

# REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025 d. 18-02-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 18. februar 2025 kl. 15:30

**Mødested**           Rådhuset, mødelokale 3

**Mødedeltagere**    Johannes Renneberg, Inga Blom Thomas (Fravær), Leo Holm, Karin  
Thumilaire, Jens Weiss

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2024 - Overførsel af rammer fra 2024 til 2025 samt opfølgning på mål.....	4
Regnskab 2024 - Endelig anlægsoverførsel fra 2024 til 2025.....	7
Havne - Lendas Griller.....	9
Havne - Anlægsregnskab Bro 4.....	10
Havne - Renoverings og vedligeholdelsesplan 2029-2035.....	12
Ansøgning om tilskud og areal til prøvepark til skateraktiviteter.....	15
Planlægning - Endelig vedtagelse af lokalplan 123-7 og kommuneplantillæg nr. 23.....	18
Godkendelse af revurdering af miljøgodkendelse for Søby Værft.....	20
Vedtagelse af Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej.....	22
Dispensation for højden på udhus i forhold til lokalplan 126-3.....	24
Projekt - BioGrundLand - Anvendelse af biokul fra spildevandsslam til bl.a. grundvandsbeskyttelse	26
Tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommuner 2024 - 2027	28
Orienteringspunkter februar 2025.....	30
Godkendelse af referat.....	32

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Godkendt.

## **Punkt 2: Regnskab 2024 - Overførsel af rammer fra 2024 til 2025 samt opfølgning på mål**

S2024-4601

### **Indledning:**

Løn og Økonomi fremsender opgørelser over over-/underskud på de decentrale rammer, samt anmodning om øvrige overførsler fra 2024 til 2025.

### **Sagsfremstilling:**

Driften har et mindreforbrug i 2024 på henholdsvis 3.779 t.kr. for rammer med overførselsadgang og 5.912 t.kr. for rammer uden automatisk overførselsadgang. I alt 9.691 t.kr. Der ønskes overførsel af i alt 4.546 t.kr. for rammer med overførselsadgang og 5.912 t.kr. for rammer uden overførselsadgang. I alt overførsel på 10.458 t.kr.

Ærø Kommune vil ved godkendelse af overførslerne øge sine driftsudgifter med 765 t.kr. samlet på de nævnte rammer, som vil skulle finansieres af kassen. Likviditeten vil budgetmæssigt blive påvirket tilsvarende.

Når der, ved overførsler, kan opstå en difference, så skyldes det primært at nogle rammer har overskud og andre rammer har underskud samt at der ifølge principper for økonomistyring maksimalt kan overføres et underskud på 1 mio. kr. fra året til det følgende år.

Der fremsendes opgørelse over opfølgning på mål.

Opgørelsen er delt op i farver. Rød: Ikke igangsat, eller venter. Gul: Dem er der styr på. Grøn: Opfyldt. Lilla: Overført til 2025.

Ingen mål er markeret med rødt.

19 mål er markeret med gult.

20 mål er markeret med grønt.

1 mål er markeret med lilla.

### **Økonomi:**

Der anmodes om en samlet tillægsbevilling finansieret af kassen på 10.458 t.kr.

### **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi er enig i det ansøgte.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Løn og økonomi indstiller, at materialet godkendes.

### **Beslutning på Direktionen 06-02-2025**

Birgitte Larsen og Jørn Matstrup Lundsgaard, Løn og Økonomi, deltog i punktets behandling.

Det udarbejdede materiale bestående af:

- Over-/underskud på rammebevillinger og andre automatiske overførsler fra 2024 til 2025.
- Overførsler fra 2024 til 2025 uden automatisk overførselsadgang.
- Opgørelse af mål 2024.

blev gennemgået og gav anledning til følgende anbefalinger:

### **Over-/underskud på rammebevillinger og andre automatiske overførsler fra 2024 til 2025:**

Dagplejen: Overførsel af 6 tkr. kan ikke imødekommes.

Handicap og Psykiatri: Får overført 93 tkr. til projekt rygestop.

Ældre og Sundhed: I forbindelse med budgetopfølgningen i foråret 2025 skal der ses nærmere på budgettet for ældre- og sundhedsområdet.

Kultur- socialdirektøren - afdelingsramme: Overskud på 38 tkr. anvendes til delvis finansiering af Fab-Lab og tilskud til Det Gamle Værft i 2025.

Sekretariat og Borgerservice: El til hjemmeplejecontainere og elbiler er fejlkonteret, udgiften hører til under Ældre og Sundhed. Rammen kompenseres med udgiften på i alt 91 tkr. Ved budgetopfølgningen for 2025 skal ses på finansiering el-udgifterne i 2025 og fremad.

Løn- og økonomi: Der overføres ekstra 40 tkr. til arbejdsklausuler.

Teknisk afdeling: Overførsel af 200 tkr. til teknisk afdeling finansieres af de resterende lønmidler på konto 6 (Løn og Økonomi)

Vedrørende Øvrige områder under kommunaldirektøren (økonomichefens områder og IT-afdelingen: Projekterne omfattet af overførslerne på henholdsvis 500 tkr. og 700 tkr. skal forelægges for direktionen inden de igangsættes.

Teknik og miljødirektørens egen ramme: Overførsel af 6 tkr. kan ikke imødekommes.

Kultur- og socialdirektørens egen ramme: Overskud på 73 tkr. anvendes til delvis finansiering af Fab-Lab og tilskud til Det Gamle Værft i 2025.

Områder med automatisk overførselsadgang blev gennemgået og gav anledning til følgende anbefalinger:

434 tkr. anvendes til VE-planlægning og klimasikringsplan.

74 tkr. anført som Spildevandsplan overføres til arbejdet med kommuneplanen 2025.

KSU udviklingspulje og KSU's bufferpulje: Overskud på henholdsvis 99 tkr. og 262 tkr. anvendes til delvis finansiering af Fab-Lab og tilskud til Det gamle Værft i 2025.

### **Overførsler fra 2024 til 2025 uden automatisk overførselsadgang**

Helhedsorienteret social og sundhedsarbejde: Bevillingen på 91 tkr. overføres ikke.

### **Opgørelse af mål for 2024:**

Målene anbefales godkendt.

Løn og Økonomi justerer sagens bilag inden denne sendes videre til politisk behandling.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at materialet godkendes.

## **Supplerende sagsfremstilling:**

Løn og økonomi bemærker, at de samlede overførsler fra 2024 til 2025 - efter behandling på Direktionsmøde den 6/2-25 - udgør 10.348 t.kr.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 18-02-2025**

Materialet med direktionens anbefalinger anbefales godkendt, dog med følgende ændringer:

1. Midler fra Kulturpuljen og Udviklingspuljen overføres fra 2024 til 2025
2. Finansiering af tilskud til Det Gamle Værft behandles ved budgetopfølgningen

## **Bilag**

Regnskab 2024 - Rammer med aut. overførsel fra 2024 til 2025 efter DIR

Regnskab 2024 - Øvrige overførsler fra 2024 til 2025 efter DIR

Regnskab 2024 - Svar på rammer vedr. overførsel fra 2024 til 2025

Regnskab 2024 - Opfølgning på mål

## **Punkt 3: Regnskab 2024 - Endelig anlægsoverførsel fra 2024 til 2025.**

S2024-4601

### **Indledning:**

Løn og økonomi fremsender opgørelse over anlægsoverførsler fra 2024 til genbevilling i 2025.

