

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 29-07-2020

Mødedato Onsdag d. 29. juli 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Fælles beredskabsdag 2020 - Ansøgning om tilskud.....	3
Beslutning.....	5
Dagsordenspunkt fra Venstre - Fortrinsret på Ærøfærgerne for pendlere og fastboende.....	6
Beslutning.....	9
Ekstra dubleringsbusser i august og september.....	10
Beslutning.....	12

Punkt 1: Fælles beredskabsdag 2020 - Ansøgning om tilskud

Fælles beredskabsdag 2020 - Ansøgning om tilskud

1. Fælles beredskabsdag 2020 - Ansøgning om tilskud

Sagsnr.: 492-2020-8668 Dok.nr.: 492-2020-55539 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning fra Marstal Brandmandsforening om tilskud til fælles beredskabsdag for øens beredskaber.

Sagsfremstilling:

Marstal Brandmandsforening, v/Frank Thorsted, har ved mail af 24/7-2020 søgt om tilskud på 10.000 kr. til afholdelse af fælles beredskabsdag for øens beredskaber.

Beredskab Fyn har givet tilladelse og udsendt invitation til arrangementet, der afholdes ved stationen, Reberbanen 56, i Marstal lørdag den 8/8-2020 kl. 10-15.

Det fremgår af invitationen:

- at det vil være muligt at møde Ærø Redningskorps, Ærø Politi, Ambulancen, Ærø Hjertestarterforening, SAR Ærø, Ærø Sygehus, hjemmeværnet samt Juniorkorpsset ved Beredskab Fyn m.fl.
- at der vil være hoppeborg for børn samt røgdykkerbane, og hvis vejret tillader det, vil helikopteren komme forbi.

Formålet med beredskabsdagen er at sikre et større kendskab til den store beredskabsvilje på øen, fremvise de forskellige organisationer og forhåbentlig skabe en interesse for, at flere ønsker at blive en del af de forskellige foreninger.

Økonomi:

Der søges om direkte støtte på 10.000 kr. der skal anvendes til:

- omtale i lokale aviser, sociale medier og andet
- nem mad og lidt drikke til de mange frivillige, der bruger dagen på at fremvise deres forening
- afregning af evt. strøm og vandforbrug samt rejseudgifter på dagen.

Ansøgningen om støtte er begrundet i, at Marstal Brandmandsforening ikke har mange penge, og at de andre organisationer ikke på samme vis lovligt må/kan støtte en forening.

Administrationen, den 24. juli 2020:

Efter aftale med Løn og økonomi oplyser Sekretariatet:

- at et evt. tilskud kan finansieres fra erhvervsfremmepuljen, hvor der resterer 81 tkr.
- at tilskud bør betinges af at arrangementet gennemføres, og først kan udbetales efter at det er afholdt.
- at der indsendes regnskab til dokumentation for afholdte udgifter.
- at tilskuddet ikke kan overstige de faktiske udgifterne, og begrænses til maks. 10 tkr.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget drøfter og tager stilling til ansøgningen fra Marstal Brandmandsforening.

Bilag

492-2020-55543 Fwd: Mail Ansøgning om tilskud til arrangement.

492-2020-55526 Invitation fra Beredskab Fyn til 360 graders Beredskabsdag ved Marstal Station

492-2020-55524 Vedtægter for Marstal Brandmandsklub

Bilag

Fwd: Mail Ansøgning om tilskud til arrangement.

Vedtægter for Marstal Brandmandsklub

Invitation fra Beredskab Fyn til 360 graders Beredskabsdag ved Marstal Station

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 29. juli 2020:

Fraværende: Ingen

Der blev stemt om at imødekomme ansøgningen med et tilskud på 10 t.kr. med finansiering af erhvervsfremmepuljen.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Flemming Boye (4 stemmer)

Imod stemte: Kaj Nøttrup (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 2: Dagsordenspunkt fra Venstre - Fortrinsret på Ærøfærgerne for pendlere og fastboende

Dagsordenspunkt fra Venstre - Fortrinsret på Ærøfærgerne for pendlere og fastboende

2. Dagsordenspunkt fra Venstre - Fortrinsret på Ærøfærgerne for pendlere og fastboende

Sagsnr.: 492-2020-8424 Dok.nr.: 492-2020-55150 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra Venstre, v/Lennart Mogensen, vedrørende forslag om at tilgodese pendlere og fastboende på Ærø i forbindelse med bookinger på Ærøfærgerne.

Sagsfremstilling:

Venstre, V/Leannart Mogensen, har ved mail af 17/7-20 til borgmesteren foreslået følgende:

"Der indkaldes snarest muligt til et ekstraordinært ØEU-møde, evt. Skype-møde, således, at der kan træffes beslutning om at tilgodese pendlere og fastboende på Ærø i forbindelse med booking på Ærøfærgerne, så muligheden for at komme frem og tilbage øges.

En løsning kunne f.eks. være at friholde 5-8 pladser i bookingsystemet, men løsningsmodellen udarbejdes inden mødet af Transportdirektøren, så den kan træde i kraft 1/8-2020".

