver.

På Offentlige toiletter formodes det at der fremover vil være behov for en årlig merbevilling på området på 200 tkr.

Det indstilles ligeledes at både eksterne og interne indtægter nedsættes med 100 tkr. på hver konto.

Der vurderes at der ialt vil være behov for en varig bevilling på 450-500 tkr. som medtages som en teknisk korrektion ved fremlæggelse af ændringer til budget 2022-25

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at granskning af park og vejs ramme vise, at der er behov for en merbevilling på omkring 450 tkr. til 500 tkr.

Såfremt udvalget godkender udvidelsen af rammen, vil dette blive indberettet som en teknisk korrektion til budget 2022-25.

Vedr. indeværene år, så vil ændringerne blive medtaget ved den kommende budgetopfølgning.

Det bemærkes, at det indstilles, at indtægter vedr asfalt ordning overføres direkte til konto for vejvedligehold, før årets overs-/underskud beregnes. Udvalget bedes tage stilling til, om de er enig i dette.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget, idet budgetudvidelsen vil blive medtaget som en budgetkorrektion til budget 2022-25, som efterfølgende vil blive godkendt i kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Park og Vej indstiller, at der tildeles en varig bevilling på 450-500 tkr. for at tilpasse driftsrammens faktiske behov. Bevillingen medtages som en teknisk korrektion til ændringer til budget 2022-25.

Beslutning

Administrationens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at der fremadrettet skal indregnes driftsudgifter, når der beslutes nye anlæg og ændrede arbejdsopgaver.

Punkt 24: Cykelsti - Ansøgning om midler fra cykelstipulje 2021 til nyt cykelstiprojekt

S2021-4219

Indledning:

Stillingtagen til om der skal ansøges om midler fra Cykelstipulje 2021 til opfyldelse af Cykelstiplanen.

Sagsfremstilling:

Bekendtgørelse for ansøgning af midler fra cykelstipulje til etablering af cykelstier er i høring og den forventede ansøgningsfrist forventes at blive den 17. maj 2021.

Som udgangspunkt ansøges midler fra cykelstipuljen til et konkret projekt. Følgende to strækninger kan indgå i ansøgning:

1. Dunkær til Olde

Strækningen omfatter cykelstiplanens delprojekt 5. Olde - Store Rise (0,8 km) samt delprojekt 6. Store Rise - Dunkær (0,5 km). Projektet kobler sig på strækningen Dunkær - Marstal, hvor igangværende cykelstiprojekt er under anlæggelse. Det igangværende projekt ender i Dunkær på vejens sydside. Af cykelstiplanen fremgår det, at anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti mellem Dunkær og Olde anbefales ført langs vejens sydside bag vejgrøft.

Cykelstiplanen omfatter ikke anlæggelse af cykelsti inden for zoner med fartbegrænsning på 50 km/t. Der er derfor ikke i planen indarbejdet strækninger igennem landbyerne, men i dette projekt kan det være hensigtsmæssigt at indtænke anlæg af cykelsti helt eller delvist igennem de tre landbyer.

2. Olde til Ærøskøbing

Strækningen omfatter cykelstiplanens delprojekt 1. Tranderup/Olde - Ærøskøbing (3,8 km). Af cykelstiplanen fremgår det, at anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti fra Olde til Ærøskøbing anbefales ført langs vejens syd- og østside bag vejgrøft.

Der ikke er afsat midler til medfinansiering i budgettet for 2021 eller 2022.

Historik:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. oktober 2017 Plan for cykelstier langs den gamle landevej.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategi 2019-2022.

Turismepolitik 2011-2025.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Igangværende cykelstiprojekt fra Dunkær til Marstal forventes projekteret og anlagt til ca. 3.100 tkr./km.

Af §3 i Udkastet til forslag til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter fremgår det, at "tilskud kan udgøre op til 50 pct. af de godkendte tilskudsberettigede omkostninger".

På baggrund af dette kan egenfinansiering til projektering og anlæggelse af nærværende delprojekter forventes af udgøre ca.:

1. Dunkær til Olde: 2.000 tkr. excl. etablering af cykelsti i landsbyerne.
2. Olde til Ærøskøbing: 5.900 tkr.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at der ikke er afsat budget til videreførelse af cykelsti.