### **Sagsfremstilling:**

Anlægsrammen for 2024 har en forbrugsprocent på 68,05%, hvilket betyder, at der er et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 17.807 t.kr. Da en del af de planlagte anlæg ikke er afsluttede, men forventes afsluttet i 2025, ønskes der overførsel af 5.656 t.kr. til færdiggørelse. Der overføres samtidigt låneoptag på 2.885 t.kr., hvilket betyder at nettopåvirkningen af kassebeholdningen ved en tillægsbevilling er 2.761 t.kr. i 2025.

De overførte anlægsbevillinger indebærer samtidig frigivelse af tilsvarende rådighedsbeløb i 2025.

Overførslen fra 2024 til 2025 betyder ikke at Ærø Kommune øger sine udgifter til anlæg, der er blot tale om at udgifterne flyttes fra 2024 til 2025 og at der foretages en genbevilling af midlerne. I visse tilfælde har Ærø Kommune haft et væsentligt mindreforbrug på anlæg end budgetteret i 2024. Eksempelvis ved Stormflod, hvor der er et mindre forbrug på 8.455 t.kr. og kun ønskes overført 963 t.kr. til 2025.

### **Økonomi:**

Der anmodes om en tillægsbevilling finansieret af kassen i 2025 på netto 3.246 tkr. Tillægsbevillingen vedr. anlæg 5.656 t.kr. og Låneoptagelse -2.885 t.kr.

### **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi er enig i det ansøgte.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Løn- og økonomi indstiller, at materialet godkendes

### **Beslutning på Direktionen 06-02-2025**

Birgitte Larsen og Jørn Matstrup Lundsgaard, Løn og Økonomi deltog i punktets behandling.

Den udarbejdede opgørelse over overførsler på anlægsbevillinger fra 2024 til 2025 blev gennemgået og anbefales godkendt med følgende bemærkninger:

Direktionen ser med tilfredshed på, at stormflodsprojekterne er blevet billigere end forventet, og at man derfor skal være opmærksom på, at der vil blive modtaget et lavere statstilskud i 2025 end forventet.

Restbeløb på 129 tkr. til gennemførelse af installation af LED-panel på rådhuset skal afvente anvendelse indtil resultatet af bedre faciliteter og borgerbetjening foreligger.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at materialet godkendes.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 18-02-2025**

Materialet med direktionens anbefalinger blev godkendt.

### **Bilag**

Regnskab 2024 - Overførsel anlæg og lån fra 2024 til 2025

## **Punkt 4: Havne - Lendas Griller**

S2025-626

### **Indledning:**

Lenda Lønbjerg Pedersen ønsker at få forlænget tilladelsen til fremleje Lenda's griller. Dette kræver tilladelse til fremleje af lejet grund.

### **Sagsfremstilling:**

Lenda Lønbjerg Pedersen søger pr telefonisk samtale med havnefogeden at få sin tilladelse til at bortforpagte Lenda's Griller forlænget i en periode på minimum 5 år.

Nuværende forpagter stopper efteråret 2025, og med øje for muligt salg eller videreforspagtning ønskes forlængelsen.

Det foreslås at den nuværende arealleje kontrakt forlænges i yderligere 5 år.

Den nuværende tilladelse og arealleje kontrakt udløber 30 juni 2025.

### **Historik:**

Lejemålet trådte i kraft 1 juli 2015.

Den et årige fremleje tilladelse blev godkendt i TMHU 12-03-24 med udløb 30-06-25.

### **Retsgrundlag:**

Lokalplan 9-12B for en del af Ærøskøbing Havn.

### **Tværgående politikker:**

Turisme / Erhverv.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Standardvilkår med opkrævning af arealleje iht. takstblad.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at der godkendes forlængelse af tilladelsen til fremleje i minimum 5 år med udarbejdning af ny arealleje kontrakt.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender en forlængelse af tilladelsen til fremleje i minimum 5 år med udarbejdning af ny areallejekontrakt.

Såfremt det ikke indenfor 12 måneder lykkes at fremleje grillbaren, kan lejekontrakten opsiges fra kommunens side.

## **Punkt 5: Havne - Anlægsregnskab Bro 4**

S2025-222

### **Indledning:**

Stillingtagen til anlægsregnskab vedr. udskiftning af Bro 4, del af den samlede udskiftningsplan for broerne i lystbådehavnen i Marstal.

### **Sagsfremstilling:**

Havnefogeden fremlægger anlægsregnskab for udskiftning af Bro 4 i Marstal til godkendelse. Anlægsregnskabet udviser et endeligt overskud på 90 tkr.

### **Historik:**

Udskiftningsplanen for broerne i lystbådehavnen i Marstal blev godkendt ved budgetvedtagelsen for 2022-25. Yderligere finansiering efter licitationsresultat blev godkendt ved omfordeling fra renoveringsplanen af TMHU 14/12 2023.

Projektet med udskiftning af Bro 4 er påbegyndt i 2023 og afsluttet i 2024.

### **Retsgrundlag:**

Jf. kommunens principper for økonomistyring, skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab for anlægsarbejder over 2 mio.kr. til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Anlægsregnskabet udviser et forbrug på 3.277 tkr.. Den korrigerede samlede bevilling udgør 3.367 tkr. Overskuddet på 90 tkr. tilføres kassen i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2024.

### **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker, at Kommunalbestyrelsen vedr. budgetvedtagelse 2022-25 afsatte 3.152 t.kr. til udskiftning af bro 4 i Marstal.

Efter resultat af licitationen, godkendte TMHU på deres møde den 14/12-2023 en tillægsbevilling på 215 t.kr.

Anlægget har været under udførelse i 2023 og 2024.

Der er bogført udgifter for 3.277 t.kr.

Restbudget 90 t.kr. overføres til kommunens kassebeholdning ved aflæggelse af årsregnskab 2024.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at anlægsregnskabet for udskiftning af bro 4 i lystbådehavnen i Marstal godkendes, og overskuddet 90 tkr. tilføres kassebeholdningen.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at anlægsregnskabet for udskiftning af bro 4 i lystbådehavnen i Marstal godkendes, og overskuddet 90 tkr. tilføres kassebeholdningen.

### **Bilag**

Anlægsregnskab Bro 4 Marstal

Afleveringsprotokol Bro 4 Marstal underskrevet

Bilag til afleveringsprotokol Bro 4 Marstal

## **Punkt 6: Havne - Renoverings og vedligeholdelsesplan 2029-2035.**

S2025-229

### **Indledning:**

Der skal tages stilling til godkendelse af renoverings- og vedligeholdelsesplanen for havnene fra 2029 til og med 2035.

