

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 13-11-2013

Mødedato Onsdag d. 13. november 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Budget 2014 - Takster daginstitutionsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Oliesikring.....	5
Beslutning.....	6

Punkt 1: Budget 2014 - Takster daginstitutionsområdet

Budget 2014 - Takster daginstitutionsområdet

1. Budget 2014 - Takster daginstitutionsområdet

Sagsnr.: 492-2013-7585 Dok.nr.: 492-2013-36785 Sagsbeh.: AHA *Åbent*

Forslag til kommunale takster for 2014 for daginstitutionsområdet vil foreligge senest til mødet i Økonomiudvalget.

Linda Andersen deltager i mødet.

Forslaget til takster vil blive eftersendt dagsordenen.

Økonomiudvalget, den 31. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Sagen udsat til behandling i et ekstraordinært møde i økonomiudvalget den 13/11-13.

Administrationen, den 5. november 2013:

Løn og Økonomi fremlægger takster for 2014 samt notat om opgørelsesmetoder mv. jfr. bilag.

På baggrund af den væsentlige udvikling i taksten for fritidsordning fra 2013 til 2014 foretages en genberegning af alle børnepasningstaksterne for 2013. Resultat af gennemgang og evt. afledte konsekvenser forelægges i dec. 2013.

Bilag

492-2013-36966 Notat takster børnepasning B14 til ØKU 14/11-13

492-2013-35269 Takster 2014

Bilag

Takster 2014

Notat takster børnepasning B14 til ØKU 14/11-13

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 13. november 2013:

Fraværende: Ingen

Den administrative indstilling anbefales godkendt.

Punkt 2: Oliesikring

Oliesikring

2. Oliesikring

Sagsnr.: 492-2009-5025 Dok.nr.: 492-2013-38095 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Det har været fremlagt for Trafikudvalget den 11. november 2013, at man ved en oliesikring, som er beregnet fra den 8/11 kunne spare omkring 6 mio. i forhold til budgetteret pris.

Baggrunden for beregningen er en 4 års kurssikring.

Trafikudvalget har indstillet til økonomi udvalget at der laves en kurssikring for 4 år.

Man skal have et udbud af olien i foråret 2014.

Vurdering:

Det vurderes at en langsigtet kurssikring vil betyde:

- En væsentlig besparelse i forhold til det kommunale budget over 4 år.
- At man stadig kan skifte til LNG som fremdrivningsmiddel i løbet af 4 års perioden, da man kan konvertere en oliesikring til en gassikring.
- At en så langsigtet oliesikring skal betragtes som en budgetsikring, da en 4 års forudsigtelse af oliepris og dollarkurs er særdeles vanskelig.
- At man tidligst forventer at kunne indsætte en el dreven færge ultimo 2017.

Trafikdirektørens indstilling:

Trafikdirektøren indstiller at økonomiudvalget giver trafikudvalgets formand og Trafikdirektør mandat til i fællesskab at indgå en aftale om oliesikring der maksimalt kan løbe til udgangen af 2017.

Tidspunktet for indgåelse af kontrakt er når formand og direktør er enige om tidspunktet.

Mandatet afløser Færgedirektørens mandat til, at indgå oliesikrings aftaler for et kommende år.

At der maksimal kan sikres en mængde der svarer til det budgetterede forbrug i nuværende sejlplan.

Bilag

492-2013-38094 Olieberegning.

Bilag

Olieberegning.

Punkt 2: Beslutning

Økonomiudvalget, den 13. november 2013:

Fraværende: Ingen

Den administrative indstilling anbefales godkendt.