Der forventes en samlet udgift på 15.800 tkr.

Der forventes tilskud fra cykelpuljen på 7.900 tkr.

Nettobetaling = egenbetaling 7.900 tkr. vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til om der skal ansøges om midler fra cykelstipulje til anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti fra:

1. Dunkær til Olde Mølle, herunder om anlæg skal udvides til at omfatte landsbyerne i i det omfang det er muligt.
2. Olde Mølle til Ærøskøbing.

Supplerende sagsfremstilling:

På baggrund af behandling på Teknik-, miljø- og havneudvalget den 25. marts 2021 tilrettes strækning nr. 1 til at omfatte 50 km/t zone og føres fra Dunkær Kro til Tranderup. Cykelstiprojekt på denne strækning vil således omfatte ca. 4,1 km dobbeltrettet cykelsti langs landevejen.

Økonomi:

Igangværende cykelstiprojekt fra Dunkær til Marstal forventes projekteret og anlagt til ca. 3.100 tkr./km.

Af §3 i Udkastet til forslag til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter fremgår det, at "tilskud kan udgøre op til 50 pct. af de godkendte tilskudsberettigede omkostninger".

På baggrund af ovenstående, forventes projekterne at beløbe sig til hhv.:

1. Dunkær Kro til Tranderup: 12.700 tkr., heraf egenfinansiering på 6,35 t.kr.

2. Olde til Ærøskøbing: 11.800 tkr., heraf egenfinansiering på 5,9 t.kr.

Supplerende økonomisk påtegning

Løn og økonomi oplyser, at der ikke er afsat budget til videreførelse af cykelsti.

Der forventes en samlet udgift på 24.500 tkr.

Der kan opnås tilskud på op til 12.250 tkr.

Nettobetaling = egenbetaling på mindst 12.250 tkr. vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen, Teknisk afdeling, den 9. juni 2021:

Kommunalbestyrelsen vedtog jf. ovenstående, at der søges puljemidler til et cykelstiprojekt fra Dunkær til Bregninge, samt fra Olde til Ærøskøbing.

For så vidt angår strækningen fra Dunkær til Olde, ligger det dermed i beslutningen, at de eksisterende veje Dunkærgade, St. Rise Skolevej og St. Rise Kirkevej bliver cykelruter, hvor der ikke etableres yderligere sikkerhedsforanstaltninger for cyklister. Vejstrækningerne defineres som cykelruter. I Olde etableres cykelsti igennem hele landsbyen.

Rådgiver, som udarbejder ansøgningsmaterialet for Ærø Kommune har påpeget, at ansøgningen til cykelstipuljen vil være væsentligt svækket, hvis der ikke tages stilling til forbedring af cyklisternes sikkerhed i forbindelse med byggenemfarter.

Det foreslås derfor, at det i ansøgningen beskrives, at Ærø Kommune sammen med politi og rådgiver, i forbindelse med etablering af cykelstien, undersøger muligheden for at gøre byggenemfarterne mere trafikksikre.

Således vil cykelstien fremgå som en ikke afbrudt linje i ansøgningsmaterialet.

Ansøgningsfristen er flyttet til 17. juni 2021.

Indstilling, den 9. juni 2021:

Teknisk afdeling indstiller til Teknik-, og miljø- og havneudvalget, at der tages stilling til indarbejdelse af byggenemfarter i ansøgningsmaterialet.

Supplerende sagsfremstilling:

Ved fejl er overskrift "supplerende sagsfremstilling" tilføjet 2 gange den 9/6-21 og kan ikke slettes. Tekst til supplerende sagsfremstilling fremgår ovenfor.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, den 15.april 2021:

På baggrund af Økonomi- og Erhvervsudvalgets indstilling den 8. april 2021 tilrettes strækningen, for ansøgning om midler til etablering af dobbeltrettet cykelsti, til at omfatte strækning fra Dunkær til Bregninge.

Af Plan for cykelstier langs den gamle landevej fremgår det, at cykelstien anbefales anlagt på Landevejens sydside med placering bag vejgrøft på hele strækningen.