Del af planen er godkendt fra 2026 til og med 2028 under budgetforliget september 2024.

### **Sagsfremstilling:**

#### *Ærøskøbing Havn:*

Ærøskøbing Havn har ca. 4.000 m<sup>2</sup> brostensbelægning. I 2029 - 2032 og 2035 er der ønsket afsat tkr. 30,- pr. år til renovering af brostenene. Dette er en ad hoc-opgave der kan flytte sig i overslagsårene. (tkr. 90,-)

I 2029 er der ønsket afsat tkr. 160,- til udskiftning af fortøjningspæle i Ærøskøbing Havn. (tkr. 160,-)

I 2029 står anoderne ved kaj 13 i Gl. Havn til udskiftning på grund af normal tæring. I 2030 de gamle Duc d'alber ved færgelejet, Værftskajen Gl.Havn og kaj 9, 10 og 11 i Gl. Havn. I 2035 Færgernes natleje, de nye Duc d'alber, - ka, 1 til 5 Gl. Havn og fløjspuns Vestre Bådehavn. (tkr. 980,-)

Der ønskes i 2030 godkendt tkr. 2.500,- til oprensning af havnebassiner i Ærøskøbing. Efter bundprøver er der konstateret farlige stoffer i bunden af havnebassinerne og ca. 1.400 m<sup>3</sup> kan transporteres til deponi. Der er konstateret efter undersøgelser at den normale tilførsel af sediment er omkring 8 cm over en 20 årig periode. (tkr 2.500,-)

I 2031 forventes udskiftning af lejerredskaber i Vestre Bådehavn. (tkr. 200,-)

Der forventes at broerne i Vestre Bådehavn skal renoveres med nyt brodæk, vangere, el standere og oprensning under broerne til deponi som følger. Bro 2 i 2030, Bro 5 i 2032, Bro 4 i 2034 og Bro 2 i 2035. (tkr. 1.638,-)

I 2033 forventes en del fendertømmer i Gl. Havn at udskiftes. (tkr. 20,-)

I 2034 forventes baderumsbygningen i Vestre Bådehavn at stå til renovering med udskiftning af sanitet, fuger, døre og vinduer. (tkr. 500,-)

I 2035 forventes baderumsbygningen i Gl. Havn at stå til renovering med udskiftning af sanitet, fuger, døre og vinduer. (tkr. 500,-)

I 2035 forventes Hollænderbroens brodæk i Gl. Havn at stå til udskiftning. (tkr. 80,-)

#### *Marstal Havn:*

Bro 9 og Bro 10 i Marstal Lystbådehavn står til total renovering - udskiftning i 2029 og 2030. Bro 9 som flydebro med nye el standere, trapper til bådene og uddybning på pladserne til deponi. Bro 10 som enten flydebro eller træbro med nye el standere, trapper til bådene og uddybning ved pladser til deponi. tkr .10.314) priserne er iberegnet fremskrivning fra 2024.

Der er indsat dykkerundersøgelse af kajspuns for at sikre nødvendigheden af udskiftning af anoder i 2030. Der kan ofte konstateres en ændring i kaviteringen på grund af skibene og el systemernes modernisering hvilket ofte gør at der bliver formindsket kavitering ved stålspsun. (tkr. 90,-)

I 2033 bør toiletbygningen ved Taget Marstal (bro 10) renoveres med fornyelse af sanitet, døre, vinduer og tag. (tkr. 200,-)

I Marstal 2030 står anoder ved Beddingsløb syd og Lystbådeliften til udskiftning. I 2031 Dampskibskajen og gl. Færgeleje. I 2032 Bedding Eriksens Plads og spuns Eriksens Plads. I 2034 Honnørkaj, Paketkaj, Flydebroer og Beddingsløb Syd. I 2035 nyt Færgeleje, Duc a'lbe Nord og Duc a'lbe Syd. (tkr. 755,-)

Renoveringsplanen er dynamisk og kan ændre sig i overslagsårene med godkendelse i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Historik:**

Renoveringsplan på havnene for 2015 til og med 2025 blev godkendt 2014.

## **Tværgående politikker:**

Turisme / Erhverv.

## **Økonomi:**

Ærøskøbing:

2029: tkr. 370,-

2030: tkr. 3.098,-

2031: tkr. 240,-

2032: tkr. 522,-

2033: tkr. 20,-

2034: tkr. 922,-

2035: tkr. 1.466,-

Totalt Ærøskøbing fra 2029 til og med 2035: tkr. 6.708,-

Marstal:

2029: tkr. 2.932,-

2030: tkr. 7.382,-

2031: tkr. 220,-

2032: tkr. 90,-

2033: tkr. 200,-

2034: tkr. 320,-

2035: tkr. 195,-

Total Marstal fra 2029 til og med 2035: tkr. 11.330,-

## **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker, at såfremt renoverings- og vedligeholdelses planerne for Marstal og Ærøskøbing havne godkendes, vil de årlige forventede udgifter, jvf. de fremlagte planer, bliver indlagt i kommunens kommende budgetter som en teknisk korrektion til budgetterne.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at renoverings- og vedligeholdelsesplanen for 2029 til og med 2035 godkendes.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at renoverings- og vedligeholdelsesplanen for 2029 til og med 2035 godkendes.

### **Bilag**

Marstal Havn Økonomibaseret Renoverings og Vedligeholdelsesplan

Ærøskøbing Havn Økonomibaseret Renoverings og Vedligeholdelsesplan

Renoverings og Vedligeholdelsesplan Ærøskøbing 2026 - 2035

Renoverings og Vedligeholdelsesplan Marstal 2026 - 2035

# Punkt 7: Ansøgning om tilskud og areal til prøvepark til skateraktiviteter

S2024-4436

## Indledning:

Ærø Turist og Erhverv samt gruppen Ærø Skatepark søger om henholdsvis tilskud til materialer (KSU) samt godkendelse af arealanvendelse til en skaterprøvepark (TMHU).

## Sagsfremstilling:

Ærø Turist og Erhverv samt gruppen Ærø Skatepark ønsker at opføre en flytbar, skaterprøvepark i foråret 2025. I den forbindelse ansøger de henholdsvis:

- Kultur- og Socialudvalget: Om 50.000 kr. til indkøb af materialer til prøveparken.
- Teknik-, Miljø- og Havneudvalget: Om godkendelse til at anvende området på parkeringspladsen bag rådhuset til placering af prøveparken.

Aktørerne har indsendt en ansøgning til henholdsvis Kultur- og Socialudvalget og en til Teknik-, Miljø- og Havneudvalget. Ansøgningerne er for hovedparten enslydende og adskiller sig blot fra hinanden ift. hvad der ansøges om. Afslutningsvis i begge dokumenter findes de støtteerklæringer samt udtalelse som er vedlagt ansøgningen.