Administrationen, den 21. juli 2020:

Sekretariatet oplyser:

· At borgmesteren den 16/7-20 har modtaget notat af 11/6-20 fra advokatfirmaet DLA Piper Denmark vedrørende "regulering af fortrinsret ved øboeres benyttelse af ø-færgerne" fra Færgesekretariatet. Notatet er samme dag sendt videre til kommunalbestyrelsen.

· At følgende bl.a. fremgår af notatet, der er vedhæftet sagen som bilag; *"Notatet giver en generel oversigt over relevante på regler området, men anvendelse af notatets indhold i konkrete sammenhænge bør kun ske i forbindelse med behørig rådgivning. Det anbefales, at fortrinsret for øboere ved benyttelsen af øfærgerne kun indføres efter rådføring med Færgesekretariatet og dets rådgivere"*

Transportdirektøren er kommet med følgende udtalelse til sagen:

Det er problematisk at indføre flere kategorier, der skal have særlige håndteringer, især da vi allerede nu mangler havneplads og havnetid til at klare eksisterende opdelinger. Endvidere er systemet med færgerejser sat under et meget stort pres med kort varsel. Eksempelvis har Ærøfærgerne pr. 23.07 transporteret over 100.000 passagerer i juli måned. Systemet er lavet om flere gange og disse ændringer er idriftsat uden tilstrækkelig tid til afprøvning. Vi har øget vores forbrug af server kapacitet på vores booking og betalingsystem med over 500 %

Vi har set på forskellige muligheder og fået følgende svar fra vores bookingleverandør.

"Du har forespurgt på muligheden for at pendlere altid skal kunne booke nogle ekstra pladser på færgerne. Dette er desværre ikke muligt i systemet i øjeblikket, og vil kræve større strukturelle ændringer i den måde Team Booking systemet pladsberegner på. Vi beregner ikke pladser ud fra hvornår bookingen oprettes. Beregningen gøres udelukkende ud fra et øjebliksbillede på det tidspunkt der forsøges booket.

Vi kan fint lave en lasteplan hvor der reserveres 2 ekstra biler til pendlere, men disse pladser vil blive optaget af pendlere uanset hvornår disse booker. Det vil altså sige at de 2 dedikerede pendler pladser udmærket kan være optaget af forhåndsbookinger foretaget for længe siden.

Vi vil meget gerne arbejde videre med tanken om at lave en form for prioriteret eller tidsbegrænset booking, men det kræver at vi gentænker konceptet, - og det vil tage tid!"

Ærøfærgerne har derefter gennemgået andre muligheder og er kommet frem til følgende mulighed i samarbejde med vores bookingleverandør.

For at kunne prioritere ambulancer, pendlere, og på længere sigt øboer med særlige behov udvikles et prioriteret ventelistesystem.

I praksis foregår det ved at tildele gæster retten til at booke sig ind på en prioriteret venteliste. De reservationer der står på ventelisten "ophøjes" til reelle reservationer, hvis andre reservationer flyttes eller annulleres. Gæsten får herefter automatisk besked på at deres reservation er blevet "reel".

Reservationer på venteliste vil kunne se reservationens placering på ventelisten på "Kundens side".

Pendlere vil kunne booke sig ind på ventelisten med 1. prioritet. Deres reservationer vil derfor altid blive ophøjet først. Øboere med visiteret behov vil kunne blive booket ind fra kontoret eller direkte fra OUH på ventelisten med 2. prioritet. Deres reservationer vil derfor blive ophøjet, hvis der ikke står pendlere på listen.

De pendlere/visiterede sygetransporter der er på venteliste men ikke har fået ophøjet deres reservation før ankomst til færgen, udskrives på lasteliste og behandles særskilt. Det afprøves at de kan køre i banen med godkendte reservationer.

Lastekapaciteten tilpasses sæsonen.

Der vises hvor mange der er på venteliste på den enkelte afgang.

Valg af booking på venteliste skal gøres meget tydelig så gæsterne ikke tror de har en normal booking.

Der sikres imod dobbeltreservationer, og der ses på muligheden for at fjerne en reservation automatisk, hvis en venteliste ophøjes. Dette for at man sikrer imod en dobbeltbooking med ventelisteplads og fast plads. Dette kræver en mere tilbunds gående undersøgelse af bookingsystemet.

Vores bookingleverandør mener at ændringerne kan være implementeret 1. september på Svendborgruten.

Økonomi:

Til etablering.

Team Jacobsen estimerer en udgift til arbejdstid på 65.000 kr.

Ærøfærgerne forventer et overtidsforbrug på 20.000 kr.

Administrationen, den 22. juli 2020:

Løn og Økonomi oplyser, at der rester 81 tkr. på erhvervsfremmepuljen. Såfremt ansøgning om tilskud på 10 tkr. fra Marstal Brandmandsforening imødekomme, rester der 71 tkr.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget, såfremt finansiering sker fra erhvervsfremmepuljen.