Materialet fra Plan for cykelstier langs den gamle landevej er bearbejdet pr. 15.04.2021 med henblik på tilpasning af linjeføring til lokale forhold med særligt fokus på benyttelse af gader gennem landsbyerne, hvor dette vurderes muligt. Af bilaget "Linjeføring, Dunkær-Bregninge - Oversigtskort" fremgår den bearbejdede strækning i sin helhed, herunder både linjeføring af dobbeltrettet cykelsti samt stækninger uden cykelsti, hvor cyklister henvises til gader gennem landsbyerne, dog undtaget Oldegade. Strækningen med dobbeltrettet cykelsti udgør i alt 4,44 km.

Det er muligt at undlade etablering af cykelsti hele vejen igennem Olde, ved at henvise cyklisterne til at benytte Oldegade. Dette kræver at cyklister krydser Landevejen i begge ender af Oldegade. Der skal således tages stilling til om cyklister skal henvises til Oldegade eller cykelstien føres hele vejen langs Landevejen, igennem Olde. Henvises til benyttelse af Oldegade reduceres strækningen med dobbeltrettet cykelsti med 0,35 km og den samlede længde af cykelstien vil være i alt 4,09 km.

Projektet kan inddeles i følgende tre delstrækninger (se bilag):

- Delstrækning 1: Vestballevej til St. Rise Skolevej (0,27 km)

Bemærkninger:

Landevejen krydses ved St. Rise Skolevej.

- Delstrækning 2, Kirkevej St. Rise (Tabor) - Tranderupgade (2,48 km)

Bemærkninger:

Landevejen krydses ved Kirkevej St. Rise. Cykelstiens tracé føres syd om naturbeskyttet engareal med vandhul på matr. nr. 2c, St. Rise By, Rise. Cykelstien føres hele vejen igennem Olde by.

- Delstrækning 3, Sletagervej - Øster Bregninge (1,69 km)

Bemærkninger:

Cykelstien afsluttes umiddelbart inden for 50 km/t zone.

Det igangværende cykelstiprojekt fra Marstal til Dunkær omfatter skråningsanlæg, som udføres i råjord, hvilket fremmer overdrevsvegetation og forhold for bilag IV arten, markfirben. Det vurderes, at en fortsættelse af tilsvarende anlæg vil styrke en evt. ansøgning.

Økonomi:

Igangværende cykelstiprojekt fra Dunkær til Marstal forventes projekteret og anlagt til ca. 3.100 tkr./km.

Af §3 i Udkastet til forslag til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter fremgår det, at "tilskud kan udgøre op til 50 pct. af de godkendte tilskudsberettigede omkostninger".

På baggrund af ovenstående, forventes projektet at beløbe sig til:

- Dunkær til Bregninge med cykelsti ved Oldegade: 13.764 tkr., heraf egenfinansiering 6.882 tkr.
- Dunkær til Bregninge uden cykelsti ved Oldegade: 12.679 tkr., heraf egenfinansiering 6.340 tkr.

Supplerende økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at der ikke er afsat budget til videreførelse af cykelsti.

Der er opsat to alternativer:

1: Dunkær til Bregninge med cykelsti ved Oldegade 13.764 tkr.

2: Dunkær til Bregninge uden cykelsti ved Oldegade 12.679 tkr.

Det forventes at der kan opnås tilskud på 50%

Egenbetaling alternativ 1 6.882 tkr. vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Egenbetaling alternativ 2 6.340 tkr. vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Beslutning på møde Kommunalbestyrelsen 21-04-2021 - 19:00

Der søges puljemidler til et cykelstiprojekt fra Dunkær til Bregninge, samt fra Olde til Ærøskøbing.

På strækningen Dunkær-Bregninge tager planlægningen af forløbet udgangspunkt i bilag 2021-21844, D2021-21856, D2021-21857, D2021-21858, idet der igennem Olde anlægges cykelsti langs landevejen og ses bort fra et forløb langs Oldegade.

På strækningen Olde-Ærøskøbing tager planlægningen udgangspunkt i den oprindelige cykelstiplan, kortet side 8 (bilag D2017-42973).