### Ansøgningerne opsummeret:

**Ambition og formål:** Aktørerne ønsker at etablere en skaterprøvepark, der kan synliggøre behovet for at dyrke skateboarding på Ærø samt at udbrede skaterkultur for et bredt publikum. Det er ambitionen at gøre parken til et samlingspunkt for specielt børn og unge og som kan fremme fysisk aktivitet samt social sammenhængskraft. Aktørerne beskriver, hvordan det kan være med til at styrke Ærø's identitet som børnenes ø.

**Praktik og sted:** Parken skal opbygges af hjemmebyggede ramper og skaterelementer, som er flytbare, så de kan rykkes rundt til skater- og kulturarrangementer på hele øen. Stedet, hvor prøveparken ønskes opført, er et afgrænset område på parkeringspladsen bag Statene 6 (indkørsel til pladsen overfor Statene 14). Skaterprøveparken ønskes opført på et mindre areal på parkeringspladsen, så der fortsat er plads til de funktioner, som parkeringspladsen rummer i dag. Desuden ønskes prøveparken i et vist omfang afgrænset, både ift. parkering/trafik men også så Ældre Sundheds pavilloner til Ældreplejen stadig kan tilgås.

**Tidsplan:** Ambitionen er at bygge ramperne i påsken 2025 og med en indvielse af prøveparken 2. påskedag. Prøveparken er beskrevet som værende midlertidig, men en slutdato for anvendelse af areal er ikke anført i ansøgningen. Ærø Turist og Erhverv har dog siden indsendelse af ansøgningen estimeret, at prøveparken med den ønskede placering vil bruges i cirka to år.

**Lyd og støj:** Aktørerne beskriver, at de forskellige skaterelementer vil blive lyddæmpede og at alle hulrum vil blive udfyldt med lyddæmpende materiale. Lydmålinger fra andre skaterparks med mobile træramper med metalkanter = et lydniveau på 58-62 dB med maksimale lyde på 78-79 dB.

**Rollefordeling:** Det beskrives i ansøgningen, at Ærø Turist og Erhverv er ansøger til selve finansieringen og vil påtage sig det økonomiske ansvar for opgaven - herunder at opgaven bliver udført efter formålet. Et bevilget tilskud, vil således blive udbetalt til Ærø Turist og Erhverv. Desuden vil Ærø Turist og Erhverv have ansvaret for driften af prøveparken, hvor arbejdsgruppen til gengæld vil være udførende i vedligeholdelse af prøveparken.

**Samarbejdspartner, støtteerklæringer og udtalelse:** Aktørerne har indgået et samarbejde med Det Gamle Værft om projektet. Værftet stiller værktøj og faciliteter til rådighed, når ramperne skal bygges. Tilkendegivelse vedr. dette vedlagt sagsfremstillingen. Aktørerne har desuden indhentet støtteerklæringer fra følgende aktører: Ærø Efterskole; Ærø Friskole; Skolebestyrelsen Ærø Friskole; Viften Ærø; Marstal Skole. Derudover er der vedlagt udtalelse om Samsø Skaterpark udarbejdet af daglig leder af parken, Jeppe Dam Skriver. Støtteerklæringer samt udtalelse fremgår afslutningsvist i ansøgningsdokumenterne.

Se vedlagte ansøgninger for en mere detaljeret projektbeskrivelse.

## Historik:

Den 17. december 2024 præsenterede gruppe Ærø Skatepark ideer og planer til en blivende skatepark på Ærø for Kultur- og Socialudvalget samt Teknik-, Miljø- og Havneudvalget. Sagsfremstilling inkl. beslutning fra december er vedlagt denne sag.

## Administrativ bemærkning:

Teknisk afdeling bemærker:

- at formålet ikke strider imod lokalplanens anvendelse
- støj: Sædvanligvis sætter man ikke grænser for støjniveaue, når støjen kommer fra legende børn, men kommunen skal i forbindelse med eventuelle klager vurdere, om der er tale om væsentlige støjgener, og hvilke muligheder der er for at begrænse støjen - fx. tidsbegrænse aktiviteterne
- om sommeren er P-plads behovet større i Ærøskøbing, på grund af sommergæden i midtbyen. Det kan tale imod at bruge arealet til midlertidig Skatepark
- placeringen som er opført i ansøgningen vil ikke være optimal i forhold til P-pladsens andre aktiviteter
- at aftalen skal kunne opsiges med kort varsel, hvis det viser sig efter etablering, at den midlertidige Skaterbane generer kørsel, færdsel, naboer mv. eller der viser sig mangel på P-pladser i byen.

Såfremt udvalget er sindet at imødekomme den midlertidige placering af skateparken, så anbefales det:

- at aftalen kan opsiges, hvis det viser sig problematisk at have Skaterparken på området fx på grund af klager om støj
- at den præcise placering af den midlertidige Skatepark fastlægges anderledes end foreslået, idet den ansøgte placering ikke er helt hensigtsmæssig. Den skal placeres så det imødekommer både parkeringsbehov, trafik på området og adgangen til Ældre/sundheds pavilloner
- at skateparken pålægges ansvar for at sikre den fornødne adskillelse af funktionerne, fx konkret ved en tydelig afspærring og markering
- at der sker en opmærkning af parkeringspladserne, så det sikres, at der fortsat kan parkere det fornødne antal biler i sommermånederne, der skal anvendes af personalet på rådhuset
- at oversigten ved indkørselsforholdene til parkeringspladsen forbedres, ved at den skrå halvmur nedrives
- at udgiften på 20 tkr. til opmærkning samt nedrivning af den skrå halvmur, finansieres af Teknik-, miljø og havneudvalgets driftsramme.

## Økonomi:

Gruppen Ærø Skatepark vil selv, i samarbejde med de unge, producere de forskellige ramper og kasser. Størstedelen af udgifterne går således direkte til materialer.

Kategori	Budget, kr.
Krydsfiner og træplader	20.000
Stål til ramper	7.000
Rails	7.000
Andre materialer (lydisolering)	5.000
Værktøj	5.000
Befordring til professionelle rampebyggere	3.000
Diverse	3.000
<b>I alt</b>	<b>50.000</b>

Hvis Kultur- og Socialudvalget vurderer, at de ønsker at imødekomme ansøgningen, vil det kunne gøres med midler fra Udviklingspuljen. Udviklingspuljen har til formål at støtte initiativer og aktiviteter inden for kultur- og socialområdet, som ikke umiddelbart kan finansieres andetsteds. Midler fra puljen kan blandt andet anvendes til:

- kulturelle arrangementer og initiativer, der ikke umiddelbart kan støttes via Kulturpuljen.
- nyskabende aktiviteter og indsatser inden for kultur- og eller børne- og ungeområdet.

Udgift på 20 tkr. til opmærkning og nedrivning af den skrå halvmur, finansieres af Teknik-, miljø- og havneudvalgets driftsramme.

