

# REFERAT Udvalget for bæredygtig energi 2021 d. 08-12-2021

**Mødedato** Onsdag d. 08. december 2021 kl. 17:00

**Mødested** Ærø Energilab, Ellenet 10, 5960 Marstal

**Mødedeltagere** Per Mortensen, Kaj Allan Jørgensen, Ole Wej Petersen, Mads Boeberg Hansen, Lasse Kjærgaard (Fravær), Chris Hammeken, Henrik Hagbarth Mikkelsen, Rune Schmidt, Jack Hansen, Peter Graversen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger.....	4
Afgørelse om ansøgning om testzonetilladelse.....	5
Aftale om regulering af ladestandermarkedet.....	6
Zero Emission Ports NS projektet.....	7
Energy Globe Award 2021.....	8
Mødedatoer 2022.....	9
Eventuelt.....	10
Godkendelse af referat.....	11

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2021-561

### **Sagsfremstilling:**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Ansøgning til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger**

S2021-561

### **Indledning:**

Orientering om indsendelse af ansøgning til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger.

### **Sagsfremstilling:**

Den 15. november indsendte Ærø Kommune en ansøgning til puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger.

Ansøgningen indeholdt to elektriske færger, som skal erstatte de eksisterende dieselfærger på ruten mellem Ærøskøbing og Svendborg. Der er også søgt om tilskud til tilpasning af færgelejer og etablering af ladeinfrastruktur i begge havne. Projektet tager udgangspunkt i et standardfærgekoncept med plads til 80 personbilsenheder pr. færge.

Ærø Kommune har ansøgt om et tilskud på 102 mio. kr. fra puljen, svarende til 25 % af det samlede projektbudget.

Trafikstyrelse har modtaget 8 ansøgninger fra kommercielt drevne indenrigsfærger, og 24 ansøgninger fra kommunale færger. Der er dermed søgt om i alt 853,2 mio. kr., og der er afsat 233 mio. kr. til puljen i 2021.

Det forventes, at der vil forelægge svar fra Trafikstyrelsen på ansøgningen inden årets udgang.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

## **Punkt 3: Afgørelse om ansøgning om testzonetilladelse**

S2021-561

### **Indledning:**

Orientering om afgørelse fra Energistyrelsen om ansøgning om testzonetilladelse.

### **Sagsfremstilling:**

I januar 2021 indsendte Ærø og Sønderborg Kommuner en ansøgning til Energistyrelsen om tilladelse til at blive en regulatorisk testzone.

Siden indsendelsen af ansøgningen har projektets styregruppe løbende været i kontakt med Energistyrelsen, og har forsøgt at tilpasse konceptet den feedback, der er modtaget fra Styrelsen.

Den 25. november 2021 fremsendte Energistyrelsen en skriftlig afgørelse om ansøgningen om tildeling af regulatorisk testzone-status. Afgørelsen lød på at projektet ikke kan tildeles en regulatorisk testzone, da det vurderes at projektets formål og metode vil kunne rummes inden for gældende lovgivning under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets område, og at spørgsmål vedrørende afgifter ikke hører under Ministeriets, og dermed Energistyrelsens, mandat.

Der er indkaldt til møde i styregruppen for at diskutere næste skridt i processen.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Afgørelse om ansøgning regulatorisk testzone

## Punkt 4: Aftale om regulering af ladestandermarkedet

S2021-561

### Indledning:

Orientering om status på ladestanderudrulning i Ærø Kommune og om nyligt indgået aftale om regulering af ladestandermarkedet.

### Sagsfremstilling:

Plan for udrulning af ladestandere til kommunalt brug, som blev vedtaget af Direktionen d. 21. august, er blevet suppleret af en plan for ladestandere til ældre- og sundhedsområdet. Planen indebærer i første omgang at etablere en ny parkeringsplads dedikeret til sundhedshusets køretøjer, hvor der også etableres ladestandere. Omkostningerne kan dækkes af de midler der i forvejen er afsat i kommunens budget.

Plan for ældre- og sundhedsområdet blev godkendt af Direktionen på møde d. 29. oktober 2021 (se vedhæftet). Dermed er Ærø Kommune klar til at gå i udbud med etableringen af ladestandere.

### Ny aftale om regulering af ladestandermarkedet

Sideløbende med den interne behandling, er der indgået en aftale mellem Regeringen og de øvrige partier i Folketinget om regulering af ladestandermarkedet d. 28. oktober 2021 (se vedhæftet). Aftalen er en reaktion på udkast lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler, også kaldet AFI-loven. Udkast til lovforslaget var i høring i sommerferien, og er nu til behandling og forventes at træde i kraft i starten af 2022.

Aftalen om regulering af ladestandermarkedet giver en indikation af, hvad der kan forventes af den kommende AFI-lov. Der indgår blandt andet krav til betalingsmuligheder via roaming og/eller almindeligt betalingskort, krav til tydelig skiltning af kWh-priser og begrænsning af aftaleperioder med operatør på maksimalt 10 år og maksimalt 15 år i yderområder med lavt markedstræk.

I det følgende vil to forhold i den nye aftale fremhæves, som er særligt vigtige for Ærø Kommunes kommende udbud af ladestandere til kommunalt brug:

1. Kommuner vil fremover få mulighed for at yde medfinansiering i udbud af ladestanderinfrastruktur på egne arealer, som skal ske på markedsvilkår. Der må derfor ikke forlods afsættes midler til medfinansiering til et konkret udbud.
2. Kommuner bør i videst muligt omfang stille deres ladepladser på offentlige arealer til rådighed for offentligheden, således at ladepladserne ikke udelukkende dedikeres til brug for opladning af kommunens egne køretøjer.