Kommunalbestyrelsen såfremt finansiering sker fra kassen.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

- At der indføres særlige bookingmuligheder for pendlere.
- At der udvikles et prioriteret venteliste system efter ovenstående beskrivelse.
- At systemet først indføres på Svendborgruten (forventeligt 1 sept.), herefter på de andre ruter
- At det aftales med regionen, at systemet også udvikles til brug ved håndtering af sygetransport.
- At finansiering sker som følger:
 - o Team Jacobsen estimeret udgift på 65 tkr. finansieres af erhvervsfremmepuljen
 - o Ærøfærgerne 20 tkr. vedrørende overtidsforbrug afholdes inden for Ærøfærgernes ramme.

Bilag

492-2020-55148 Dagsordenspunkt Venstre til ekstra ØEU - Tilgodese pendlere og fastboende ved færgebookinger

492-2020-55146 Notat om fortrinsret ved øboeres benyttelse af ø-færgerne

Bilag

Notat om fortrinsret ved øboeres benyttelse af ø-færgerne

Dagsordenspunkt Venstre til ekstra ØEU - Tilgodese pendlere og fastboende ved færgebookinger

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 29. juli 2020:

Fraværende: Ingen

Transportdirektørens indstilling blev godkendt, dog at finansieringen afklares ved næste budgetopfølgning. Ærøfærgerne justerer antallet af pladser efter sæsonbehovet.

Punkt 3: Ekstra dubleringsbusser i august og september

Ekstra dubleringsbusser i august og september

3. Ekstra dubleringsbusser i august og september

Sagsnr.: 492-2020-7815 Dok.nr.: 492-2020-55306 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Jens Weiss om at indsætte ekstra busser i juli måned.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Jens Weiss har ved mail af 22/6-2020 til økonomi- og erhvervsudvalget stillet følgende forslag om indsættelse af ekstra busser:

"Med de erfaringer vi har fra tidligere sommer med mange gæster på Ærø i juli og august, vil jeg gerne forslå at vi indsætter ekstra busser fra kl. 10. Formiddag til kl. 21 aften så alle vores gæster kan komme rundt og med færgerne.

Det kunne evt. behandles på vort ekstraordinære møde den 1 juli."

Borgmesteren har oplyst Jens Weiss om, at punktet tages med på kommunalbestyrelsens dagsorden for ekstra møde den 1. juli 2020.

Administrationen, den 25. juni 2020:

Transportdirektør Keld Møller oplyser:

- At der i den nuværende ordning med dublering af busser er afsat 80 tkr., som anvendes til dublering af busser mellem Marstal og Ærøskøbing med 4 ture frem og tilbage i ugerne 28-31. Der som regel køres med dublering kl. 10, 11, 14 og 16 fra Marstal, men der foretages også vurdering af behovet herunder vejrlighed.
- At der skal afsættes yderligere midler, såfremt man ønsker at indsætte flere dubleringsbusser i år.
- At forslaget fra Jens Weiss vil koste 220 tkr. i 2020.
- At det vurderes, at det vil være tilstrækkeligt og hensigtsmæssigt at afsætte yderligere 160 tkr. i 2020.

Løn og Økonomi bemærker, at udgift til ekstra busser i 2020 på 220 tkr. eller 160 tkr. ikke kan dækkes af den nuværende ramme til bustransport. Merudgiften vil skulle dækkes af en tillægsbevilling, finansieret af kassen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Transportdirektøren og kommunaldirektøren indstiller:

- At der afsættes en ramme 160 tkr. ekstra i 2020 til flere dubleringsbusser med finansiering fra kassen.
- At transportdirektøren får kompetencen til at vurdere og tage stilling til, hvordan rammen disponeres.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 1. juli 2020:

Fraværende: Ingen

Transportdirektøren og kommunaldirektørens indstilling anbefales godkendt dog at de 160 tkr. finansieres fra puljen for ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.

Kommunalbestyrelsen, den 1. juli 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Administrationen, den 22. juli 2020:

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 15/7-2020, hvordan statens ekstra tilskud til nedsættelse af færgetakster i august og september skal anvendes.

I konsekvens af de gratis rejser / laveret takster forventes der også et øget antal turister på Ærø i august og september, og dermed et øget behov for dubleringsbusser.

Transportdirektøren oplyser:

- at det forventes, at der er behov for i alt 150 tkr. til dubleringsbusser i de to måneder (100 tkr. i august og 50 tkr. i september).
- at finansiering kan ske fra puljen for ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag, hvor der resterer 229 tkr.
- at busoperatøren har tilkendegivet at kunne varetage opgaven samtidig med at opgaven med skolekørsel varetages.

Løn og Økonomi bekræfter, at der resterer 229 tkr. på puljen for ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag, der kan anvendes til finansiering af dubleringsbusser i august og september. Alternativ skal finansiering ske af kassen.

Sagen afgøres af:

Økonomi-og Erhvervsudvalget såfremt finansiering sker fra puljen for ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.

Kommunalbestyrelsen såfremt finansiering ønskes fra kassen.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

- At der afsættes en ramme 150 tkr. ekstra til dubleringsbusser i august og september 2020 med finansiering fra puljen for ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.
- At transportdirektøren får kompetencen til at vurdere og tage stilling til, hvordan rammen disponeres.

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 29. juli 2020:

Fraværende: Ingen

Transportdirektørens indstilling blev godkendt.