### **Sagen afgøres af:**

Henholdsvis Kultur- og Socialudvalget samt Teknik-, Miljø- og Havneudvalget

### **Indstilling:**

Administrationen indstiller:

- at Kultur- og Socialudvalget drøfter om ansøgningen på 50.000 kr. skal imødekommes
- at Teknik-, Miljø- og Havneudvalget afgør:
  - om de vil godkende at en del af arealet på P-pladsen bag Statene 6 kan anvendes til midlertidig Skaterpark i perioden 1. april 2025 til 1. april 2027.
  - at, hvis ovenstående godkendes,
    - at Teknisk afdeling anviser den bedst egnede plads til den midlertidige Skaterpark på P-pladsen bag Statene 6,
    - at parkeringspladsen og indkørslen hertil tilpasses som beskrevet under "administrative bemærkninger" og at udgiften på 20 tkr. finansieres af driftsrammen under Teknik-, miljø- og havneudvalget
    - og at aftalen kan opsiges, hvis det viser sig problematisk at have den midlertidige Skaterpark på området.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender,

- at en del af arealet på P-pladsen bag Statene 6 kan anvendes til midlertidig Skaterpark i perioden 1. april 2025 til 1. april 2027.
- at Teknisk afdeling anviser den bedst egnede plads til den midlertidige Skaterpark på P-pladsen bag Statene 6,
- at parkeringspladsen og indkørslen hertil tilpasses som beskrevet under "administrative bemærkninger" og at udgiften på 20 tkr. finansieres af driftsrammen under Teknik-, miljø- og havneudvalget
- at aftalen kan opsiges, hvis det viser sig problematisk at have den midlertidige Skaterpark på området.

### **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 18-02-2025**

Ansøgningen om finansiering blev imødekommet med finansiering fra udviklingspuljen.

### **Bilag**

Mail fra Turist-Erhverv: Præcisering af sagsfremstillingen om "ansøgning om tilskud og areal til prøvepark til skateraktiviteter" - THMU og KSU den 18/2

Ansøgning areal - skaterprøvepark - TMHU

Ansøgning tilskud - skaterprøvepark - KSU

Tilkendegivelse - skaterprøvepark - Det Gamle Værft

## **Punkt 8: Planlægning - Endelig vedtagelse af lokalplan 123-7 og kommuneplantillæg nr. 23**

S2022-5358

### **Indledning:**

Der skal tages stilling til vedtagelse af lokalplan 123-7 og kommuneplantillæg nr. 23.

### **Sagsfremstilling:**

Det blev besluttet i september 2023 at igangsætte udarbejdelsen af lokalplan samt kommuneplantillæg for projektet "Søens Folk" ved Eriks Hale. Lokalplanen og kommuneplantillægget muliggør, med efterfølgende godkendelse fra Kystdirektoratet, at der kan etableres mindre bygninger som kan understøtte den rekreative brug af området, herunder badning og formidling af naturen, geologien og historien i det sydfynske øhav. Endvidere sikrer lokalplanen, at de eksisterende badeskure i området kan genopføres efter stormflod o.lign.

Lokalplan og kommuneplantillægget har været i høring i perioden 21. oktober til 16. december 2024. Der har endvidere været afholdt borgermøde den 13. november 2024.

Der er ikke indkommet bemærkning mv. i høringsperioden.

Teknisk afdeling anbefaler, at lokalplan og kommuneplantillægget endelig vedtages.

### **Retsgrundlag:**

Planloven LBK nr. 572 af 29/05/2024.

Miljøvurderingsloven LBK nr. 4 af 03/01/2023.

### **Tværgående politikker:**

Helhedsplanen mitMARSTAL 2021.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

- Lokalplan 123-7 og kommuneplantillæg nr. 23 vedtages.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Lokalplan 123-7 og kommuneplantillæg nr. 23 vedtages.

### **Bilag**

Lokalplan 123-7 - Til endelig godkendelse

Kommuneplantillaeg nr 23 - Til endelig godkendelse

# Punkt 9: Godkendelse af revurdering af miljøgodkendelse for Søby Værft

S2025-567

## Indledning:

Stillingtagen til godkendelse af revurdering af miljøgodkendelse for Søby Værft.

## Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune er, i kraft af det forpligtende samarbejde på miljøområdet, tilsyns- og godkendelsesmyndighed for Søby Værft A/S.

Søby Værft har en gældende miljøgodkendelse fra 2011.

Siden miljøgodkendelsen blev givet, er der kommet ny teknologi, i forhold til overfladebehandling af skibe. Den nye teknologi er UHP-rensning (Ultra High Pressure vandblæsning) i stedet for sandblæsning. Virksomheden har oplyst, at det er denne teknologi der anvendes i stigende grad på virksomheden og kun i sjældne tilfælde sandblæsning.

Den nye teknologi kendetegnes ved at give et anderledes og frem for alt lavere støjbidrag, og er generelt billigere grundet brug af færre hjælpestoffer og mindre affaldsmængder.

Svendborg Kommune vurderer derfor, at den gældende miljøgodkendelse fra 2011 skal revurderes, da den ikke længere er tidssvarende.

Udkast til revurdering har været i høring hos Søby Værft, Søby Havn og berørte naboer i områderne SØ.B1, SØ.B2 og SØ.BL1. Forhold omkring støj og driftsforhold er blevet indarbejdet og præciseret i revurderingen.

Fordi der lægges op til at tillade et støjtillæg på op til 10 dB(A) skal en godkendelse revurderes hvert 4. år. Ligeledes skal der laves en revurdering ved fremtidige udvidelser af værftet.

### Støj/vibrationer

Svendborg Kommune har modtaget opdateret støjrapport fra Sweco på eksisterende forhold med normal drift og drift med sandblæsning og UHP-rensning. Derudover er der udarbejdet støjrapport på en mulig udvidelse og drejning af Dok 2, inklusiv en økonomisk redegørelse for realisering af udvidelsen. Disse udvidelser er IKKE med i denne revurdering da det er meddelt at virksomheden har droppet planerne og vil arbejde videre mod en planlagt etablering af en ny Dok 4 (denne udvidelse er heller ikke omfattet af denne revurdering).

Støjrapporterne er opdelt i mange enkeltstående scenarier for at belyse, hvilke samtidige aktiviteter, der kan realiseres og hvad det kræver af støjskærme samt priser herpå.

Med den meget bynære placering, hvor værftet støder direkte op til Søbys bykerne, vil det jf. støjrapporten i alle scenarier være nødvendigt at give støjtillæg, hvis der fortsat skal kunne drives skibsværft i byen. Mange aktiviteter er allerede så meget støjdæmpet, at yderligere støj dæmpning vil blive uforholdsmæssig dyrt. Målet i denne revurdering er derfor at reducere de nuværende meget høje støjtillæg (grundet sandblæsning) til et lavere niveau, som afspejler den lavere støj, der fremkommer med den nye UHP-rensningsteknologi.

Ved denne revurdering af eksisterende forhold, er der lavet en økonomisk proportionalitetsvurdering af, hvad der opnås i støjreduktion, i forhold til, hvad det koster virksomheden at opføre en ny højere støjskærm til opnåelse af de nye reducerede støjtillæg.

Ved boligområdet SØ.B1 er støjtillægget reduceret fra 65 dB(A) til 55 dB(A) i dagperioden og fra 45dB(A) til 40 dB(A) i aftenperioden og natperioden.