Den kommunale arbejdsgruppe for omstilling af Ærø Kommunes køretøjer til eldrift vil undersøge forholdene nærmere, og på baggrund af retningslinjerne gennemføre udbud.

### Indstilling:

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

### Beslutning

Taget til orientering.

### Bilag

Referat\_direktionsmøde\_29.10.2021

Aftale om regulering af ladestandermarkedet\_28.10.2021

## **Punkt 5: Zero Emission Ports NS projektet**

S2021-561

### **Indledning:**

Orientering om mulig afslutning af Zero Emission Ports North Sea Region projektet.

### **Sagsfremstilling:**

Flere af partnerne i ZEM Ports NS projektet har oplevet store udfordringer med at gennemføre deres opgaver, især på grund af COVID-19 situationen. Det har betydet, at flere af partnerne har måtte springe fra projektet, inden deres opgaver er afsluttet, og i nogle tilfælde inden opgaverne er påbegyndt.

For at projektet kan gennemføres, er det nødvendigt, at andre partnere kan overtage budgetposter og opgaver, der lige nu står uden ejermand. Denne løsning arbejdes der på fra projektkoordinatoren, SDUs side. Hvis ikke det lykkes, må projektet afsluttes før tid. Projektet skulle efter planen afsluttes i marts 2023. Det forventes, at der kommer endelig afgørelse i sagen i løbet af de næste par måneder.

En eventuel afslutning før tid vil ikke påvirke Ærø Kommune nævneværdigt. Ærø Kommune har ingen budgetposter til hardware, og Ærø Kommunes opgaver indebærer udelukkende indsamling af data om energisystemerne på Søby Havn og formidling af projektets resultater. Dataindsamlingen er gennemført, og der er foretaget forskellige formidlingsopgaver i forhold til de præliminære resultater af analyserne. Omkostninger til lønudgifter i forbindelse med disse opgaver frem til projektets eventuelle tidlige afslutning vil blive udbetalt af EU.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

## **Punkt 6: Energy Globe Award 2021**

S2021-561

### **Indledning:**

Orientering om tildeling af Energy Globe Award 2021 til Ærø Kommune og elfærgen E/F Ellen.

### **Sagsfremstilling:**

Ærø Kommune er blevet tildelt en national Energy Globe Award 2021 for elfærgen E/F Ellen. Energy Globe er den mest præstige fyldte og internationalt anerkendte energipris, man kan opnå. Det er Ærø EnergyLab, der står bag ansøgningen om at blive nomineret, og juryen har vurderet elfærgen til at være den rette vinder i Danmark.

Ærø blev i 2011 også udvalgt til at modtage denne præstige fyldte pris, dengang på baggrund af Marstal Fjernvarmes solbaserede varmeforsyning.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

### **Bilag**

NationalEnergyGlobe2021\_Certifikat\_Ærø Kommune

## **Punkt 7: Mødedatoer 2022**

S2021-561

### **Indledning:**

Vedtagelse af mødedato for første møde i Udvalget for Bæredygtig Energi i 2022.

### **Sagsfremstilling:**

Normalt vedtages mødeplanen for det kommende år ved indeværende års sidste møde. Da der i 2022 indtræder en nye kommunalbestyrelse, vil det ved dette møde kun være datoen for første møde i Udvalget for Bæredygtig Energi i 2022, som vedtages.

Ved førstkommende møde i 2022 vil resten af mødeplanen for 2022 og en egentlig konstituering i Udvalget samt revidering af Udvalgets kommissorium og forretningsorden blive behandlet og vedtaget.

Det foreslås at dato og tidspunkt for første møde i Udvalget for Bæredygtig Energi i 2022 bliver onsdag d. 9. februar 2022 kl. 15-17.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at foreslåede dato og tidspunkt for første møde i Udvalget for Bæredygtig Energi i 2022 godkendes.

### **Beslutning**

Sekretæren bedes udsende en doodle til udvalgets medlemmer og de to nye politiske repræsentanter for at fastsætte første møde i udvalget i 2022.

## **Punkt 8: Eventuelt**

S2021-561

### **Sagsfremstilling:**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Marie-Sophie Ahlefeldt orienterede om status på DK2020 og klimahandlingsplanen. Marie-Sophie arbejder i øjeblikket på første udkast til klimaplanen, som skal fagligt evalueres af CONCITO i starten af 2022.

Chris Hammeken orienterede om status på skovrejsningsprojektet. Ærø Turist- og Erhvervsforening i samarbejde med Ærø Kommune og flere ærøske virksomheder er i gang med at søge fonde til projektet. Man er desuden i dialog med Naturstyrelsen angående mulighed for beplantning og drift af skoven. Der er lige nu udset et område på 16 hektarer.

Henrik Hagbarth Mikkelsen orienterede om status på udrulning af ladeinfrastruktur af Ærøfonden. De planlagte ladere er etableret og i drift. Ærøfonden er desuden i gang med at etablere en lader med to udtag foran Turist- og Erhvervskontoret i Ærøskøbing og én med to udtag ved Hotel Udsigten i Marstal.

## **Punkt 9: Godkendelse af referat**

S2021-562

### **Sagsfremstilling:**

.

### **Beslutning**

Godkendt.