Kommunens egenbetaling afklares i prioriteringsdebatten.

Beslutning på møde Økonomi- og erhvervsudvalget 08-04-2021 - 13:00

Økonomi- og erhvervsudvalget indstiller, at der søges midler fra cykelstipuljen til anlæggelse af dobbelttrettet cykelsti fra Dunkær til Bregninge.

Kommunens egenbetaling afklares i prioriteringsdebatten.

Forslagets økonomi skal afklares inden behandling i kommunalbestyrelsen.

Beslutning på møde Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-03-2021 - 15:00

Det anbefales, at der søges puljemidler til et projekt fra Dunkær Kro til Tranderup samt fra Olde Mølle til Ærøskøbing, incl. etablering af cykelsti i 50 km. zonen.

Økonomien tilpasses inden sagen behandles af ØEU.

Bilag

Linjeføring, Dunkær-Bregninge - Oversigtskort

Delstrækning 1, Vestballevej - St. Rise Skolevej

Delstrækning 2, Kirkevej St. Rise - Tranderupgade

Delstrækning 3, Sletagervej - Øster Bregninge

Plan for cykelstier langs den gamle landevej - 2017

Punkt 25: Ansøgning om toiletbygning ved Græsvænge Legeplads

S2021-6009

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om midler til etablering af en offentlig toiletbygning på legepladsen i Græsvænge.

Sagsfremstilling:

Mathilde Boye Larsen har på vegne af Græsvænge Beboerforening med mail den 8. juni 2021, anmodet om midler til, at etablere et offentligt toilet på legepladsen på græsvængevej 79.

Det oplyses i mailen, at græsvænge beboerforening med frivillig drivkraft står for alt vedligehold og opsætning af nye redskaber. Dette for, at alle får en god oplevelse ved, at bruge legepladsen. her nævnes det, at legepladsen hyppigt bliver besøgt af besøgende i nærmiljøet, men også skole og institutioner, såvel som turister.

Desværre bliver brugen af pladsen begrænset af, at der ikke er toiletfaciliteter til børnene når de er på tur.

Det er et ønske fra Græsvænge beboerforening at der etableres en mindre toiletbygning med et vandskylende toilet og afløb som også kan benyttes af handicappede. Nabogrunden som er ejet af Per Elman tilbyder, at alt må tilkøbes ved hans grund.

Alternativt foreslås et toilethus som hverken kræver el, vand eller kloaktilslutning, eks. fra Enzo som tilbyder miljøvenlige og praktiske løsninger indenfor toiletbygninger.

Ansøger vurderer, at der er et stort behov for at få etableret toiletfaciliteter til det stigende antal besøgende på legepladsen, det er derfor et stort ønske fra foreningens side, at ansøgningen bliver betragtet på den kommende prioriteringsdebat.

Historik:

Græsvænge Beboerforening har indsendt ansøgning vedr. samme sag den 25. marts 2019

Teknik-, miljø- og havneudvalget valgte den 23. april 2019 at overføre sagen til prioriteringsdebatten.

Sagen blev behandlet af kommunalbestyrelsen på prioriteringsdebatten den 23. oktober 2019, det blev besluttet ikke at afsætte midler til opsætning af offentligt toilet.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi, pejlemærker for kultur og fritid om øens foreninger, ildsjæle og institutioner som omdrejningspunkt for idræt-, kunst- og kulturliv.

Pejlemærke for klima, miljø og natur samt turisme, om adgang og tilgængelighed til oplevelser i naturen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Estimerede omkostninger til toiletbygning i lighed med typen der er opført ved Voderup er 300 tkr. Beløbet indeholder ikke udgift til baderumsfaciliteter.

Der er ikke afsat midler til anlægsopgaven i Park og Vejs ramme.

Sagen afgøres af:

Såfremt sagen ikke ønskes fremmet afgøres den af Teknik,- miljø- og havneudvalget.

Tillægsbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Det indstilles, at Teknik-, miljø- og havneudvalget tager stilling til om sagen skal overføres til prioriteringsdebatten.

Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

Bilag

Ansøgning Toiletbygning ved græsvænge legeplads