Ved boligområdet SØ.BL1 er støjtillægget reduceret fra 65 dB(A) til 60 dB(A) i dagperioden og fra 55dB(A) til 45 dB(A) i aftenperioden og natperioden.

Ved boligområde SØ.B2 vil det være nødvendigt at give et støjtillæg på 5 dB(A) i dagperioden (gældende for de nordligste ejendomme).

For en uddybende skematisk fremstilling se bilag/notat.

Ved boligområdet SØ.B1 har Svendborg Kommune valgt et støjreferencepunkt på grundene, der ligger ca. 15 meter fra boligerne, da det vurderes at være de primære opholdsarealer. De øvrige dele af de langstrakte grunde er ikke områder, hvor der umiddelbart tages ophold.

Svendborg Kommune vurderer, at godkendelsens støjvilkår kan overholdes, med anvendelse af UHP-rensning, som normaldrift.

Søby Værft har fremsendt en opgørelse over sandblæsning gennem de sidste 5 år. Der har kun været sandblæst meget få gange (1-5 dage). For ikke at lukke for denne aktivitet på værftet gives der mulighed for at sandblæse i op til 10 dage om året. Ved sandblæsning overskrides de støjvilkår, der er givet i denne revurdering. Det vurderes dog ikke som væsentligt, da det kun må forekomme i op til 10 dage om året.

Værftet skal anmelde aktiviteten til Svendborg Kommune før de går i gang, så der er mulighed for at regulere aktiviteten.

### **Retsgrundlag:**

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr 1093 af 11/10/2024.

Godkendelsesbekendtgørelsen, BEK nr 1027 af 02/09/2024.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender udkast til revurdering med reducerede støjtillæg, som herefter gives endeligt og annonceres med 4 ugers klagefrist.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender udkast til revurdering af miljøgodkendelse med reducerede støjtillæg, som herefter gives endeligt og annonceres med 4 ugers klagefrist.

### **Bilag**

Revurdering

Støjskema

Søby Værft eksisterende støjforhold nye støjgrænser inkl bilag

# Punkt 10: Vedtagelse af Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej

S2021-5394

## Indledning:

Stillingtagen til vedtagelse af lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej.

## Sagsfremstilling:

Planlægningen for sommerhusområdet ved Jørbæksvej blev midlertidigt standset i 2022. Årsagen var, at det fremtidige sommerhusområde var støjbelastet på grund af aktiviteten på Søby Værft.

Støjberegninger viste på daværende tidspunkt, at støjen i dagtimerne er beregnet til niveauer over den vejledende grænseværdi på 40 db(A).

I henhold til planlovens § 15a kan området derfor ikke udlægges til sommerhusområde, medmindre støjen begrænses. Der har været arbejdet på forskellige muligheder for at begrænse støjen fra Søby Værft. Undervejs i processen blev det besluttet, at Søby Værfts miljøgodkendelse skulle revurderes, da nye arbejdsgange på Søby Værft har gjort, at miljøgodkendelse ikke længere er tidssvarende.

De primære ændringer i revurderingen er, at støjen fra værftet bliver reduceret. Herudover er der mindre ændringer tilrettet den nuværende drift, herunder affaldssortering og opbevaring. Støjgrænserne for normal daglig drift er reduceret med 5 -10 dB(A) i forhold til gældende tilladelse og sandblæsningsaktiviteterne er reduceret til 10 dage om året (det er oplyst at sandblæsning kun vil forekomme sjældent ved specielle/gamle skibstyper). Det betyder, at der stadig i revurderingen er givet støjtillæg i forhold til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, men mindre støjtillæg end eksisterende godkendelse.

Idet støjgrænserne for normalt daglig drift er reduceret med 5-10 db(A) betyder det at støjen ved sommerhusområdet ligeledes er reduceret. Ved den revideret miljøgodkendelse betyder det, at støjen ved sommerhusområdet er på 36,5 db(A), altså under de vejledende grænseværdierne på 40 db(A). Det er således nu muligt at udlægge området til sommerhuse, da lokalplanen ikke er i strid med planlovens § 15a.

Forslag til lokalplan 19-14 var i høring i perioden 29. marts til 24. maj 2022.

I høringsperioden indkom der 4 høringssvar.

Der er udarbejdet en hvidbog med et resumé af høringssvarene (bilag D2025-4198). Af Hvidbogen fremgår desuden administrationens bemærkninger til høringssvarene.

Teknisk afdeling indstiller at lokalplanen vedtages med de rettelselser der fremgår af retteblad (bilag D2025-4199).

Af rettebladet fremgår det, at der indskrives et afsnit om støjen fra Søby Værft. Der redegør for, at der er udarbejdet en revideret miljøgodkendelse for Søby Værft, der reducerer støjpåvirkningerne af byen og sommerhusområdet.

## Historik:

Lokalplanen er muliggjort som følge af Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2019 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

Landsplandirektivet tillader udlæg af to nye sommerhusområder på Ærø. Placeringerne og omfanget herunder antallet af sommerhusgrunde i hvert af disse områder er bestemt i landsplandirektivets kapitel 23. Landsplandirektivet fastsætter, at hvis der ikke er udarbejdet lokalplan for sommerhusområderne, senest 8 år efter vedtagelsen af Landsplandirektivet, bortfalder muligheden for at lave sommerhusområderne.

De overordnede rammer for planlægningen er defineret af den nye kommuneplanramme SØ.S1, der er fastsat i Kommuneplantillæg for Byer og landsbyer 2021-2033

## Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 572 af 29/05/2024)

Ærø Kommune Kommuneplan 2021 - 2033

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej vedtages.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Lokalplan 19-14 for et sommerhusområde ved Jørbæksvej vedtages.

### **Bilag**

Lokalplan 19-14 Jørbæk Sommerhusområde

Retteblad til lokalplan 19

19-14 Hvidbog - Høringssvar

Høringssvar til forslag til lokalplan 19-14

# Punkt 11: Dispensation for højden på udhus i forhold til lokalplan 126-3

S2025-216

## Indledning:

Dispensationsansøgning for højden i lokalplan 126-3 §7.4, vedr. højden på skure/udhuse.

## Sagsfremstilling:

Ommel og Omegns Beboerforening har søgt Realdania i forbindelse med Ommel sundhedsprojekt om et udhus fra Realdania, og dette er bevilget. Udhuset er præfabrikeret, idet det bliver leveret til flere steder i Danmark.

Udhuset er første skridt på vejen til at omdanne friarealet ved æblehaven til gavn for borgerne i Ommel og omegn. Jf. udvalgets godkendelse af principper og dispensationer for udviklingen af området, som blev behandlet på udvalgmøde den 17. september 2024, under punkt 8.

Ommel og Omegns Beboerforening ønsker dispensation for højden i forhold til lokalplan 126-3 §7.4, der siger at:

"§ 7.4 Der kan opføres mindre bygninger som skure og shelters. Shelters må ikke gives en højde, der overstiger 2,5 m over terræn. Skure og småbygninger må ikke gives en højde, der overstiger 3 m over terræn."

Bygningen overstiger maksthøjden for skure med 1,4 meter i kip af bygningen, og dermed kræves der en dispensation fra lokalplanen.

Grundet høringsperioden, der ikke er udløbet ved udsendelsen af dagsordenen, er det ikke muligt at få indkomne bemærkninger med i sagsfremstillingen, såfremt der er høringsvar udleveres og fremlægges de på udvalgmødet.

## Retsgrundlag:

Planloven.

Lokalplan 126-3.

## Tværgående politikker:

Ingen.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Administrativ bemærkning:

Ingen.

## Økonomi:

Ingen.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der gives dispensation til den ønskede højde, som vist på snittegning.

**Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at der gives dispensation til den ønskede højde på udhuset, som vist på snittegning.

## **Bilag**

Bilag 2a – Situationsplan.pdf (1) 18-01-2025 10:45

Bilag 4\_Facader\_Naturbasen.pdf (1) 18-01-2025 10:45

Bilag 6\_Helhedsvurdering-Beskrivelse\_Naturbasen.pdf (1) 18-01-2025 10:45

Bilag 8\_Brandsikring\_Naturbasen.pdf (1) 18-01-2025 10:45

Ommel Ny Dispensation Æblehaven

# Punkt 12: Projekt - BioGrundLand - Anvendelse af biokul fra spildevandsslam til bl.a. grundvandsbeskyttelse

S2022-3013

## Indledning:

Stillingtagen til deltagelse i et projekt om pyrolysning af spildevandsslam og undersøgelse af muligheden for at anvende biokul fra processen til oprensning af landbrugsjord indenfor borrhingsnære beskyttelsesområder (BNBO).

## Sagsfremstilling:

Et delmål i Ærøs Klimaplan 2022 er, at der i 2025 er foretaget en undersøgelse af muligheden for et sektorkoblet pyrolyseanlæg på Ærø. Dette i forhold til om pyrolysning kunne medvirke til at reducere Ærøs CO<sub>2</sub>e-udledning.

Administrationen har sammen med Ærø Forsyning deltaget i forskellige møder om pyrolyseanlæg. Konklusionen er for nuværende, at kommunen med overvejende sandsynlighed er for lille til, at en privat forsyning kan finansiere og drifte et af de anlæg, som der i øjeblikket udvikles på i Danmark. De eksisterende anlægs økonomi baseres på indtægterne ved salg af primært gas, og i et vist omfang olie, til fjernvarmenettet og el-produktion. Restproduktet biokul binder CO<sub>2</sub> og kan sælges til industrielle formål eller udbringes på landbrugsjord som potentielt jordforbedringsmiddel. Der er dog stadig mange ubekendte i forhold til udbringning på landbrugsjord og økonomien i produktion af biokul. Pyrolyse kan imidlertid også medvirke til at fjerne miljøfremmede stoffer og derfor er idéen om projektet BioGrundLand opstået

### Projekt BioGrundLand

Ærø Forsyning producerer 1.200 t. spildevandsslam årligt, som udspreddes på landbrugsjord. Det forventes, at udspredding på landbrugsjord indenfor en kortere årrække vil blive enten helt forbudt eller at fokus på miljøskadelige stoffer som fx PFAS, vil gøre det for usikkert at fortsætte med udspreddingen. For at undgå at skulle sejle spildevandsslam til fastlandet, giver det mening at undersøge om det vil være muligt at pyrolysere slammet og afsætte biokul istedet. Den årlige produktion af biokul er forventelig 120 t.

I den forbindelse har Ærø Kommune og Ærø Forsyning kontakt til Teknologisk Institut. Ærø Forsyning har tidligere deltaget i projekter med Teknologisk Institut, hvor der er en projektleder med indgående kendskab til Ærø Forsynings vand- og spildevandsanlæg. Projektlederen har foreslået os at indgå i et projekt, som har til formål at identificere de mest gavnlige biokultyper produceret af spildevandsslam. Dette med henblik på at undersøge den gavnlige effekt på den lokale landbrugsproduktion og oprensning af udpegede BNBO-områder med betydelige mængder pesticidrester i topjorden. Projektet har det overordnede formål for os, at anviser den bedst mulige pyrolyseringsproces for spildevandsslam og identificere om der findes et anlæg, som passer til Ærø Forsynings behov.

Teknologisk Institut er projekttejer. Ærø Kommune og Ærø Forsyning indgår hver især som partner. Der forventes flere partnere i projektet, som kan være både andre forsynings og producenter af pyrolyseanlæg. Tilskud søges efter VUDP ordningen, som er vandselskabernes eget støtteprogram.

Projektet løber over to år, og Ærø Kommunes bidrag vil være medfinansiering med 217 timer over de to år. Timerne anvendes primært til deltagelse i møder og rejser.

Ærø Forsyning har indvilliget i at bidrage med 500 timer over de 2 år.

Det samlede budget ligger mellem 1.790 tkr. og 2.420 tkr. afhængig af antallet af partnere. Tilskuddet til VUDP projekter udgør 50%.

## Historik:

Ingen.

## Retsgrundlag:

Ingen.

## **Tværgående politikker:**

Ærøs Klimaplan 2022.

## **Personaleforhold:**

Timerne leveres af medarbejdere i teknisk afdeling.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at Ærø Kommune indgår som partner i VUDP-projektet BioGrundLand.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender, at Ærø Kommune indgår som partner i VUDP-projektet BioGrundLand.

# **Punkt 13: Tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommuner 2024 - 2027 vedr. gennemførelse af LIFE Ring-projekt**

S2025-374

## **Indledning:**

Godkendelse af tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde vedr. gennemførelse af LIFE Ring-projektet.

## **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med at kommunerne på Fyn og øerne har modtaget tilsagn fra EU om tilskud til LIFE Ring-projektet, er Svendborg Kommune blevet tilskudsindehaver på Ærø Kommunes vegne. Det skyldes, at EU's ansøgnings- og tilskudssystem ikke kan håndtere de juridiske forhold i et forpligtende kommunalt samarbejde.

De enkelte projekter skal som udgangspunkt udføres af den kommune, hvor projektet er hjemmehørende. Svendborg Kommune gennemfører imidlertid LIFE Ring projekterne for Ærø Kommune som en del af opgaverne i det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg Kommuner. Ærø Kommune indgår derfor "kun" i LIFE Ring projektet som medfinansierende part.

Svendborg Kommune har, på vegne af Ærø Kommune, modtaget tilsagn om tilskud til et projekt om afgræsning af småøer, og et projekt om naturpleje og ny natur i Stokkeby Nor inkl. Voderup. Projektperioden er 1. september 2024 - 31. januar 2033.

Den eksisterende aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 - 2027 indeholder ikke en tilstrækkelig beskrivelse af denne type projektorganiseringer, og der er derfor udarbejdet et tillæg til aftalen om gennemførelse af LIFE Ring-projektet.

Det fremgår af tillægsaftalens §4, at Ærø Kommune er projektejer af LIFE Ring-projekterne i Ærø Kommune. Heraf følger at Ærø Kommune har det fulde ansvar for projekterne, samt har beslutningskompetencen til i samråd med Svendborg Kommune at igangsætte, pause og opgive projekterne, under hensyntagen til EU's fastsatte rammer herfor.

Projekterne gennemføres af Svendborg Kommune på vegne af Ærø Kommune jf. §5 i den gældende "Delaftale om opgaveløsning på natur- og miljøområdet" til "Aftalen om forpligtende kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024-2027".

Såfremt et projekt opgives, er Svendborg Kommune forpligtet til at søge et projekt med tilsvarende effekt opfyldt, et andet sted i det samlede fynske LIFE Ring-projekt.

Jf. tillæggets §5 har kommunerne en egenfinansiering i projekterne på 33 % af de samlede udgifter til anlæg, jordopkøb, arbejdstimer m.v.

Efter projektets start modtager kommunerne 30 % af støttebeløbet. I 2029 modtages de næste 50 % af EU-støtten, på betingelse af at det samlede LIFE Ring projekt har forbrugt 70 % af den første udbetaling. Endelig modtager kommunerne de resterende 20 % af EU-støtten, når projektet er afsluttet (forventeligt i 2033). Med de tre udbetalinger fra EU må det forventes, at der i perioder vil være behov for likviditet i kommunerne til at afholde projektudgifter, indtil EU foretager næste udbetaling.

Ærø Kommune skal betale for projektets udførelse og anvendte arbejdstimer, som om Ærø Kommune selv udførte projekterne. Det indebærer, at Svendborg Kommune ikke lægger penge ud for arbejderne. Ærø Kommune skal derfor betale til Svendborg Kommune, når tilskuddene fra EU til projekterne er anvendt.

Ærø Kommune kan betale for Svendborg Kommunes timeforbrug på Ærø Kommunes LIFE-Ring-projekter i overensstemmelse med det forpligtende samarbejde jf. Aftalen om forpligtende kommunalt samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommune 2024-2027.

Hvis et projekt bliver dyrere end forudsat i budgettet og Ærø Kommune fortsat ønsker projektet gennemført, forpligter Ærø Kommune sig til at betale for merudgiften og således holde Svendborg Kommune skadesløs.

Hvis et projekt ikke gennemføres, uanset årsagen hertil, betaler Ærø Kommune for samtlige udgifter, som Svendborg Kommune har afholdt til projektet, herunder timer forbundet med at sikre et alternativt projekt. Sidstnævnte kan efter aftale, parterne imellem, ske under timeaftalen i det forpligtende samarbejde.

Ærø Kommune er desuden forpligtet til at afholde udgiften til et evt. tilbagebetalingskrav fra EU, uanset årsagen hertil. Svendborg Kommune er dog erstatningsansvarlig efter dansk rets almindelige regler, såfremt Svendborg har handlet ansvarspådragende og de øvrige erstatningsbetingelser er opfyldt.

## **Historik:**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. august 2023 at afsætte det nødvendige budget til at indgå i Life Ring-projektet.

## **Retsgrundlag:**

Ingen.

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Aftalen vedrører medfinansiering af projekter for samlet set 2.464 tkr. i perioden 2024 - 2033. Der er i Ærø Kommunes budget 2025 - 2028 indarbejdet udgifter for 781 tkr. i 2025, 256 tkr. i 2026 og 1.064 tkr. i 2027. Restbeløbet på 363 tkr. skal indarbejdes i budget 2028 - 2031. I det omfang udgiften til medarbejderes timeforbrug kan afholdes over det forpligtende samarbejde, vil der være et mindre forbrug svarende hertil.

## **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker at der i budget 2025 er afsat 781 tkr. i budget 2026 er afsat 256 tkr. og i budget 2027 er afsat 1.064 tkr. til medfinansiering af LIFE-ring projektet.

Det resterende beløbet på 363 tkr. som ikke er afsat i 2028-2031 vil blive medtaget som en teknisk korrektion til budgettet for 2028-31.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at Tillæg til aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 -2027 om gennemførelse af Life Ring-projektet, godkendes.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Tillæg til aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 -2027 om gennemførelse af Life Ring-projektet, godkendes.

## **Bilag**

Aftale om gennemførelse af Ring LIFE projekt - Ærø Kommune

Bilag 1 . Aftale om gennemførelse af LIFE Ring projekt - Ærø Kommune

Bilag 2. Aftale om gennemførelse af LIFE Ring projekt - Ærø Kommune

## **Punkt 14: Orienteringspunkter februar 2025**

S2022-10920

### **Indledning:**

Orienteringspunkter til Teknik-, miljø- og havneudvalget februar 2025.

### **Sagsfremstilling:**

#### *Havnefogedens rapport*

Til orientering vedhæftes havnefogedens rapport nr 2025-2.

#### *Status på indklagede afslag på aktindsigt pr. 27 januar 2025*

Ærø Kommune har modtaget afgørelse fra Planklagenævnet i en klagesag om afslag på aktindsigt med sags nr. S2024-1875 og S2024-3747.

Planklagenævnet har hjemvist sagen til fornyet behandling. Planklagenævnet har videresendt en del af klagesagen til Ankestyrelsen. Afgørelsen er vedlagt

Ærø Kommune har modtaget afgørelse fra Planklagenævnet i en klagesag om afslag på aktindsigt med sags nr. S2024-1232 og S2024-1537.

Planklagenævnet har ændret Ærø Kommunes afgørelse. Ærø Kommune skal udlevere det efterspurgte dokument. Dette er gjort.

Afgørelsen er vedlagt.

Ærø Kommune har derudover 7 klagesager over aktindsigt som afventer afgørelse.

#### *Henvendelse vedr. autocampere*

Ærø Turist- og Erhverv har fremsendt henvendelse som er vedhæftet.

#### *Brev til Ærø Kommune vedr. ansøgning om udviklingsområder i kystnærhedszonen*

I Kommuneplantillæg Byer og landsbyer fremgår det, at Kommunalbestyrelsen ønskede at kommuneplanramme Sø.B12 ved Søby blev udpeget som udviklingsområde. Det blev derfor indarbejdet i Planstrategi 2023 og i januar 2024 ansøgte Ærø Kommune om at få kommuneplanrammen udpeget som udviklingsområde.

Den 5. februar 2025 har Ærø Kommune modtaget et foreløbigt tilsagn på ansøgningen.

Brevet er vedlagt i bilag.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Havnefogedens rapport nr. 2025-02

24\_10292-21 Afgørelse i sagsnr. 2410292 (genfremsendes den 28. januar 2025)

Afgørelse - Planklagenævnet - Hjemvist til fornyet behandling

VS: Udfordringer med autocampere og forslag til løsninger

Til ÆrøKommune Autocampere

Referat\_autocampermødet\_8marts2021

Autocamperplads- Marstal

Ny skiltning på havne

Brev til Ærø Kommune

## **Punkt 15: Godkendelse af referat**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Godkendt.